

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån, I2

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Upphandlare  
Sten Schauman

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 21

Skrivelse om skärgårdstrafiken med m/s Odin på Norra linjen  
ÅLR 2023/2368  
10 11

#### Beslut

Beslöts att svara om skärgårdstrafiken med m/s Odin på Norra linjen enligt bilaga 1, I223E19.

### Nr 22

Synpunkter på upphandlingen av färjetrafik för  
Tvärgående linjen, Långnäs-Överö-Snäckö 2023-2027  
ÅLR 2023/2536  
11 11

#### Beslut

Beslöts att svara Kumlinge kommun enligt bilaga 2, I223E19.

---



<b>Mergus</b>	
Call sign: <b>OF-8657</b>	
<b>IMO 8324517</b>	
<b>Huvudmått</b>	
Längd	49,44m
Bredd	9,50m
Djupgång max	3,50m
Lastkapasitet på bildäck	130 ton
Frihöjd på bildäck	>4,4m
Fribredd ramp	>3,1m
Isklass	1A Super
Passagerar antal	Nu 199 , i ÅLR trafik minst 99
Passagerar salong	41 sittplatser, varav minst 4 platser tillgängliga för rörelsehindrade
Personbilar	26 / 3st 40 ton alternativt 2st 60 ton fordonskombinationer
Fart/förbrukning	12 knop/220 liter
Byggnadsår	1984
<b>Huvud- och hjälpmaskiner</b>	
Huvudmaskin	2 st Wärtsilä, Vaasa 6R22
Hjälpmaskin	2 st Scania DS 11 43 M
Dieselaggregat för kompressor	1 st Scania DS 11 40 M

- I trafik kommer fartyget att vara godkänd för transport av minst två tankbilar med brandfarliga vätskor klass 3 eller brandfarliga gaser klass 2 enligt IMDG koden.
- Fartyget passar till alla befintliga färjfasten och hamnar så bra att lasten kan lastas och lossas utan lastskador.
- Fartyget kan drivas med ultralågsviskositet motorbränsle (EN 590).
- Fartyget är genomkörbart från för till akter och vice versa med minsta frihöjd 4,4 m.

Redovisning gällande antalet passagerare, fordon/fordonstyper och antalet lämnade fordon för åren 2017-2022.

M/S Odin **Tvårgående Linjen 2017**

Månad	Pass	Personbil	Lastbil	Buss	Traktor	Husvagn	Husbil	Cykel	Mc	Bilsläp	Övriga	Efterlämn.	Fordon tot.	Nyttolast	Pass	Fordon
Januari	441	246	60	0	2	0	0	0	0	10	0	0	318	952	40%	38%
Februari	526	308	57	0	2	0	0	0	0	24	0	0	391	852	90%	77%
Mars	602	345	81	0	8	1	0	0	0	37	0	0	472	1330	42%	47%
April	758	423	84	0	20	1	0	0	2	45	6	0	581	1547	40%	35%
Maj	1 262	611	83	1	15	3	8	42	2	73	0	0	838	1466	72%	45%
Juni	1 893	858	77	0	10	3	17	190	22	102	2	0	1 281	1 330	13%	16%
Juli	4 006	1 348	80	0	7	3	39	589	45	112	1	0	2 224	1 448	6%	-3%
Augusti	2 429	951	99	1	4	5	16	265	33	108	8	0	1 490	1 753	12%	8%
September	1 178	610	80	0	12	1	3	10	3	104	4	0	827	1 427	72%	73%
Oktober	1 088	609	86	0	3	3	0	2	2	33	1	0	739	1 262	96%	89%
November	762	451	83	0	16	0	2	0	1	28	2	0	583	1 501	94%	91%
December	512	298	61	0	11	0	3	0	0	10	0	0	383	1 037	31%	33%
<b>Tot 2017</b>	<b>16 467</b>	<b>7 068</b>	<b>931</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	<b>88</b>	<b>1 098</b>	<b>110</b>	<b>686</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>10 127</b>	<b>15 903</b>	<b>29%</b>	<b>26%</b>
<b>Tot 2016</b>	<b>11 948</b>	<b>4 883</b>	<b>1 088</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>11</b>	<b>67</b>	<b>1 286</b>	<b>114</b>	<b>474</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>8 030</b>	<b>17 088</b>		
<b>Differens</b>	<b>3 509</b>	<b>2 175</b>	<b>-157</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>-188</b>	<b>-4</b>	<b>212</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>2 097</b>	<b>-1 185</b>		

