

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Projektchef  
Ian Bergström

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 19

Ramavtal – Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025.

#### ÅLR 2021/2022

##### Beslut

Landskapsregeringen beslöt begära in anbud, enligt anbudsförfrågan i **bilaga I321E14**, för Ramavtal – Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025.

Upphandlingen genomförs i form av ett öppet förfarande och utförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar genom ett förenklat förfarande. Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar kommer att publiceras på landskapsregeringens elektroniska upphandlingsverktyg [www.e-avrop.com](http://www.e-avrop.com) och på hemsidans elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax/anslagstavla](http://www.regeringen.ax/anslagstavla) samt i Tidningen Åland och Nya Åland den 6.4.2021

Kostnaderna påförs anslag 976000, infrastrukturinvesteringar.

Föredragande har rätt att under anbudstidens frågor- och svarstid offentliggöra förtydliganden i förfrågan.

##### Motivering

För att Ålands landskapsregering ska kunna genomföra olika drift och underhållsåtgärder i trafiksystemet samt väg-, bro- och hamnprojekt behöver landskapsregeringen ha ett ramavtal som möjliggör avrops av sjötransporter och arbetspråmar.

Det beräknade värdet för tjänsterna understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 214 000 euro vid tidpunkten för annonseringen och genomförs således enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar genom ett förenklat förfarande.

## **Bakgrund**

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet bestående av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen samt att genomföra underhållsåtgärder, ny- och reinvesteringar av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen mm.

Ålands landskapsregering har ett flertal infrastrukturprojekt under planering. För genomförandet behövs resurser för sjötransporter och arbetspontonier.

---

# 01 ANBU DSFÖRFRÅGAN

## Ramavtal – Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025

Härmed utbjuds att inkomma med anbud gällande Sjötransporttjänster för infrastruktur i den Åländska skärgården 2021-2024, option 2025. Omfattningen av uppdraget framgår av bifogat förfrågningsunderlag enligt förteckning nedan.

Anbudsförfrågan delges på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla; [www.regeringen.ax/anslagstavla](http://www.regeringen.ax/anslagstavla) och landskapsregeringens elektroniska upphandlingsverktyg [www.e-avrop.com](http://www.e-avrop.com)

Anbud ska ha inkommit till den upphandlande myndigheten senast **27.4.2021**.  
Anbud ska lämnas in genom det elektroniska upphandlingsverktyget; [www.e-avrop.com](http://www.e-avrop.com)

Anbudet ska vara giltigt i minst 90 dagar efter sista inlämningsdag. Om en besvärprocess inleds i domstol förlängs anbudets giltighetstid automatiskt tills processen är slut och domstolens beslut är verkställt. Anbudshandlingar lämnas på anbudsgivarens ansvar.

Kontaktperson under anbudstiden; Ian Bergström, +358 18 25183,  
[ian.bergstrom@regeringen.ax](mailto:ian.bergstrom@regeringen.ax)

### Förteckning av förfrågningsunderlag:

- 01 Denna anbudsförfrågan (detta dokument)
- 02 Upphandlingsföreskrift (UF) Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025, daterad 2021.03.10
- 03 Anbudsformulär Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025, daterad 2021.03.10
- 04 Ramavtal Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025, daterad 2021.03.10

