

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrå

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef

Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 20

Avrop nr 10 på ramavtal sjömättnings- och
farledsplaneringstjänster 2014-2018

ÅLR 2017/2820

Beslut

Beslöts att avropa sjömätning och farledsplanering av farledsområde NO, farleder i Ålands nordöstra skärgård, av ramavtalskonsult Oy Civil Tech Ab på ramavtal med dnr: ÅLR 2014/5660. Budgeten för sjömättnings och farledsplanerings uppdraget har sammanställts i avrop nr 10 och beräknas bli ca 282 000 € Avrop nr 10 biläggs, bilaga 1, I317E17 protokollet. Kostnaderna belastar anslag 76030.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka Oy Civiltech Ab är den förmånligaste. I enlighet med ramavtalen erbjuds sjömättnings och farledsplaneringsprojekten i första hand till den förmånligaste ramavtalsparten.

Bakgrund

Avropet ingår i det övergripande uppdraget att sjömäta och farledsplanera grunda farleder på Åland för att säkerställa att korrekt farledsinformation finns tillgängligt i de officiella sjökorten och i digitala navigationshjälpmedel i framtiden.

Nr 21

Avrop nr 11 på ramavtal sjömättnings- och
farledsplaneringstjänster 2014-2018

ÅLR 2017/2829

Beslut

Beslöts att avropa sjömätning och farledsplanering av farledsområde ADAPT NO, farleder i Ålands nordöstra skärgård som ingår Central Baltic projekt ADAPT (ÅLR 2015/1144), av ramavtalskonsult Oy Civil Tech Ab på ramavtal med dnr: ÅLR 2014/5660. Budgeten för sjömättnings och farledsplanerings uppdraget har sammanställts i avrop nr 11 och beräknas bli ca 190 000 € Avrop nr 11 biläggs bilaga 2, I317E17 protokollet. Kostnaderna belastar anslag 76030. Kostnaderna ersätts till 75 % av Central Baltic.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka Oy Civiltech Ab är den förmånligaste. I enlighet med ramavtalen erbjuds sjömättnings och farledsplaneringsprojekten i första hand till den förmånligaste ramavtalsparten.

Bakgrund

Avropet ingår i Interreg Centra Baltic projekt ADAPT där landskapsregeringen tillsammans med Sjöfartsverket (Sverige) och Stockholms Läns Landstigs (SLL), trafikförvaltningen. Målet med ADAPT är att utveckla och implementera säkra, tidseffektiva och bränsleeffektiva rutter för transport av människor och gods i Stockholms och Ålands skärgårdar. Detta kommer att ske genom modern sjömätning i båda skärgårdarna samt gemensamma workshops kring frågor som rör upphandling och drift av kollektiv skärgårdstrafik. Resultatet från såväl sjömätningar som workshops kommer sedan att sammanvägas med syfte hitta möjligheter till besparing av bränsle och tid.

Sjömätning och farledsplanering av grunda farleder inom landskapet Åland 2014-2018

Avrop – nr 10 sjömätning och farledsplanering

Datum för avropet: 2017.03.30

Beställarens kontaktperson: Ian Bergström

Konsultens kontaktperson: Frank Eriksson

Avropet avser farledsområde: NO (farleder i Ålands nordöstra skärgård)

Avropet innehåller följande farleder:

Farledernas grunddata					Lodningsareal [m ²]	Planeringsareal [m ²]	Mätplan nr	Anmärkning
nummer	namn	Längd [m]	Djup [m]	Klass				
2880	Bärö-Torsholma	5 413	2,4	VL5	-	1 226 000		
2885	Enklinge-Jurmo	31 541	2,1	VL6	10 618 700	10 618 700		
2890	Åva båtrutt	6 894	0 (1,8?)	VL6	1 460 200	1 460 200		
2900	Asterholma	1 045	1,2	VL6	-	166 000		
		701	3,0	VL3	-	138 000		
		1 026	4,8	VL3	87 900	441 900		
2960	Iderskär-Körra	12 685	2,1	VL5	5 100 000	5 100 000		
2975	Åva-Jurmo (djup 3,6 m)	1 213	3,6	VL3	213 000	213 000		
		7 491	4,8	VL3	2 727 000	2 727 000		
ny	Snäckö ff	533	4,5	VL6	-	163 000		
ny	Seglinge ångåtsbrygga	415	4,5	VL5	69 500	196 500		
					20 276 300,00	22 450 300,00	m2	
					2 027,63	2 245,03	Ha	
						217,40	Ha	

Uppdraget omfattar:

Konsulten utför sjömätningar och farledsplanering enligt de mätplaner som konsulten upprättat för för varje farled som ingår i sjömättnings- och farledsplaneringsområdet utgående från planeringsförutsättningarna som anges under rubrik 6.2 och 6.3 i delprojektplanen. I mätplanerna anges tydligt vilka förutsättningar som t.ex. farledsdjup, största fartygsstorlek, utbredning av mättnings- och farledsområde med hänsyn till verkliga förutsättningar framgår.