Pass 17	Ford. 17	Pass 16	Ford. 16
126	87	315	251
249	170	277	221
178	151	424	321
218	160	540	431
528	261	734	577
214	173	1 679	1 108
223	-74	3 783	2 298
256	108	2 173	1 382
483	350	685	477
534	348	554	391
369	277	393	306
121	96	391	287
<b>3 509</b>	<b>2 097</b>	<b>11 948</b>	<b>8 030</b>

Det stora procentuella ökningarna kan förklaras med att turlistan under låg- och mellansäsong 2017 utökades med fler turer till och från Långnäs samt trafik på söndagar. Eftersom beläggningen ifråga om antal fordon tidigare bestått av enstaka fiskbilar mellan Snäckö och Överö och det nu tillkommit ett rätt stort antal personbilar på de nya turerna ger detta ett stort procentuellt utslag. På årsbasis är ökningen av fordon ändå bara 26 %, detta eftersom det inte ökat speciellt mycket under högsäsong som ändå står nästa hälften av årets last.

M/S Odin **Tvårgående Linjen 2018**

Månad	Pass	Personbil	Lastbil	Buss	Traktor	Husvagn	Husbil	Cykel	Mc	Bilsläp	Övriga	Efterlämn.	Fordon tot.	Nyttolast	Pass	Fordon
Januari	534	334	66	0	11	0	0	0	0	19	0	0	432	1 148	21%	36%
Februari	471	291	62	0	7	0	0	0	0	10	1	0	371	1 072	-10%	-5%
Mars	620	353	74	0	5	0	0	0	0	26	4	0	462	1 078	3%	-2%
April	853	475	72	1	4	0	1	5	3	65	3	0	629	1 186	13%	8%
Maj	1 302	674	84	0	11	1	6	61	10	105	3	0	955	1 340	3%	14%
Juni	2 227	918	85	0	8	0	13	246	7	118	1	0	1 396	1 269	18%	9%
Juli	3 958	1 354	136	0	5	5	30	660	41	123	0	0	2 354	1 641	-1%	6%
Augusti	2 623	1 021	103	0	20	1	26	334	37	80	0	0	1 622	1 622	8%	9%
September	1 191	639	77	0	17	0	10	5	28	7	77	1	851	1 388	1%	3%
Oktober	1 076	581	93	0	14	0	0	7	3	72	1	0	771	1 545	-1%	4%
November	782	450	89	0	20	0	0	0	0	47	1	0	607	1 629	3%	4%
December	522	301	57	0	2	0	1	0	1	8	1	0	371	910	2%	-3%
<b>Tot 2018</b>	<b>16 159</b>	<b>7 391</b>	<b>1 000</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>1 341</b>	<b>109</b>	<b>750</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>10 821</b>	<b>15 828</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
<b>Tot 2017</b>	<b>16 467</b>	<b>7 068</b>	<b>931</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	<b>88</b>	<b>1 098</b>	<b>110</b>	<b>686</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>10 127</b>	<b>15 903</b>	<b>29%</b>	<b>26%</b>
<b>Differens</b>	<b>702</b>	<b>333</b>	<b>69</b>	<b>-1</b>	<b>14</b>	<b>-13</b>	<b>-6</b>	<b>243</b>	<b>-1</b>	<b>64</b>	<b>-8</b>	<b>0</b>	<b>694</b>	<b>-75</b>		

Pass 18	Ford. 18	Pass 17	Ford. 17
93	114	441	318
-55	-20	526	391
18	-10	602	472
95	48	758	581
40	117	1 262	838
334	115	1 893	1 221
-48	130	4 006	2 284
194	132	2 429	1 490
13	24	1 178	827
-12	32	1 088	739
20	24	762	583
10	-12	512	383
<b>702</b>	<b>694</b>	<b>16 159</b>	<b>10 127</b>