# 02 Upphandlingsföreskrift (UF) – Ramavtal – Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025

---

Förenklat förfarande, under EU:s tröskelvärde för  
tjänster

10.3.2021

# INNEHÅLL

---

<b>1</b>	<b>ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN</b>	<b>2</b>
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	2
1.2	Upphandlingsform	2
1.3	Annonsering	2
1.4	Anbudets innehåll	3
1.5	Förfrågningsunderlagets innehåll och disposition	3
1.6	Antagande av anbudsgivare	3
1.7	Avtalsperiod	4
1.8	Upphandlande enhet	4
1.9	Kontaktperson under anbudstiden	4
1.10	Frågor och svar under anbudstiden	4
1.11	Planerad tidplan för upphandlingen	4
<b>2</b>	<b>REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD</b>	<b>5</b>
2.1	Anbudslämnande	5
2.2	Prisuppgifter och andra uppgifter i anbud	5
2.3	Alternativa anbud (sidoanbud)	5
2.4	Anbudsgivarens kontaktuppgifter	5
2.5	Ersättning för anbud	5
2.6	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	6
2.7	Avslutad upphandling, tecknande av avtal och förbehåll	6
2.8	Hänvisningar till standarder	6
<b>3</b>	<b>BEDÖMNING AV ANBUD</b>	<b>6</b>
3.1	Utvärdering av anbud	6
3.1.1	Ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet	6
3.1.2	Motivering till val av anbudsgivare enligt lägsta pris	6
3.1.3	Avbrytande av upphandling	7
<b>4</b>	<b>KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)</b>	<b>7</b>
4.1	Språk	7
4.2	Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer	7
4.3	Uteslutningsgrunder	7
4.4	Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer	8
4.5	Ekonomisk och finansiell situation	9
4.6	Beställansvarslagen	10
4.7	Miljöarbete	11
4.8	Kvalitetsarbete	11
4.9	Arbetsmiljöarbete	11

# 1 ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN

---

## 1.1 UPPHANDLINGENS OMFATTNING OCH INNEHÅLL

I uppdraget ingår att utföra sjötransporter och tillhandahålla arbetspråmar enligt de avrop (beställningar) beställaren gör på ramavtalet för olika infrastrukturprojekt i den åländska skärgården. Uppdragen kan t.ex. omfatta att tillhandahålla arbetspråmar och sjötransporter vid geotekniska undersökningar för bro- och vägentreprenader, reparationsarbeten vid färjfasten, dykdalber och broar eller liknande arbeten på landskapsregeringens anläggningar.

I uppdraget kan även ingå färja anpassad för landskapsregeringens färjfasten för transport av tankbilar upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden.

Minst tre (3) leverantörer kommer att antas för att teckna ramavtal. Dock kan antalet bli färre om antalet anbudsgivare som kvalificerar sig är färre än tre (3). I första hand kommer den leverantör som har det förmånligaste anbudet att erhålla uppdraget. Om den förmånligaste leverantören inte hinner utföra uppdragen inom av beställaren angiven tid avropas uppdraget av den näst mest förmånliga leverantören och så vidare.

## 1.2 UPPHANDLINGSFORM

Upphandlingen genomförs i form av ett förenklat förfarande. Värdet på upphandlingen beräknas uppgå till ca 200 000 euro exklusive moms för avtalsperioden. Upphandlande enhet har rätt att avbryta upphandlingen ifall anbudet väsentligt överstiger det beräknade värdet för avtalsperioden.

Det beräknade värdet för upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet, om 214 000 €, för tjänster. Upphandlingen genomförs därför genom ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingsformen medger inte förhandling. Anbud kommer således att antas utan föregående förhandling, varför det är av stor vikt att alla krav och villkor enligt denna anbudsförfrågan följs och att bästa pris lämnas i anbudet.

## 1.3 ANNONSERING

Den 1.1.2020 trädde Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2019:113) gällande vissa upphandlingar ikraft, nedan upphandlingsbeslutet. Enligt 4 § i upphandlingsbeslutet ska upphandling som huvudregel ske genom förenklat förfarande och utannonsering genom det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop <https://www.e-avrop.com/portaler/Alandsportalen/Default.aspx>

Upphandlingen annonseras även på Ålands landskapsregerings webbplats samt genom annonser i lokaltidningarna på Åland.

## 1.4 ANBUDETS INNEHÅLL

Anbudsgivaren **ska** i anbudet visa att de i förfrågningsunderlaget uppställda förutsättningar och krav är uppfyllda. Anbudsgivaren **ska** i anbudet förklara sig beredd att teckna avtal i enlighet med bifogat avtal.

Ålands landskapsregering har endast möjlighet att anta anbud som innehåller efterfrågad och fullständig information. Ett anbud som är ofullständigt eller som inte accepterar uppställda förutsättningar och krav kommer inte att beaktas.

## 1.5 FÖRFRÅGNINGSUNDERLAGETS INNEHÅLL OCH DISPOSITION

Detta dokument är indelat i fyra avsnitt:

1. Allmänt om upphandlingen
2. Regler för upphandling och anbud
3. Utvärdering av anbud
4. Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav).

