

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Produktionsbyrån

Beslutande

Minister
Mika Nordberg

Föredragande

Bitr. avdelningschef
Niklas Karlman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 24

Upphandling av fartygsförsäkringar för 2017
ÅLR 2016/8289

Beslut

Beslöts att, med stöd av 5 § 1 mom. 4 punkten Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar, göra en direktupphandling av fartygsförsäkringar för år 2017 från Alandia Marine enligt bilaga I116E17.

Kostnaden belastar moment 75010, Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet på 209.000 euro, varför den genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar.

I enlighet med 4 § nämnda beslut begärdes 2.11.2016 anbud in genom öppet förfarande. Inget anbud som uppfyller kraven i anbudsförfrågan inkom under utsatt tid, varför upphandlingen nu genomförs som en direktupphandling.

Enligt 5 § 1 mom. 4 punkten Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) kan, med undantag av vad som i övrigt föreskrivs i nämnda beslut, upphandling göras som direktupphandling hos en viss leverantör om det vid öppet förfarande inte har lämnats in några lämpliga anbud och de ursprungliga villkoren för kontraktet inte ändras väsentligt.

Landskapsregeringen gör en direktupphandling av fartygsförsäkringar för år 2017 från Alandia Marine eftersom bolaget tidigare år har försäkrat landskapsregeringens fartyg. Inga ändringar i villkoren görs jämfört med anbudsförfrågan.

Bakgrund

Landskapsregeringen håller, enligt ingångna avtal rörande driften av landskapsregeringens fartyg, kaskoförsäkringar för de fartyg vars drift har konkurrensutsatts. För fartyg vars drift sköts i landskapsregeringens regi upphandlas även P&I-försäkring.



Ålands Länsskipsregering - Kaskoförsäkring

Försäkringsperiod 1.1. - 31.12.2017

Valuta:EUR

Fartygsuppgifter						Kaskoförsäkring					P&I försäkring			Totalt	
Namn	Typ	Byggår	BT	Dwt	Klass	Värde	Självrisk enligt §12-18	Självrisk enligt §13-4	Rat	Premie	Limit	Självrisk	Premie		
1	Allageln	Passagerar/bifartyg	1990	1469	300	LR	5 887 000	50 000	50 000	0,27500 %	16 189,25			16 189,25	
2	Doppingen	Passagerar/bifartyg	1984	128	60	FMA	505 000	50 000	50 000	0,32700 %	1 651,35			1 651,35	
3	Igdem	Passagerar/bifartyg	1977	468	150	LR	1 682 000	50 000	50 000	0,32700 %	5 500,14			5 500,14	
4	Gudingen	Passagerar/bifartyg	1980	961	200	LR	2 018 000	50 000	50 000	0,32700 %	6 598,86			6 598,86	
5	Kulpan	Passagerar/bifartyg	1985	854	200	LR	2 523 000	50 000	50 000	0,32700 %	8 250,21			8 250,21	
6	Michael Sars	Sjöfartyg	1979	493	315	FMA	950 000	50 000	50 000	0,48500 %	4 607,50	25 000 000	5 000	877,50	5 485,00
7	Prackan	Oljeskyddsfartyg	1981			FMA	34 000	5 000	5 000	0,65500 %	222,70	25 000 000	5 000	515,00	737,70
8	Sklarven	Passagerar/bifartyg	2008	2000	650	LR	15 000 000	50 000	50 000	0,19410 %	29 115,00			29 115,00	
9	Skiftet	Passagerar/bifartyg	1985	961	248	LR	2 859 000	50 000	50 000	0,32700 %	9 948,03			9 948,03	
10	Skjukan	Oljeskyddsfartyg	1984			FMA	34 000	5 000	5 000	0,65500 %	222,70	25 000 000	5 000	515,00	737,70
11	Svörtan	Oljeskyddsfartyg	1991	111		FMA	1 177 000	50 000	50 000	0,32700 %	3 848,79	25 000 000	5 000	515,00	4 363,79
12	Täman	Passagerar/bifartyg	1977	23		FMA	50 000	5 000	5 000	0,65500 %	327,50	25 000 000	5 000	515,00	842,50
13	Viggen	Passagerar/bifartyg	1998	1512	265	LR	8 409 000	50 000	50 000	0,21500 %	18 079,35			18 079,35	
							41 128 000				103 962,28			2 937,50	106 899,78
14	Anders	Svårvare	1977				33 500	5 000	5 000	1,8800 %	629,80			629,80	
15	LC 7500-001	Miljöskadepremiengsät	2002				38 700	5 000	5 000	1,2200 %	394,74			394,74	
16	LC 7500-002	Miljöskadepremiengsät	2002				38 700	5 000	5 000	1,2200 %	394,74			394,74	
17	LC 7500-003	Miljöskadepremiengsät	2002				38 700	5 000	5 000	1,2200 %	394,74			394,74	
18	LC 7500-004	Miljöskadepremiengsät	2002				38 700	5 000	5 000	1,2200 %	394,74			394,74	
19	LC 7500-005	Miljöskadepremiengsät	2002				38 700	5 000	5 000	1,2200 %	394,74			394,74	
20	LC 7500-006	Miljöskadepremiengsät	2002				38 700	5 000	5 000	1,2200 %	394,74			394,74	
21	Silvertärnan	Arbetsbåt	2014			FMA	145 000	5 000	5 000	0,50200 %	814,90			814,90	
							410 700				3 813,14		0,00	3 813,14	
	TOTALT						41 538 700				107 775,42		2 937,50	110 712,92	

Övriga självrisker

Självrisk vid stöld och skadegörelse: EUR 1 500 (Michael Sars)

Självrisk vid varje skadehändelse gällande Aztpoda: EUR 100 000 (Sklarven)

Självrisk vid stöld och skadegörelse: EUR 1 000 (enhet: 14-21)

Inget avdrag enligt villkoren § 12-16

När en skada eller händelse medför en kombinerad självrisk (§12-18 & § 13-4) skall den totala självrisk inte i något fall överstiga den avtalade självrisk enligt villkorens klausul § 12-18.

För fartyg som används huvudsakligen i inrikesstrafik tillkommer en 24% försäkringspremiestakt