M/S Odin **Tvårgående Linjen 2019**

Månad	Pass	Personbil	Lastbil	Buss	Traktor	Husvagn	Husbil	Cykel	Mc	Bilsläp	Övriga	Efterlämn.	Fordon tot.	Nyttolast	Pass	Fordon
Januari	622	375	62	0	10	0	0	0	0	17	0	0	465	965	16%	8%
Februari	524	320	53	0	4	0	0	0	1	14	0	0	392	815	11%	6%
Mars	679	406	55	0	4	0	0	0	1	38	0	0	504	846	10%	9%
April	510	282	52	0	6	0	0	0	0	40	2	0	382	947	-40%	-39%
Maj	1 224	652	66	0	12	0	3	31	4	95	1	0	864	864	-6%	-10%
Juni	2 534	1 035	70	0	13	0	12	184	24	106	1	0	1 445	1 278	14%	4%
Juli	4 229	1 436	111	1	19	2	26	693	41	123	2	0	2 454	1 977	7%	4%
Augusti	2 534	999	78	0	21	4	17	320	14	83	0	0	1 536	1 487	-3%	-5%
September	1 321	727	63	0	22	0	6	17	4	72	1	0	912	1 277	11%	7%
Oktober	1 144	615	79	0	22	0	1	5	1	50	4	0	777	1 459	6%	1%
November	1 035	558	83	0	18	0	0	0	0	39	1	0	699	1 402	32%	15%
December	712	394	71	0	5	0	1	0	0	17	1	0	489	1 164	36%	32%
<b>Tot 2019</b>	<b>17 068</b>	<b>7 799</b>	<b>843</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>1 341</b>	<b>109</b>	<b>750</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>10 919</b>	<b>14 481</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>
<b>Tot 2018</b>	<b>16 159</b>	<b>7 391</b>	<b>1 000</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>1 341</b>	<b>109</b>	<b>750</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>10 821</b>	<b>15 828</b>		
<b>Differens</b>	<b>909</b>	<b>408</b>	<b>-157</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-16</b>	<b>-91</b>	<b>-16</b>	<b>-86</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>-1 347</b>		

\*M/S Bärö under 13-25/4 statistik saknas.

M/S Odin **Tvårgående Linjen 2020**

Månad	Pass	Personbil	Lastbil	Buss	Traktor	Husvagn	Husbil	Cykel	Mc	Bilsläp	Övriga	Efterlämn.	Fordon tot.	Nyttolast	Pass	Fordon
Januari	804	488	65	0	13	0	0	0	0	18	1	0	575	996	29%	24%
Februari	742	436	58	0	14	0	0	1	2	30	3	0	544	920	42%	39%
Mars	851	513	78	0	13	0	0	0	0	47	2	0	653	653	25%	30%
April	1 007	537	80	0	4	0	3	2	4	73	3	0	706	1 227	97%	85%
Maj	1 315	682	75	0	13	0	2	10	4	93	1	0	880	1 221	7%	2%
Juni	2 328	986	80	0	18	5	16	159	14	107	2	0	1 387	1 529	-8%	-4%
Juli	3 913	1 416	94	1	13	9	49	511	15	145	1	0	2 254	2 254	-7%	-8%
Augusti	2 344	1 051	84	1	8	3	24	165	19	92	0	0	1 447	1 510	-7%	-6%
September	1 444	794	95	0	10	0	4	3	10	82	0	0	998	1 346	9%	9%
Oktober	1 504	783	99	0	15	2	7	0	4	82	0	0	992	1 716	31%	28%
November	1 157	674	99	0	16	0	6	0	1	44	0	0	840	1 709	12%	20%
December	871	504	81	0	12	0	2	0	0	27	1	0	627	1 448	22%	38%
<b>Tot 2020</b>	<b>18 280</b>	<b>8 864</b>	<b>978</b>	<b>2</b>	<b>149</b>	<b>19</b>	<b>113</b>	<b>851</b>	<b>73</b>	<b>840</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>11 903</b>	<b>16 529</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>
<b>Tot 2019</b>	<b>16 159</b>	<b>7 391</b>	<b>1 000</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>1 341</b>	<b>109</b>	<b>750</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>10 821</b>	<b>15 828</b>		
<b>Differens</b>	<b>2 121</b>	<b>1 473</b>	<b>-22</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>-490</b>	<b>-36</b>	<b>90</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>1 082</b>	<b>701</b>		

Pass 20	Ford. 20	Pass 19	Ford. 19
182	110	622	465
218	152	524	392
172	149	679	504
497	324	510	382
91	16	1 224	864
-206	-50	2 534	1 445
-316	-250	4 229	2 454
-190	-89	2 534	1 536
123	86	1 321	912
360	215	1 144	777
122	141	1 035	699
159	138	712	489
1 212	984	17 068	10 919