Förfrågningsunderlaget består av följande handlingar, i inbördes prioritetsordning:

- 01 Denna anbudsfrågan (detta dokument)
- 02 Upphandlingsföreskrift (UF) Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025, daterad 2021.03.10
- 03 Anbudsformulär Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025, daterad 2021.03.10
- 04 Ramavtal Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025, daterad 2021.03.10

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt förfrågningsunderlag.

## 1.6 ANTAGANDE AV ANBUDSGIVARE

Minst tre (3) anbudsgivare kommer att antas för att teckna ramavtal. Dock kan antalet bli färre om antalet anbudsgivare som kvalificerar sig är färre än tre (3). I första hand kommer den anbudsgivare som har det förmånligaste anbudet att erhålla uppdragen. Om den förmånligaste anbudsgivaren inte hinner utföra uppdraget inom av beställaren angiven tid eller av andra orsaker såsom exempelvis att anbudsgivaren inte kan åta sig uppdraget, avropas uppdraget av den näst mest förmånliga anbudsgivaren och så vidare. Beställningar från ramavtalet kommer att ske enligt följande ordning.

1. [förmånligaste anbudsgivare, anges vid avtalstecknandet]
2. [näst förmånligaste anbudsgivare, anges vid avtalstecknandet]
3. [osv...]

Om ingen av anbudsgivare kan åta sig uppdraget under de förutsättningar som angetts i ursprungsförfrågan återtar beställaren ursprungsförfrågan. Beställaren ser därefter om ändringar kan göras i ursprungsförfrågan och skickar, om möjligt, ut en ny förfrågan.

## 1.7 AVTALSPERIOD

Enligt punkt 6 Tidtabell i Ramavtal Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021 – 2024, option 2025.

## 1.8 UPPHANDLANDE ENHET

Upphandlande enhet är Ålands landskapsregering FO Nr 0145076-7.

Infrastrukturavdelningen, Vagnätsbyrån verkställer upphandlingen.

## 1.9 KONTAKTPERSON UNDER ANBUDSTIDEN

**Namn:** Ian Bergström, Projektchef, Ålands landskapsregering

**E-post:** [ian.bergstrom@regeringen.ax](mailto:ian.bergstrom@regeringen.ax)

## 1.10 FRÅGOR OCH SVAR UNDER ANBUDSTIDEN

Alla förfrågningar som rör anbudshandlingarna **ska** skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där även svaren publiceras.

Om anbudsgivaren upplever krav i upphandlingsdokumentet som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Eventuella frågor om upphandlingen **ska** ställas genom e-Avrop.

## 1.11 PLANERAD TIDPLAN FÖR UPPHANDLINGEN

	Aktivitet
6.4.2021	Annonsering av upphandlingen
20.4.2021	Sista dag att ställa frågor, tidsfrist 7 dagar innan anbudstiden går ut
23.4.2021	Sista dag för svar, tidsfrist 4 dagar innan anbudstiden går ut
27.4.2021	Sista dag att lämna anbud
28.4.2021	Utvärdering
5.5.2021	Tilldelningsbesked – Delgivning av val av anbudsgivare, besvärstid på 30 dagar.
7.6.2021	Avtalstecknande
8.6.2021	Start av avtal



## 2 REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD

---

### 2.1 ANBUDSLÄMNANDE

Elektronisk anbudsinslämning görs via [www.e-avrop.com](http://www.e-avrop.com). Anbudsgivaren måste i samband med anbudsinslämning öppna ett konto hos e-Avrop. Detta görs kostnadsfritt. Vid behov av personlig support angående e-Avrop, kontakta [support@e-avrop.com](mailto:support@e-avrop.com).

Anbudens giltighetstid:

Anbudet **ska** vara giltigt i 90 dagar från och med sista anbudsdag. Om en besvärprocess inleds i domstol förlängs anbudets giltighetstid automatiskt tills processen är slut och domstolens beslut har verkställts.

### 2.2 PRISUPPGIFTER OCH ANDRA UPPGIFTER I ANBUD

Anbudssumma och andra uppgifter för anbudslämnande ska anges i e-Avrop.

I upphandlingsdokument "03 Anbudsformulär" ska enhetspriser anges. Summan av de avgivna enhetspriserna tillsammans med de fiktiva mängderna ger anbudssumman som överförs till e-avrop.

