

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, I1

Beslutande  
Vice lantråd  
Harry Jansson

Föredragande  
Tf byråchef  
Gustav Blomberg

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 24

Utlåtande om godkännande av resolutionen från det 46:e  
mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO)  
kommitté för förenkling av formaliteterna i internationell  
sjöfart (IMO FAL)  
ÅLR 2023/1352

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt att skicka utlåtande enligt bilaga 1 I123E19 till  
Kommunikationsministeriet.

---

Hänvisning  
VN/2470/2023

Kommunikationsministeriet  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Kontaktperson  
Gustav Blomberg, t.f. byråchef

Ärende

## **Utlåtande om godkännande av resolutionen från det 46:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (IMO FAL)**

### **Begäran om utlåtande**

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om utlåtande gällande godkännande av resolutionen från det 46:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (IMO FAL). Det föreslås att statsrådet godkänner de ändringar som gjorts i bilagan till 1967 års internationella konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (resolution FAL.14(46)) och som gäller elektronisk överföring av information, en gemensam kontaktpunkt för sjöfarten, standardisering av information, hälsosäkerhet och bekämpning av korruption.

### **Behörighetsfördelning**

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen för Åland (1991:71) hör handelssjöfart samt farleder för handelssjöfarten till Finlands lagstiftningsbehörighet.

Enligt 18 § 12 punkten i självstyrelselagen hör hälso- och sjukvård (med de undantag som stadgas i 27 § 24, 29 och 30 punkten) till Ålands lagstiftningsbehörighet.

### **Resolutionens innehåll och viktigaste förslag**

Inom IMO ingicks 1965 en internationell konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart, den s.k. FAL-konventionen. Finland anslöt sig till konventionen den 19 maj 1967 (FördrS 27/1967). Ålands lagting har inte godkänt konventionen.

Syftet med de viktigaste ändringarna i den nya FAL-konventionen är att främja den globala digitaliseringen inom sjöfarten genom att stärka det elektroniska informationsutbytet så, att lämnande av information i pappersform endast kan användas i exceptionella situationer. Ändringen förutsätter att myndigheterna inrättar, underhåller och använder system för elektroniskt informationsutbyte för lämnande av nödvändiga

uppgifter i samband med hamnbesök, så att samma uppgifter behöver lämnas endast en gång via en gemensam kontaktpunkt för sjöfarten.

Till konventionen har även fogats en hänvisning till kompendiet IMO FAL, som stöder standardiseringen av uppgifter och som utöver obligatoriska uppgifter med rapporteringsformaliteter också innehåller andra uppgifter som hänför sig till hamnbesök. För att undvika administrativ börda utfärdades ingen bindande bestämmelse om IMO FAL, utan andra uppgifter i informationssystemen kan utnyttjas frivilligt för att effektivisera sjöfarten.

Ändringarna innehåller dessutom krav och rekommendationer som under covid-19-pandemin har konstaterats förbättra hälsosäkerheten och förhindra korruption.

När det gäller sjukvård finns det bestämmelser i förslaget till ny FAL-konvention (bl.a. 6.8bis på s. 31) som gäller lokala myndigheters skyldighet att erbjuda sjukvård i land till fartygspersonal som är akut sjuka. När det gäller bestämmelser om sjukvård till akut sjuk fartygspersonal bedöms att befintliga åländska bestämmelser redan omfattar kraven, framförallt genom 43 § i landskapslagen 2011:114) om hälso- och sjukvård (alla har rätt till akut sjukvård oavsett hemort) och till viss del även i landskapslag (2014:28) om tillämpning på Åland av lagen om gränsöverskridande hälso- och sjukvård.

Enligt begäran om utlåtande har ändringarna inga betydande direkta konsekvenser för Finland, även om de globalt sett effektiviserar förutsättningarna för handelssjöfarten. När det gäller hamnbesök i Finland är elektroniskt informationsutbyte rådande praxis, korruption har inte varit något problem och hälsosäkerheten vid hamnbesök har kunnat säkerställas. Finlands lagstiftning stöder redan elektroniskt informationsutbyte, hälsosäkerhet och bekämpning av korruption.

Ändringarna har samband med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG samt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU. De föreslagna ändringarna omfattas i regel av EU:s exklusiva befogenhet.

Ändringarna träder i kraft internationellt genom ett så kallat förfarande för tyst medgivande, så att de i enlighet med artikel VII (2.b) i FAL-konventionen anses ha blivit godkända den 1 oktober 2023, om inte 1/3 av parterna i konventionen har motsatt sig ändringarna före det. Om ändringarna anses ha blivit godkända träder de i kraft internationellt den 1 januari 2024. Ändringarna är av teknisk natur och kräver inte riksdagens samtycke. Eftersom ändringarna omfattas av exklusiv befogenhet utfärdas det ett meddelande från kommunikationsministeriet om ikraftträdandet av dem.

**Ställningstagande**

Konventionen handlar annars främst om implementering av EU- och folkrättsliga bestämmelser. Konstateras att FAL-konventionen också till stora delar faller inom rikets behörighet. Däremot, med anledning av 18 § 12 punkten i självstyrelselagen (1991:71) för Åland, bedömer landskapsregeringen att de bestämmelser i förslag till ny FAL-konventionen som gäller lokala myndigheters skyldigheter att erbjuda akut sjukvård till fartygspersonal som är i behov av akut vård (bl.a. 6.8bis på s. 31) antagligen bör betecknas som att tillhöra åländsk lagstiftningsbehörighet. Om vissa bestämmelser i FAL-konventionen bedöms tillhöra åländsk lagstiftningsbehörighet ska konventionen godkännas av Ålands lagting till de delar de hör till åländsk lagstiftningsbehörighet i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen (1991:71) för att det nationella genomförandet av konventionen ska träda i kraft även på Åland.

Ålands landskapsregering har i övrigt inga invändningar mot Finlands godkännande av resolutionen.

Vice lantråd

Harry Jansson

T.f. byråchef

Gustav Blomberg