M/S Odin **Tvårgående Linjen 2021**

Månad	Pass	Personbil	Lastbil	Buss	Traktor	Husvagn	Husbil	Cykel	Mc	Bilsläp	Övriga	Efterlämn.	Fordon tot.	Nyttolast	Pass	Fordon
Januari	775	475	47	0	8	1	1	0	0	11	0	0	543	764	-4%	-6%
Februari	814	496	42	0	2	0	5	2	0	26	0	0	573	642	10%	5%
Mars	995	568	54	0	8	0	2	0	4	69	0	0	705	705	17%	8%
April	1 374	738	84	3	16	0	1	4	10	125	4	0	982	1 454	36%	39%
Maj	1 746	865	79	0	14	0	6	28	10	106	9	0	1 117	1 296	33%	27%

Hänvisning

Kumlinge kommun

Kontaktperson

Ärende

**Ert brev från 17.3.2023 med Kommunstyrelsens sammanträdesprotokoll och dess § 37**

Upphandlingen av att bedriva trafik på Tvärgående linjen är en totalentreprenad, där entreprenören tillhandahåller en färja och entreprenören ansvarar för alla kostnader förutom bränslekostnader upp till garanterad förbrukning.

Vid en offentlig upphandling får alla ekonomiska aktörer som uppfyller de grundläggande kraven som ställs av den upphandlande enheten möjlighet att lämna anbud. När anbudstiden har gått ut ska den upphandlande enheten sedan kvalificera och utvärdera de inkomna anbuden för att bestämma vem som får kontraktet.

Anbuden kontrolleras så att alla krav uppfylls varefter en utvärdering görs och den upphandlande enheten ska anta det anbud som är det ekonomiskt mest fördelaktiga. I denna upphandling antogs det anbud som hade det lägsta priset, av de som uppfyllde alla ställda krav.

Landskapsregeringen fick in tre anbud på upphandlingen. De kom från EW Finland Oy, Kymen Saarioliikenne och J&L Shipping. EW Finland Oys anbud var förmånligast med ett jämförelsepris om 1 443 000 € per år. Kymen Saarioliikennes anbud var 1 688 250 € och J&L Shippings anbud var 1 732 500 € per år. I jämförelsetalet ingår även bränsleförbrukningen. Den totala skillnaden i anbudspris över anbudstiden (avtalets tidslängd för att bedriva trafik) mellan lägsta anbud, EW Finland Oys, och högsta anbud, J&L Shippings, är ca 1,74 miljoner euro.

Bedrivandet av färjetrafik på tvärgående linjen upphandlades med samma krav som tidigare; perioderna 2015-2020 och 2020-2022, med undantag för två tillägg i form av; 4 platser ska vara tillgängliga för rörelsehindrade i passagerarsalong och att färjan ska vara genomkörbar från för till akter och vice versa med minsta frihöjd 4,4 m. Kraven är med andra ord inte annorlunda än de två upphandlingarna dessförinnan. Krav på ökad komfort skulle minska anbudsgivares antal och leda till högre pris på anbuden.

Färjan M/S Mergus ska ha passagerarutrymme på däck och byggas om för att anpassas till lokala färjfasten.

Kraven i upphandlingen är ställda så att de motsvarar behovet varvid den upphandlande enheten säkerställer en kostnadseffektiv och ändamålsenlig hantering av skattemedel. Under lågsäsong kommer det således finnas kapacitet för transport av materiel till entreprenader med Tvärgående linjen. Behovet av en utökad reguljär trafik på linjen är i dagsläget inte motiverat, servicenivån är anpassad efter nyttjandegrad.

Landskapsregeringen anser att färjans kapacitet måste vara i paritet med utnyttjandegraden och att kapaciteten inte kan läggas på nivå med de populäraste veckoturerna under högsäsong. Tvärgående linjen angör eller avgår från Snäckö 24 ggr per vecka under låg- och mellansäsong, och 30 ggr per vecka under högsäsong. Det blir  $(40 \times 24) + (9 \times 30) = 1\,230$  avgångar per år. M/S Mergus tar 26 bilar x 1230 turer = 31 980 bilars årskapacitet. År 2019, vilket var senaste år före pandemin, transporterades ca 13 000 personbilar, då alla last omräknades till personbilar. År 2022 transporterades ca 15 000 personbilar då all last omräknades till personbilar. Således finns det mycket ledig kapacitet på årsbasis.

Minister

Christian Wikström

Upphandlare

Sten Schauman

#### BILAGOR

Bilaga 1 GA Plan, M/S Mergus,  
Bilaga 2 Teknisk beskrivning, M/S Mergus  
Bilaga 3 Statistik Tvärgående linjen 2017-2022