

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Näringsavdelningen  
Allmänna byrån, N1

Beslutande  
Minister  
Roger Höglund

Föredragande  
Avdelningschef  
Linnéa Johansson

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 21

Skrivelse om förutsättningar för sjöfarten i Östersjön.

#### ÅLR 2021/4295

198 N1

#### Beslut

Beslöts sända skrivelse enligt bilaga N121E17.

---

Hänvisning  
Initiativ

Infrastrukturminister Tomas Eneroth  
Regeringskansliet

Kontaktperson  
Linnéa Johansson

SE-103 33 STOCKHOLM

Ärende

## Förutsättningar för sjöfarten i Östersjön

Ålands landskapsregering vill genom denna skrivelse ta initiativ till en diskussion om villkoren och förutsättningarna för att bedriva sjöfart i Östersjön och framförallt mellan Sverige – Åland – Finland.

Sjöfarten är för den åländska ekonomin och har under en mycket lång tid varit motorn kring vilken en bredd av företag inom tjänstesektorn har växt upp så som logistik, handel, byggnation, finansiella transaktioner, försäkringsverksamhet, företagservice, IKT, kreativa industrier, turism samt även förädlingsverksamhet. Åland har haft goda transportförbindelser under flera årtionden till Stockholm, Kapellskär och Grisslehamn samt till Åbo, Helsingfors och Nådendal. Sysselsättningsmässigt, ekonomiskt, transportlogistiskt och med beaktande av försörjningsberedskapen är transportförbindelserna för såväl personer som gods centrala för Åland.

Åland har aktivt verkat för att transporter av personer och gods ska kunna ske smidigt och på kommersiella villkor. Det har varit en positiv utveckling som stärkt det maritima klustret i norra Östersjön vilket gynnat övergång av godstransporter till miljövänligare alternativ på köl inte bara i närområdet.

Den situation som nu råder till följd av olika begränsningar och restriktioner pga covid-19-pandemin har förutom att den åländska ekonomin tappade 15 procent av BNP och ökat arbetslösheten till 9,5 procent under år 2020 även riskerat leda till en minskning av fartygsflottan. Passagerarrederierna är centrala för den åländska ekonomin. Så länge rederiernas verksamhet begränsas av restriktioner och rekommendationer kommer inte den åländska ekonomin kunna påbörja någon väsentlig återhämtning. Under fjolåret tappade de två stora åländska passagerarrederierna 69 respektive 58 procent av passagerarantalen från 2019 (*enligt Ålands statistik- och utredningsbyrå Rapport 2021:2 Konjunkturläget våren 2021*).

Det är med stigande oro landskapsregeringen noterar nyheter om förhöjda avgifter för nyttjande av farleder, lotsning och isbrytare. De samhällsekonomiska konsekvenserna av

försämrade förutsättningar för sjöfarten, och särskilt vid risken för minskad färjtrafik till och från Åland, är så betydande att landskapsregeringen efterlyser en dialog om lösningar för att säkra sjöfartens framtidsutsikter.

Ålands landskapsregering ser fram emot en kontakt i frågan och inbjuder härmed även infrastrukturministern till det årliga evenemanget Sjöfartens dag som arrangeras i Mariehamn den 11 november 2021.

Finansminister

Roger Höglund

Avdelningschef

Linnéa Johansson

FÖR KÄNNEDOM

Sjöfartsverket i Sverige, [info@sweship.se](mailto:info@sweship.se)

Svensk Sjöfart r.f., [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

Rederierna i Finland r.f., [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi)

---