

Protokoll fört vid pleniföredragning

Finansavdelningen
Allmänna byrån, F1

Närvarande

KS - CG - MP - NF - TA - WV

Frånvarande

MN

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mats Perämaa

Protokollförare

Avdelningsjurist

Cecilia Magnusson

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 2

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition om lag om skatt på lätta fordon och lag om ändring av 21 och 57 § i fordonskattelagen.

ÅLR 2016/9787

7 F1

Beslutades att lämna utlåtande **enligt bilaga 1, F117P02.**

Nr 3

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till båtskattelag och lag om ändring av lagen om farkostregistret.

ÅLR 2017/673

32 F1

Beslutades att lämna utlåtande **enligt bilaga 2, F117P02.**

Till Finansministeriet
valttonvarainministerio@vm.fi

Hänvisning
VM140:00/2016

Kontaktperson
Avdelningsjurist Cecilia Magnusson

Ärende
Utlåtande över utkast till regeringens proposition om lag om skatt på lätta fordon och lag om ändring av 21 och 57 § fordonskattelagen

Begäran om utlåtande

Finansministeriet har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande om ett utkast till regeringens proposition om lag om skatt på lätta fordon och lag om ändring av 21 och 67 § i fordonskattelagen.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten för beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Fordonskatt är indirekta skatter och riket har lagstiftningsbehörighet avseende indirekta skatter enligt 27 § 36 punkten självstyrelselagen för Åland.

Landskapet har enligt självstyrelselagen för Åland lagstiftningsbehörighet i ärenden som gäller vägar och kanaler, vägtrafiken, spårbunden trafik, båttrafik samt register över fritidsbåtar.

Förslagets innehåll

I propositionen föreslås att det tas ut skatt på lätta motorfordon, genom att lag införs om att en ny årlig skatt införs för motorcyklar i kategori L3 och L4 samt tre- och fyrhjulingar i kategori L5 och L7, skatten intäktförs till staten. Skatten ska dock inte gälla fordon i ovan nämnda kategorier som har en cylindervolym på högst 125 kubikcentimeter, exempelvis lätta motorcyklar. Skatten ska inte heller tillämpas på mopedbilar i kategori L6 eller mopeder i kategorierna L2 och L1.

Skatten föreslås vara 150 euro per år.

Enligt förslaget skall skatten fastställas av Trafiksäkerhetsverket på basis av uppgifterna i fordonstrafikregistret. Skattemyndighet på Åland ska vara statens ämbetsverk på Åland. Skatten tas ut för en 12 månaders skatteperiod med debetsedlar som sänds till de skatteskyldiga. Skattskyldig är fordonets ägare eller innehavare. Att ägaren eller innehavaren byts ut eller fordonet ställs av under skatteperioden ska inte

påverka beloppet av den skatt som tas ut. Om fordonet ställs av innan skatteperioden har löpt ut debiteras ingen skatt förrän fordonet åter ställs på. På beskattningsförfarandet ska till stora delar tillämpas bestämmelserna i fordonskattelagen.

Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet ska svara för skattekontrollen, om ett oregistrerat eller avställt fordon används i trafik utan att någon skatt har betalats, ska för fordonet på samma sätt som för bilar tas ut en kvarskatt som har karaktären av en sanktion.

I propositionen föreslås det vidare att bestämmelserna om sändande av debetsedel i fordonskattelagen preciseras. I fordonskattelagen föreslås också en ny bestämmelse som gör det möjligt att övervaka fordonsbeskattningen på teknisk väg. Skatten bedöms öka statens skatteintäkter med cirka 25 miljoner euro varje år.

Avsikten är att lagarna ska träda i kraft den 1 maj 2017. Skatten ska tas ut från den tidpunkten för motorfordon som är registrerade eller borde vara registrerade i trafik användning i fordonstrafikregistret.

Snöskotrar föreslås också stå utanför tillämpningsområdet för skatten.

För att skatten ska tas ut på ett enhetligt sätt, föreslås det att den också ska gälla lätta motorfordon som enligt självstyrelselagstiftningen ska registreras på Åland.

Som skattegrund för skatten på lätta motorfordon kan inte liksom för bilar användas de specifika koldioxidutsläppen, eftersom dessa uppgifter bara finns att tillgå när det gäller de nyaste motorcyklarna.

Befriade från fordonskatt är för närvarande fordon som exempelvis är registrerade som museifordon och vissa fordon som används av personer med funktionsvariationer. Motsvarande undantag ska även gälla på skatten på lätta motorfordon.

Om ett oregistrerat eller avställt fordon används i trafik utan att skatt betalats, ska för fordonet på samma sätt som för fordonsbeskattningen för bilar tas ut en kvarskatt som ska verka som en sanktion. Om skatten inte betalas beläggs fordonet med användningsförbud.

Landskapsregeringen ställningstagande

Landskapsregeringen motsätter sig införande av skatt på lätta motorfordon.

Landskapsregeringen anser det oändamålsenligt att införa nya skatteformer där byråkratin blir stor och kostnaden för uppbörderna riskerar att undanröja de uppnådda skatteintäkterna.

På Åland likväl som i hela landet pågår ett heltäckande arbete för att minska offentlig byråkrati. Landskapsregeringen finner att dessa förslag är oförenliga denna målsättning och uppmanar landets regering att överväga andra åtgärder istället för en skatt på lätta motorfordon.

Landskapsregeringen anser därutöver att beskattningen på lätta motorfordon på Åland inte i något skede får bli strängare än i riket.

