

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Upphandlare
Per-Erik G. Cederkvist

Justerat
Omedelbart

Nr 15

Upphandling om den regionala kollektivtrafiken inom
landsorten 2022 - 2023
ÅLR 2021/743

Beslut

Beslöts, att i enlighet med avtalspunkt 1.4 utnyttja förlängningsoptionerna på 12 + 12 månader i landsortstrafiken på samtliga sju linjer.

Avtalen förlängs således till att gälla trafik även under perioden 1.1.2024 – 31.12.2025.

Förlängningen förutsätter även att den allmänna trafikplikten utökas att gälla för även den deklarerade optionstiden.

Kostnaden påförs anslag 74700, Övrig trafik, verksamhet.

Motivering

Ålands landskapsregering har med stöd av landskapslag (2019:60) om ordnande av kollektivtrafiktjänster ansvaret att tillhandahålla trafiken i landsorten.

Landskapsregeringen anser att trafiken den närmaste tiden ska fortsätta i befintlig omfattning. Trafiken behövs för att allmänheten såväl som exempelvis skolelever ska kunna transportera sig vidare med bussar.

Det är mest ändamålsenligt och resurseffektivt att utnyttja optionen i stället för att göra en ny upphandling.

Landskapsregeringen är nöjd med hur trafiken har skötts och hur samarbetet fungerar.

Bakgrund

Landskapsregering har 2.11.2021 tecknat avtal med Viking Line Buss Ab och 15.11.2021 med Williams Buss Ab gällande regional kollektivtrafik för landsort. Entreprenörerna har en skyldighet att bedriva kollektivtrafik i landsorten på sammanlagt sju huvudlinjer.

Avtalen går ut 31.12.2023 och landskapsregeringen som Beställare har enligt avtalspunkt 1.4 en ensidig rätt att besluta om nyttjande av optioner.

Nr 16

Upphandling av kollektivtrafik i tätorten Mariehamn-

Jomala 2022 - 2023

ÅLR 2021/3091

Beslut

Beslöts, att i enlighet med avtalspunkt 1.4 utnyttja förlängningsoptionerna på 6 + 6 månader i tätortstrafiken på samtliga fem linjer.

Avtalet förlängs således till att gälla trafik även under perioden 1.7.2023 – 30.6.2024.

Förlängningen förutsätter även att den allmänna trafikplikten utökas att gälla för även den deklarerade optionstiden.

Kostnaden påförs anslag 74700, Övrig trafik, verksamhet.

Motivering

Ålands landskapsregering har med stöd av landskapslag (2019:60) om ordnande av kollektivtrafiktjänster ansvaret att tillhandahålla trafiken i tätorten.

Landskapsregeringen anser att trafiken den närmaste tiden ska fortsätta i befintlig omfattning. Trafiken behövs för att allmänheten såväl som exempelvis skolelever ska kunna transportera sig vidare med bussar.

Det är mest ändamålsenligt och resurseffektivt att utnyttja optionen i stället för att göra en ny upphandling.

Landskapsregeringen är nöjd med hur trafiken har skötts och hur samarbetet fungerar.

Bakgrund

Landskapsregering har 2.11.2021 tecknat avtal med Viking Line Buss Ab gällande regional kollektivtrafik för tätort. Entreprenören har en skyldighet att bedriva kollektivtrafik i tätorten på fem huvudlinjer.

Avtalet går ut 30.6.2023 och landskapsregering som Beställare har enligt avtalspunkt 1.4 en ensidig rätt att besluta om nyttjande av optioner. Option kan nyttjas på ordinarie linjer samt eventuella optionslinjer som är i bruk.