

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån

Beslutande

Minister  
Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare  
Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 18

Temporärt minskat tonnage på skärgårdstrafikens norra linje

ÅLR 2018/1740

158 II

#### Beslut

Beslöts besvara Kumlinge kommuns skrivelse av den 27 februari 2018 enligt **bilaga 1 I218E16**.

### Nr 19

Skrivelse om kostnader i förhållande till samhällsnyttan

ÅLR 2018/1697

159 II

#### Beslut

Beslöts besvara N.N:s skrivelse av den 26 februari 2018 enligt **bilaga 2 I218E16**.

### Nr 20

Indragningen av M/S Knipans samtliga turer under 12 dagar i mars 2018

ÅLR 2018/1757

160 II

#### Beslut

Beslöts besvara N.N:s skrivelse av den 27 februari 2018 enligt **bilaga 3 I218E16**.

---

Kumlinge kommun  
Att: Christian Dreyer  
22820 KUMLINGE

Hänvisning  
Er skrivelse av den 27 februari 2018

Kontaktperson  
Upphandlare Sten Schauman

Ärende  
**TEMPORÄRT MINSKAT TONNAGE PÅ  
SKÄRGÅRDSTRAFIKENS NORRA LINJE**

Landskapsregeringen reagerade snabbt på den uppkomna situationen genom att försöka få tag på ersättande tonnage. Tyvärr fanns det inte lämpligt tonnage ledigt och det tonnaget som fanns tillgängligt var dyrt. Istället bokades kunder om till andra turer, svävare sattes in liksom extra avgångar med lokalfärjorna.

### Motivering

Tonnaget, vars redare landskapsregeringen förhandlade med, var ett fartyg med begränsad lastkapacitet och ett annat med begränsad passagerarkapacitet. Således var båda fartygen opassande. När de dessutom skulle ha blivit dyra sågs det inte som ändamålsenligt att hyra in ersättande tonnage.

Under de två veckor, med låg nyttjandegrad, som tonnaget minskades fanns det 34 fordon som alla, utom två, kunde bokas om. De två, som inte kunde bokas om, arrangerades svävartrafik för, eftersom det var frågan om samhällsviktig transport med flera personer berörda. Stödjande trafik arrangerades dessutom med lokalfärjorna.

Beslutet behövde vara snabbt eftersom det fanns bokade kunder som berördes och bokningen för ny last var öppen tills beslutet togs om den temporärt minskade tonnaget.

Besättningarnas lagstadgade vilotider gjorde att M/S Alfågels trafik inte kunde utökas.

### Bakgrund

Kumlinge kommun har den 27.02.2018 inkommit med en skrivelse och framför kritik mot att tonnaget temporärt minskas på linjen Hummelvik-Torsholma och att kommunen inte hördes i frågan. Minskningen gjordes eftersom M/S Ejdern hade en läcka på svartvattentanken som behövde repareras på dock under tiden som hon hade planerats att ersätta M/S

Knipan som i sin tur ersatte M/S Vigen som då skulle på dock.  
Varken M/S Viggens eller M/S Ejders dockningar kunde skjutas upp.

Minister

Mika Nordberg

Upphandlare

Sten Schauman

N.N  
 XXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXX

 Hänvisning  
 Er skrivelse av den 26 februari 2018

 Kontaktperson  
 Upphandlare Sten Schauman

 Ärende  
**SKRIVELSE OM KOSTNADER I FÖRHÅLLANDE  
TILL SAMHÄLLSNYTTAN**

Landskapsregeringen reagerade snabbt på den uppkomna situationen genom att försöka få tag på ersättande tonnage. Tyvärr fanns det inte lämpligt tonnage ledigt och det tonnaget som erbjöds var dyrt. Istället bokades kunder om till andra turer, svävare sattes in liksom extra avgångar med lokalfärjorna.

#### **Motivering**

Tonnaget, vars redare landskapsregeringen förhandlade med, var ett fartyg med begränsad lastkapacitet och ett annat med begränsad passagerarkapacitet. Således var båda fartygen opassande. När de dessutom skulle ha blivit dyra sågs det inte som ändamålsenligt att lösa situationen genom att hyra in ersättande tonnage. Nu löstes situationen istället med extra avgångar med lokalfärjorna och med svävare.

#### **Bakgrund**

N.N har den 26.02.2018 inkommit med en skrivelse och anser att landskapsregeringen handlagt godtyckligt i frågan då M/S Ejdern behövde dockas p.g.a. att svartvattentanken läckte.

Minister      Mika Nordberg

Upphandlare      Sten Schauman

FÖR KÄNNEDOM:      Ålandstrafiken

N.N  
 XXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXX

## Hänvisning

Er skrivelse av den 27 februari 2018

## Kontaktperson

Upphandlare Sten Schauman

## Ärende

**INDRAGNINGEN AV M/S KNIPANS SAMTLIGA  
TURER UNDER 12 DAGAR I MARS 2018**

M/S Ejderns och M/S Viggens dockningar kunde inte skjutas upp. Landskapsregeringen reagerade snabbt på den uppkomna situationen genom att försöka få tag på ersättande tonnage. Tyvärr fanns det inte lämpligt tonnage ledigt och det tonnaget som erbjöds var dyrt. Istället bokades kunder om till andra turer, svävare sattes in liksom extra avgångar med lokalfärjorna.

**Motivering**

Tonnaget, vars redare landskapsregeringen förhandlade med, var ett fartyg med begränsad lastkapacitet och ett annat med begränsad passagerarkapacitet. Således var båda opassande. När de dessutom skulle ha blivit dyra att hyra in sågs det inte som ändamålsenligt att lösa situationen genom att hyra in ersättande tonnage. Nu löstes situationen istället med extra avgångar med lokalfärjorna och med svävare.

Under de två veckor med låg nyttjandegrad som tonnaget minskades fanns det 34 fordon som alla, utom två, kunde bokas om. De två, som inte kunde bokas om, arrangerades svävartrafik för, eftersom det var frågan om samhällsviktig transport med flera personer berörda.

M/S Ejderns och M/S Viggens dockningar kunde inte skjutas upp p.g.a. att bokade dockningar med varvet inte kunde flyttas. Landskapsregeringen behövde även beakta M/S Skarvens kommande dockning då M/S Knipan behövdes för ersättande trafik på Föglölinjen.

**Bakgrund**

N.N. har den 27.02.2018 inkommit med en skrivelse och framfört kritik mot att M/S Knipans turer på linjen Hummelvik-Torsholma ställdes in den 5-16.3.2018. Minskningen av avgångar gjordes eftersom M/S Ejdern hade en läcka på svartvattentanken som behövde repareras på dock under tiden som hon hade planerats att ersätta M/S Knipan som i sin tur ersatte

M/S Vigen som då skulle på dock. Varken M/S Viggens eller M/S Ejderns dockningar kunde skjutas upp.

Minister

Mika Nordberg

Upphandlare

Sten Schauman