Antalet registrerade lätta motorfordon minskar sannolikt om skatten införs, vilket minskar skatteinkomsten. I motsvarande mån går även bränsleförbrukningen och förbrukningen av andra tillhörande tjänster ner, vilket minskar intäkterna av mervärdesskatten och andra skatter, med tanke på att detta även påverkar arbetsmarknaden. Om skatten på lätta motorfordon införs påverkar den negativt den företagsverksamhet som finns knuten till lätta motorfordon. Denna omsättning beräknas nu vara 300 miljoner euro och sysselsätta cirka 800 personer.

Mariehamn den 26 januari 2017

Lantråd

Katrin Sjögren

Minister

Mats Perämaa

Till Finansministeriet
valtiorvarainministerio@vm.fi

Hänvisning
VM139:00/2016

Kontaktperson
Avdelningsjurist Cecilia Magnusson

Ärende
**Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till
båtskattelag och lag om ändring av lagen om
farkostregistret**

Begäran om utlåtande

Finansministeriet har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande om utkastet till regeringens proposition till båtskattelag och lag om ändring av lagen om farkostregistret.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten för beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Båtskatt är indirekta skatter och riket har lagstiftningsbehörighet avseende indirekta skatter enligt 27 § 36 punkten självstyrelselagen för Åland.

Landskapet har enligt självstyrelselagen för Åland lagstiftningsbehörighet i ärenden som gäller vägar och kanaler, vägtrafiken, spårbunden trafik, båttrafik samt register över fritidsbåtar.

Förslagets innehåll

I propositionen föreslås att det stiftas en båtskattelag, genom vilken det införs en skatt som ska gälla båtar och andra farkoster, som vattenskotrar, skatten redovisas till staten. Skatten tas ut på båtar med en motoreffekt som uppgår till minst 38 kilowatt, vilket motsvara cirka 52 hästkrafter. Dessutom ska det även finnas en skatteplikt oavsett motoreffekt på motor- och segelbåtar med skrovlängd uppgående till minst nio meter.

Den skatt som skall tas ut bestäms utifrån farkostens motoreffekt, varje kilowatt påverkar skatten. För en motor med effekten 38 kilowatt ska den årliga skatten vara 100 euro, för den överskridande delen ska skatten öka med två euro för varje hel kilowatt. Högst ska skatten uppgå till 300 euro, vilket motsvarar en effekt på 138 kilowatt, det vill säga cirka 188 hästkrafter. I medeltal blir skatten 195 euro per år.

Utifrån längden på en båt ska skatten vara 100 euro per år, denna skatt ska tas ut endast för båtar med motoreffekt på mindre än 38 kilowatt.

Skatten fastställs av Trafiksäkerhetsverket. Ägaren eller innehavaren av en skattepliktig farkost, ska föreskrivas en skyldighet att till Trafiksäkerhetsverket lämna en skattedeklaration innan farkosten för första gången tas i bruk i Finland. Deklarationsskyldigheten gäller dock inte sådana farkoster som finns i farkostregistret. I dessa fall fastställs skatten utifrån registeruppgifterna. Första skatteperioden börjar när lagen träder i kraft. Skatten tas ut för skatteperioder på tolv månader genom debetsedel som sänds till skattskyldiga. Ägaren eller innehavaren av en farkost är skattskyldig. I första hand debiteras skatten den ägare eller innehavare som i registret angetts som kontaktperson. Skatten som tas ut påverkas inte av om ägare eller innehavare ändras eller om farkost tas ur bruk eller avförs ur registret under skatteperioden. Om en farkost vid skatteperiods utgång tagits ur bruk och avförts ur registret ska skatt inte tas innan farkosten omregistrerats eller tagits i bruk på nytt. Skatten bedöms tillföra staten skatteintäkter uppgående till cirka 17 miljoner euro årligen.

Avsikten är att båtskattelagen ska träda i kraft den 1 maj 2017. Första båtskatteperioden börjar när lagen träder i kraft. Ändringarna i rikets lag om farkostregister avses att träda i kraft dess för innan, för att för de skattskyldiga ska ha möjlighet att göra de nödvändiga registeranmälningar som behövs innan skatten införs.

Landskapsregeringen ställningstagande

Landskapsregeringen motsätter sig införande av båtskatt.

Landskapsregeringen anser det oändamålsenligt att införa nya skatteformer där byråkratin blir stor och kostnaden för uppbörden riskerar att undanröja de uppnådda skatteintäkterna.

Båtskatten riktar sig ojämnt i landet. Invånarna i landets kusttrakter inklusive i det självstyrda Åland blir de regioner som får stå för en stor del av denna skatt. I dessa regioner är båten ofta ett nödvändigt fortskaffningsmedel, vilket betyder att båten är anskaffad på grund av ett behov, att i skärgård vara delaktig i ett produktivt liv. Båtskatten kan komma att påverka båtturen negativt vilket i sin tur ger negativa konsekvenser för Åland.

På Åland likväl som i hela landet pågår ett heltäckande arbete för att minska offentlig byråkrati. Landskapsregeringen finner att dessa förslag är oförenliga denna målsättning och uppmanar landets regering att överväga andra åtgärder istället för en båtskatt. Samtidigt uppkommer frågan om hur dyr kontrollen till havs kommer att bli.

Mariehamn den 26 januari 2017

Lantråd

Katrin Sjögren

Minister

Mats Perämaa