

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Bro- och hamningenjör
Anders Sundblom

Justerat
Omedelbart

Nr 20

Avrop Ramavtal: Geotekniska fält- och
laboratorieundersökningar för projekt nytt färjfäste på
Kumlinge
ÅLR 2021/2985

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa geotekniska fält- och laboratorieundersökningar enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Planering av nytt färjfäste på Kumlinge" av ramavtalskonsult DEAB på ramavtal med dnr: ÅLR 2018/7305.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 38 000 € och baseras på DEAB Konsults offert daterad 8.4.2021.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Kumlinge färjfäste genomgå en större ombyggnad. Befintliga konstruktioner för färjfastet på Kumlinge är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg och fordon som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering. Färjfastet behöver förnyas för att möjliggöra trafik med nya fartyg. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering. Syftet med projektet är att få Kumlinge färjfäste anpassad och säker vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfastena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfastena på linjen skulle dessa risker byggas bort och färjfastet vara anpassat för framtidens tonnage.

Nr 21

Avrop Ramavtal: Sjötransporter för infrastruktur i den
åländska skärgården för projekt nytt färjfäste på
Kumlinge

ÅLR 2021/2986

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa sjötransporttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Planering av nytt färjfäste på Kumlinge" av ramavtalskonsult Subsea Ab på ramavtal med dnr: ÅLR 2018/627.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 39 000 € och baseras på Subsea Ab:s offert daterad 13.4.2021.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en (1) stycken leverantörer av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till leverantören med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Kumlinge färjfäste genomgå en större ombyggnad.

Befintliga konstruktioner för färjfästet på Kumlinge är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg och fordon som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande reovering.

Färjfästet behöver förnyas för att möjliggöra trafik med nya fartyg. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande reovering.

Syftet med projektet är att få Kumlinge färjfäste anpassad och säker vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfästena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfästena på linjen skulle dessa risker byggas bort och färjfästet vara anpassat för framtidens tonnage.