

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Camilla Gunell

Föredragande  
Byråchef  
Elin Roselius

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 16

Utlåtande avseende  
bedömningspromemoria om de  
lagstiftningsändringar som  
automatiseringen inom vägtrafiken kräver  
**ÅLR 2024/2280**

#### Beslut

Beslöts att lämna utlåtande avseende bedömningspromemoria om de  
lagstiftningsändringar som automatiseringen inom vägtrafiken kräver enligt **bilaga 1,**  
**I324E16.**

---

Hänvisning

Er begäran daterad 28.3.2024

Kommunikationsministeriet

Utlåtande ges via utlåtandetjänsten utlåtande.fi

Kontaktperson

Byråchef Roselius Elin

Ärende

## Utlåtande avseende bedömningspromemoria om de lagstiftningsändringar som automatiseringen inom vägtrafiken kräver

### Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande avseende bedömningspromemoria om de lagstiftningsändringar som automatiseringen inom vägtrafiken kräver, daterat 28.3.2024. Utlåtandet ska vara inlämnat senast den 17.5.2024.

### Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten Självstyrelselagen (1991:71) för Åland hör vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik samt farleder för den lokala sjötrafiken till landskapets lagstiftningsbehörighet.

### Bakgrund

Bedömningspromemorian innehåller förslag till ändringar i lagstiftningen. Syftet med ändringarna är att göra det möjligt att använda automatiserade fordon på allmänna vägar i Finland. Samtidigt bibehålls en hög nivå inom trafiksäkerheten.

Bedömningspromemorian innehåller de preliminära lagförslagets huvudsakliga riktlinjer. Lagberedningen fortsätter med hjälp av de remissvar som inlämnats om bedömningspromemorian.

I nuläget kan ett fordon med ett automatiserat körsystem som typgodkänts i EU användas på allmänna vägar i Finland. Fordonet ska emellertid ha en förare som ansvarar för fordonets beteende i trafiken. Bakgrunden till bedömningspromemorian är ändringarna i Wienkonventionen om vägtrafik. Ändringarna möjliggör nationell reglering av användningen av automatiserade fordon på allmänna vägar.

I underlaget till bedömningspromemorian konstateras att bestämmelserna om användning av fordon i trafik bör reformeras så att ett fordon kan köras med ett automatiserat körsystem (ADS) istället för en mänsklig förare. Vidare följer att det centrala är att det påföljdssystem som varit inriktat på föraren ändras så att påföljderna i fortsättningen riktas till den organisation som ligger bakom det automatiserade körsystemet.

### **Ställningstagande**

Landskapsregeringen har tagit del av en presentation som beskriver bedömningspromemorians centrala innehåll. Landskapsregeringen har inte kunnat tillgodogöra sig själva bedömningspromemorian då denna enbart funnits tillgänglig på finska.

Landskapsregeringen uppskattar möjligheten att lämna utlåtande i saken. Vägtrafik hör till Ålands lagstiftningsbehörighet och Åland omfattas följaktligen inte av de lagstiftningsändringar som görs i Finland inom området. Emellertid är den åländska vägtrafiklagen och tillhörande bestämmelser nära sammankopplad med den finska vägtrafiklagen varvid landskapsregeringen noga följer utvecklingen inom området.

Minister

Camilla Gunell

Byråchef

Elin Roselius