

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån, I2

Beslutande  
Minister  
Camilla Gunell

Föredragande  
Byråchef  
Ida Mann

Justerat  
Omedelbart

---

### NR 22

Deltagande i samarbetsprojektet REISFER  
ÅLR 2023/8161

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt att som deltagande partner i projektet REISFER signera avtal mellan projektet och förvaltande myndighet för Central Baltic Programme.

Fullmakt ges till föredragande tjänsteman att skriva under avtalet.

#### Motivering

Åland landskapsregering arbetar kontinuerlig med att hitta extern finansiering och anser att deltagande i samarbetsprojektet REISFER är ett bra sätt för landskapet att ta tillvara möjligheten att få EU finansiering för arbetet med hållbar omställning.

Ålands landskapsregeringens planerar att delta i projektet med följande aktiviteter:

- Installera energiledningssystem på frigående färjor.
- Bidra till rapport om optimering av färjetrafik.
- Bidra till framtagandet av Ecodriving principer samt läromedel.
- Delta i Ecodriving kurser utifrån framtagna principer och läromedel.

#### Bakgrund

REISFER står för Reducing CO2 emissions in island ferry traffic och är ett samarbetsprojekt mellan ett antal universitet, offentliga verksamheter och privata aktörer från Estland, Finland Åland och Sverige:

- Huvudpartner: Estniska sjöfartsakademien vid Tallinns tekniska universitet
- Åbo universitet (FI)
- Blidösunbsbolaget (SE)
- Kihnu Veeteed (EE)
- FinFerries (FI)

- Riigilaevastik (Estlands statliga flotta)(EE)
- Ålands landskapsegering (AX)
- Statens väg- och transportforskningsinstitut (SE)
- Sveaborgs trafik (FI)

Projektet planeras pågå i tre år med start våren 2024 och har en totalbudget på 3 760 000 €. Effektmålet för projektet är förbättrad miljö och resursanvändning genom att minska CO2-utsläpp från skärgårdstrafik.

Central Baltic Programme 2021–2027 är ett EU-program för gränsöverskridande samarbete. Dess syfte är att finansiera högkvalitativa projekt med Europeiska regionala utvecklingsfonderna i Finland (inklusive Åland), Estland, Lettland och Sverige, som syftar till att lösa gemensamma utmaningar tillsammans och över gränserna. Programbudgeten för 2021–2027 är 118 miljoner euro från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF), som kan sökas i utlysningarna.

Lagtinget har fastslagit förslag till andra ändring av budgeten för år 2024 där anslag för landskapsregeringens del av projektet ingår. Beräknad andel av landskapsregeringens kostnad för deltagande i projektet uppgår till 77 012,88 € vilket kommer att belasta moment 975000 Fartygs- och färjeinvesteringar under förutsättning att projektet beviljas budgetmedel. Kostanden för deltagandet beräknas uppgå till 385 064,40 €, där 80 % planeras finansieras med EU medel från Central Baltic Programme.

---