

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Trafikbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 19

Upphandling bränsletransport i skärgården 2016-2017

ÅLR 2016/767

164-168 II

Beslut

Beslöts att, med stöd av punkt 3.5.1. i upphandlingsföreskriften, utesluta Airisto Line Oy:s anbud från upphandlingen.

Motivering

Landskapsregeringen har med stöd av 6 § landskapsregeringens beslut (2015:52) utformat anbudsbegäran och i den framställt urvalskriterier och krav som ska uppfyllas av anbudsgivarna och anbudet. Airisto Line Oy:s anbud stämmer inte överens med punkt 3.5.1. i anbudsförfrågan, vilket är ett ska-krav. Anbudet måste därför uteslutas.

Bakgrund

Vid anbudsöppningstillfället 1.3.2016 konstaterades att anbudet från Airisto Line Oy var otydligt till vissa delar och därför begärdes kompletteringar.

Otydliga punkter i anbudet:

- Ett referensuppdrag saknades
- Huruvida fartyget passar till existerande kajer
- Fartygets förmåga att trafikera i is
- Huruvida fartyget kan transportera farligt gods
- Huruvida anbudsgivaren kan köpa fartyget om endast en av säsongerna vinnns.

Vid anbudsutvärderingstillfället 9.3.2016 konstaterades att svaren som anbudsgivaren gav angående referensuppdragen inte var tillfredsställande. Anbudsgivaren angav att endast ett referensuppdrag fanns samt att anbudsgivarens egen CV skulle motsvara ett sådant referensuppdrag som efterfrågades i anbudsförfrågan. Om anbudsgivarens CV skulle godkännas som ett referensuppdrag skulle det innebära att likabehandlingsprincipen åsidosattes.

I fråga om huruvida fartyget passar i existerande kajer har anbudsgivaren lämnat ett otillfredsställande svar såtillvida att det inte är säkert, men att fartyget "torde" passa.

Beställaren anser det därmed inte påvisat att fartyget passar.

Gällande fartygets förmåga att trafikera i is har anbudsgivaren bett att få ändra sitt anbud så att det skulle gälla endast för den isfria perioden till följd av att fartyget som skulle användas för att fullfölja avtalet inte kan trafikera i is. En anbudsgivare kan inte ändra sitt anbud. Ett sådant förfarande skulle bl.a. innebära att principen om icke-diskriminering åsidosattes, vilken framkommer i 2 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar.

Svaret om fartygets förmåga att transportera farligt gods var tillfredsställande och anbudsgivaren har även genom sitt svar bekräftat att ett avtal som innebär trafik under enbart en säsong är tillräckligt för att fartyget skulle köpas.

Sammanfattningsvis konstaterar den upphandlande enheten att anbudet, inklusive kompletteringar, inte uppfyller de ställda kraven i punkt 3.5 i upphandlingsföreskriften. Anbudsgivaren har inte genom sitt anbud visat att de ställda kraven uppfylls. Anbudet kan därför inte jämföras med övriga inkomna anbud och utvärderas i enlighet med punkt 2.11 i upphandlingsföreskriften utan att icke-diskrimineringsprincipen åsidosätts.

Bristerna i Airisto Line Oy:s anbud medför således att anbudet måste uteslutas.

Upphandlingen publicerades 12.02.2015 på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) och annonserades om i lokaltidningarna.

Det beräknade värdet för tjänsteupphandlingen understeg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro vid tidpunkten för annonsen och genomfördes således enligt Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2015:52) gällande vissa upphandlingar som en öppen upphandling.

Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad besvärсанvisning.

Nr 20

Upphandling bränsletransport i skärgården 2016-2017

ÅLR 2016/767

169-173 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med punkt 2.12.1. i upphandlingsföreskriften och i enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar anta J & L Shipping Ab:s anbud för tiden januari till april samt september till december.

Beslöts även att, i enlighet med punkt 2.12.1. i upphandlingsföreskriften och i enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52)

gällande vissa upphandlingar anta Subsea-Åland Ab:s anbud för tiden maj till augusti.

Motivering

Landskapsregeringen konstaterar att de båda anbudsgivarna uppfyller samtliga de i upphandlingsannonsen och anbudsbegäran ställda kraven. I enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) har anbuderna utvärderats enligt priset. De två anbudsgivarnas anbud konstateras ha det lägsta priset av de anbud som uppfyllde de i anbudsfrågan ställda kraven.

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 09.03.2016 konstaterades att J & L Shipping Ab:s anbud, efter kompletteringar, innehåller alla de uppgifter och dokument som krävts i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan. Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades även att J & L Shipping Ab:s anbud om 87 975 euro för årstiden januari till april samt september till december för trafik 2016 inklusive optionsåret 2017 har det lägsta priset av godkända anbud enligt utvärderingsmodellen. Anbudet är även enligt 9 § Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2015:52) gällande vissa upphandlingar det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbud för ifråga varande tid.

Vid anbudsutvärderingstillfället 09.03.2016 konstaterades vidare att Subsea-Åland Ab:s anbud, efter kompletteringar, innehåller alla de uppgifter och dokument som krävts i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan. Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades även att Subsea-Åland Ab:s anbud om 88 000 euro för årstiden maj till augusti för trafik 2016 inklusive optionsåret 2017 har det lägsta priset av godkända anbud enligt utvärderingsmodellen. Anbudet är även enligt 9 § i Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2015:52) gällande vissa upphandlingar det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbud för ifråga varande tid.

Upphandlingen publicerades 12.02.2016 på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna.

Det beräknade värdet för tjänsteupphandlingen understeg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro vid tidpunkten för annonsen och genomfördes således enligt Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2015:52) gällande vissa upphandlingar som en öppen upphandling.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 11.03.2016 skickas till anbudsgivare. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 37 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaden påförs anslag 75010.

Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad besvärshanvisning.

Besvär­anvisning

Ni har rätt att överklaga beslutet. Skriv i så fall till Högsta förvaltningsdomstolen, PB 180, 00131 HELSINGFORS, och tala om hur och varför Ni vill att beslutet skall ändras. Till besvärsskrivelsen skall bifogas detta beslut i original eller officiellt bestyrkt kopia jämte intyg om dagen då beslutet delgivits Er samt annat som Ni anser har betydelse för ärendet.

Högsta förvaltningsdomstolen måste ha fått in Er skrivelse inom trettio (30) dagar, räknat från dagen efter det Ni fick del av beslutet.

Underteckna skrivelsen och uppge fullständigt namn, postadress och telefonnummer. Om Ni anlitar ombud skall i stället ombudet underteckna skrivelsen.

För ytterligare upplysningar kan Ni vända Er till Ålands landskapsregering.