Beställarens definierade farledsmängd, befintlig sjösäkerhetsanordningar, befintligt farledsdjup och eventuella redan utförda sjömätningar som tillhandahålls av Trafikverket. Konsulten ska alltså kontrollera med Trafikverket om sjömättningsdata redan finns för aktuellt område och beakta det i sitt förslag på sjömättningsområde.

Grundprincipen vid definition av farledsområdet är att området begränsas av befintliga remmare, linjetavlor och andra naturliga begränsningar. I områden där farleden går över långa öppna fjärdar utan naturliga begränsningar väljs farledsbredden till tio gånger farledsdjupet. (Regleras enligt verkligt nedlagda arbetstimmar och i ramavtalet överenskommen timkostnadsersättning)

Mätplanerna ligger till grund för budgetprissättningen av sjömättnings och farledsplaneringsarbetena.

Ekonomisk reglering:

Budgetprisblankett							
Ramavtalskonsult:	Kontkatperson:	rev.	Budgetpris nr:	Datum:			
Oy Civil Tech Ab			CB5	24.3.2017			
Farledsområde ADAPT 2017		Ange farledsnr och mängd om mätdata finns					
		Ja/nej	Farledsnr	Mängd			
Finns sjömätningar hos trafikverkets som kan användas?							
Farlednr:	Farledsnamn	Yta som skall sjömätas (multibeam)	Yta som skall farledsplaneras	Farledsjud	Farleds-klass	Anmärkningar	Mätplan nr:
2880	Bärö-Torsholma	-	637 825	2,4	VL5		0
2885	Enklinge-Jurmo	10 618 700	7 844 459	2,1	VL5		0
2890	Åva båttrutt	1 460 200	613 976	-, (1,8?)	VL6		0
2900	Asterholma	-	237 398	1,2, 3,0	VL3		0
2960	Iderskär-Körra	5 100 000	3 446 441	2,1	VL5		0
2975	Åva-Jurmo (djupa)	2 940 000	2 008 199	3,6, 4,8	VL3		0
ny	Snäckö ff	-	90 770		VL3		0
ny	Seglinge ångätsk	69 500	47 378		VL3		0
		20 188 400	14 926 446				
Resurs		Enhetspris		Mängd		Kostnad	
		[€/enhet]	[enhet]	[enhet]	[enhet]	[€]	
Upprättande av förslag till budgetpris, ritning över farledsplaneringsområde och tidplan							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	64	tim	4 160,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	192	tim	12 480,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
Sjömättningsarbete							
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2	20188400	m2	161 507,20 €	
p.2 Ramning		0,0080 €	€/m2	1615072	m2	12 920,58 €	
Planeringsarbete							
p.3 Upprättande av förslag till farledsplan		0,0020 €	€/m2	14926446,4	m2	29 852,89 €	
Kompletterande sjömättningsarbete där bl.a. den slutliga ramningen görs							
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2	597057,856	m2	4 776,46 €	
p.2 Ramning		0,0080 €	€/m2	149264,464	m2	1 194,12 €	
p.4 Upprättande av slutlig farledplan		0,0020 €	€/m2	14926446,4	m2	29 852,89 €	
Möten, granskning och uppföljning mm							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	64	tim	4 160,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	128	tim	8 320,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
Resekostnader			€/omg	0	omg	- €	
Slutdokumentation av godkänd farledplan, läggs in i trafikverkets databas							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	64	tim	4 160,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	128	tim	8 320,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
Budgetpris:						281 704,14 €	
Godkänt av beställaren:							
Datum:				Underskrift			
Bilaga 1: Konsultens förslag på sjömättnings- och farledsplaneringsområde							
Sjömättningsområdet redovisar även tillhandahållna redan utförda mätningar.							
Bilaga 2: Konsultens förslag på tidplan							

Uppdraget regleras mot av konsulten verkligt nedlagda arbetstimmar med enhetspris p.5, p.6, p.7.
Fakturering sker enligt ramavtalets punkt 10 Betalningar.

Tidplan:

Avropet slutförs senast 31.05 2019. Sluttiden kan justeras efter att förslagen till farledsplanerna är framtagna och den verkliga omfattningen av ramning och kompletterande sjömätningar framkommit.

Mariehamn den 11 april 2017

Ian Bergström
Projektansvarig, Ålands Landskapsregering

Sjömätning och farledsplanering av grunda farleder inom landskapet Åland 2014-2018

Avrop – nr 11 sjömätning och farledsplanering

Datum för avropet: 2017.04.11

Beställarens kontaktperson: Ian Bergström

Konsultens kontaktperson: Frank Eriksson

Avropet avser farledsområde: ADAPT - NO (farleder i Ålands nordöstra skärgård som ingår i Central baltic projekt ADAPT)

Avropet innehåller följande farleder:

Farledernas grunddata					Lodningsareal [m ²]	Planeringsareal [m ²]	Mätplan nr	Anmärkning
nummer	namn	Längd [m]	Djup [m]	Klass				
2870	Trutgrund-Torsholma-Fiskö	7 464	2,1	VL5	1 042 200	1 042 200		
		20 774	2,4	VL5	4 101 300	4 706 300		
2895	Enkilge-Lappo	15 279	2,4	VL5	1 902 700	4 252 700		
2905	Enkilge-Houtskär	2 897	2,4	VL4	333 200	931 200		
		11 545	3,0	VL4	6 642 700	6 642 700		
					14 022 100,00	17 575 100,00	m2	
					1 402,21	1 757,51	Ha	
						355,30	Ha	

Uppdraget omfattar:

Konsulten utför sjömätningar och farledsplanering enligt de mätplaner som konsulten upprättat för för varje farled som ingår i sjömättnings- och farledsplaneringsområdet utgående från planeringsförutsättningarna som anges under rubrik 6.2 och 6.3 i delprojektplanen. I mätplanerna anges tydligt vilka förutsättningar som t.ex. farledsdjup, största fartygsstorlek, utbredning av mätnings- och farledsområde med hänsyn till verkliga förutsättningar framgår.

Beställarens definierade farledsmängd, befintlig sjösäkerhetsanordningar, befintligt farledsdjup och eventuella redan utförda sjömätningar som tillhandahålls av Trafikverket. Konsulten ska alltså kontrollera med Trafikverket om sjömättningsdata redan finns för aktuellt område och beakta det i sitt förslag på sjömättningsområde.

Grundprincipen vid definition av farledsområdet är att området begränsas av befintliga remmare, linjetavlor och andra naturliga begränsningar. I områden där farleden går över långa öppna fjärdar utan naturliga begränsningar väljs farledsbredden till tio gånger farledsdjupet. (Regleras enligt verkligt nedlagda arbetstimmar och i ramavtalet överenskommen timkostnadsersättning)

Mätplanerna ligger till grund för budgetprissättningen av sjömättnings och farledsplaneringsarbetena.

Ekonomisk reglering:

Budgetprisblankett							
Ramavtalskonsult:	Kontkatperson:	rev.	Budgetpris nr:	Datum:			
Oy Civil Tech Ab			CB4	25.3.2015			
Farledsområde NO		Ange farledsnr och mängd om mätdata finns					
		Ja/nej	Farledsnr	Mängd			
Finns sjömätningar hos trafikverkets som kan användas?							
Farlednr:	Farledsnamn	Yta som skall sjömätras (multibeam)	Yta som skall farledsplaneras	Farledsjup	Farleds-klass	Anmärkningar	Mätplan nr:
2870	Trutgrund-torsh	5 143 500	3 672 294	2,1, 2,4	VL5		0
2895	Enkilge-Lappo	1 902 700	2 840 136	2,4	VL5		0
2905	Enklinge-Houtsk	6 975 900	5 817 838	2,4, 3,0	VL4		0
		14 022 100	12 330 267				
Resurs		Enhetspris		Mängd		Kostnad	
		[€/enhet]	[enhet]	[enhet]	[enhet]	[€]	
Upprättande av förslag till budgetpris, ritning över farledsplaneringsområde och tidplan							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	24	tim	1 560,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	72	tim	4 680,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
Sjömättningsarbete							
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2	14022100	m2	112 176,80 €	
p.2 Ramning		0,0080 €	€/m2	1121768	m2	8 974,14 €	
Planeringsarbete							
p.3 Upprättande av förslag till farledsplan		0,0020 €	€/m2	12330267	m2	24 660,53 €	
Kompletterande sjömnättningsarbete där bl.a. den slutliga ramningen görs							
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2	493210,69	m2	3 945,69 €	
p.2 Ramning		0,0080 €	€/m2	123302,67	m2	986,42 €	
p.4 Upprättande av slutlig farledplan		0,0020 €	€/m2	12330267	m2	24 660,53 €	
Möten, granskning och uppföljning mm							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	24	tim	1 560,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	48	tim	3 120,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
Resekostnader			€/omg	0	omg	- €	
Slutdokumentation av godkänd farledplan, läggs in i trafikverkets databas							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	24	tim	1 560,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	33	tim	2 145,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
Budgetpris:						190 029,12 €	
Godkänt av beställaren:							
Datum:				Underskrift			
Bilaga 1: Konsultens förslag på sjömnättnings- och farledsplaneringsområde Sjömnättningsområdet redovisar även tillhandahållna redan utförda mätningar.							
Bilaga 2: Konsultens förslag på tidplan							

Uppdraget regleras mot av konsulten verkligt nedlagda arbetstimmar med enhetspris p.5, p.6, p.7.

Fakturering sker enligt ramavtalets punkt 10 Betalningar.

Tidplan:

Avropet slutförs senast 30.11 2018. Sluttiden fastställs efter att förslagen till farledsplanerna är framtagna och den verkliga omfattningen av ramning och kompletterande sjömätningar framkommit.

Mariehamn den 30 mars 2017

Ian Bergström
Projektansvarig, Ålands Landskapsregering