

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Byråchef
Lennart Nord

Justerat
Omedelbart

Nr 22

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med
förslag till lagar om ändring av lagen om
trafiksäkerhetsavgift och trafikförsäkringslagen

ÅLR 2022/1627

121 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att svara riksdagens kommunikationsutskott enligt bilaga
I322E17.

Hänvisning
Er begäran daterad 28.2.2022

Social- och hälsovårdsministeriet
kirjaamo.stm@gov.fi

Kontaktperson
Byråchef Lennart Nord

Ärende

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om trafiksäkerhetsavgift och trafikförsäkringslagen

Begäran om utlåtande

Social- och hälsovårdsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande gällande regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om trafiksäkerhetsavgift och trafikförsäkringslagen. Utlåtandet ska vara inlämnat senast den 1.4.2022.

Behörighetsfördelning

I fråga om trafiken på Åland hör lagstiftningsbehörigheten till landskapet enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen för Åland (1144/1991). Enligt 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland hör dock lagstiftningsbehörigheten till riket i fråga om offentligrättsliga avgifter såsom trafiksäkerhetsavgiften.

Propositionens innehåll och viktigaste förslag

Enligt den gällande lagen anvisas av de årliga premieinkomsterna av trafikförsäkringen för motorfordon ett anslag på en (1) procent för främjande av vägtrafiksäkerheten. Av det influtna anslaget beviljas statsunderstöd i form av allmänt understöd till Trafikskyddet och till Institutet för Olycksinformation som finns i anslutning till Trafikförsäkringscentralen samt till Ålands landskapsregering för Ålands trafiksäkerhetsarbete. Av anslaget beviljas dessutom projektunderstöd för olika i huvudsak kommunala trafiksäkerhetsprojekt. Statsunderstödsmyndighet är Transport- och kommunikationsverket.

I propositionen föreslås det att ändring av lagen om trafiksäkerhetsavgift genomförs så att den trafiksäkerhetsavgift som samlas in för främjande av vägtrafiksäkerheten höjs från 1 procent till 1,3 procent av de premieinkomster som försäkringsbolagen får in av trafikförsäkringen i Finland. Anledningen till den föreslagna höjningen är att inkomsterna av trafiksäkerhetsavgiften under de senaste åren har varit mindre än den finansiering som behövs för trafiksäkerhetsarbetet, varvid underskottet har åtgärdats med budgetfinansiering. Syftet med höjningen av trafiksäkerhetsavgiften är att säkerställa att de medel som samlas in bättre täcker den finansiering som behövs för trafiksäkerhetsarbetet. I propositionen föreslås också att det till trafikförsäkringslagen ska

fogas en bestämmelse om ersättning för trafikskada när ett försäkringsbolag är insolvent. Enligt förslaget ska Trafikförsäkringscentralen vara insolvensorgan. Det föreslås dessutom att till Trafikförsäkringscentralens uppgifter ska fogas ett bemyndigande att förhandla om den överenskommelse som avses i av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2021/2118 om ändring av direktiv 2009/103/EG om ansvarsförsäkring för motorfordon och kontroll av att försäkringsplikten fullgörs beträffande sådan ansvarighet med andra medlemsstaters ersättningsorgan.

Ålands trafiksäkerhetsarbete

Genom det statsunderstöd som har betalats till landskapsregeringen har det trafiksäkerhetsarbete som genomförs under ledning av vägnätsbyrån finansierats. Med statsunderstödet finansieras på Åland bland annat ordnandet av olika kurser som behandlar trafiksäkerhet och kampanjer som gäller trafiksäkerhet samt informering om trafiksäkerhet i medier. Landskapet Åland samarbetar i stor utsträckning med skolor för att främja trafiksäkerheten. Trafiksäkerhetskonsulten i landskapet Åland ansvarar tillsammans med skolorna för skolpolisverksamheten och ordnar utbildning för skolpoliser. Skolpoliserna är elever i de högsta klasserna som har till uppgift att hjälpa andra elever att beakta trafiksäkerheten bättre.

År 2021 ledde den minskade nivån på de anslag som används för trafiksäkerhetsarbetet till att landskapet Åland fick cirka 10 000 euro mindre statsunderstöd än de föregående åren. Till följd av detta kunde till exempel de reflexer som vanligen delas ut årligen inte delas ut det året, eftersom budgeten inte räckte till för dem.

Ställningstagande

Landskapsregeringen anser att det är positivt att det föreslås att den trafiksäkerhetsavgift som samlas in för främjande av vägtrafiksäkerheten höjs från 1 procent till 1,3 procent av de premieinkomster som försäkringsbolagen får in av trafikförsäkringen i Finland. Landskapsregeringen anser även att det kan ytterligare bedömas huruvida avgiften kan höjas ytterligare. Landskapsregeringen anser trafiksäkerhetsarbetet bör utvecklas ytterligare varför en långsiktig finansieringen bör eftersträvas.

Landskapsregeringen har inga övriga synpunkter till regeringspropositionen.

Minister

Christian Wikström

Byråchef

Lennart Nord