Samtliga prisuppgifter ska anges i euro (EUR) exklusive mervärdesskatt.

Anbudsgivaren ska utforma sitt anbud så att det uppfyller gällande bestämmelser om beskattning, miljöskydd, arbetarskydd, arbetsförhållanden och arbetsvillkor.

I enhetspriserna i anbudspriset ska innehålla samtliga nödvändiga kostnader för att genomföra uppdrag enligt enhetspris. t.ex. administrativa kostnader, hjälparbeten och hjälpmaterial nödvändiga för arbetsprestationen enligt enhetspriset samt eventuella övriga omkostnader.

### 2.3 ALTERNATIVA ANBUD (SIDOANBUD)

Anbudsgivaren **ska** basera sitt anbud på de förutsättningar som anges i denna upphandlingsföreskrift. Inga reservationer eller alternativa anbud (så kallade sidoanbud) accepteras.

### 2.4 ANBUDSGIVARENS KONTAKTUPPGIFTER

Anbudsgivarens kontaktuppgifter **ska** anges i e-Avrop.

### 2.5 ERSÄTTNING FÖR ANBUD

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

## **2.6 TILDELNINGSBESKED (DELGIVNING AV BESLUT)**

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via e-Avrop i enlighet med anbudsgivarens uppgifter. En rättelse- och besvärсанvisning bifogas delgivningen.

## **2.7 AVSLUTAD UPPHANDLING, TECKNANDE AV AVTAL OCH FÖRBEHÅLL**

I denna upphandling tillämpas en väntetid om minst trettio (30) dagar från att tilldelningsbeskedet skickades till anbudsgivarna till att avtal kan tecknas.

Ett bindande avtal förutsätter att ett skriftligt avtal har upprättats vilket är undertecknat av behöriga företrädare för konsulten och den upphandlande enheten.

## **2.8 HÄNVISNINGAR TILL STANDARDER**

Om det i denna upphandling förekommer någon hänvisning till standarder, varumärken, patent, produkttyp, ursprung, specifik metod eller produktion, avses härmed att den hänvisningen följs av orden "eller likvärdig".

# **3 BEDÖMNING AV ANBUD**

---

Anbudet kommer att prövas och utvärderas i tre steg.

1. Kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls
3. Utvärdering av anbuderna enligt utvärderingskriterierna

Detta upphandlingsdokument med bilagor innehåller ett antal obligatoriska krav, s.k. ska-krav. Endast de anbud som uppfyller samtliga krav kommer att utvärderas.

## **3.1 UTVÄRDERING AV ANBUD**

### **3.1.1 Ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet**

De anbud som har det lägsta totalpriset av de anbud som klarat kvalificeringskraven och prövningen av anbudet enligt avsnitt 3 kommer att antas som den förmånligaste leverantören osv. Avtal tecknas med de tre anbudsgivare som har det förmånligaste anbudsprisen.

Vid utvärdering av lägsta pris används fiktiva kvantiteter angivna i den elektroniska utvärderingen. Kvantiteterna är fiktiva och det framtida behovet kan understiga eller överstiga de angivna kvantiteterna.

### **3.1.2 Motivering till val av anbudsgivare enligt lägsta pris**

Upphandlingen är ett ramavtal där sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården upphandlas för avrop av kommande uppdrag. I detta dokument ställs det omfattande kvalifikationskrav på anbudsgivarnas kompetens, erfarenhet, teknisk

prestationsförmåga och ekonomiska ställning. Sammantaget innebär kravställningen att övriga aspekter, förutom den ekonomiska, beaktas i tillräcklig omfattning genom kravställningen.

### **3.1.3 Avbrytande av upphandling**

Upphandlande enhet förbehåller sig rätten att avbryta upphandlingen om det visar sig att upphandlingen blir väsentligt dyrare än beräknat. Någon ersättning till anbudsgivaren lämnas inte om upphandlingen avbryts.

## **4 KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)**

---

### **4.1 SPRÅK**

Åland är ett, officiellt, svenskspråkigt, självstyrkt landskap i Finland. Anbud, samtliga avtal och bilagor **ska** upprättas på svenska. All kommunikation med beställaren **ska** ske på svenska. Anbudsgivarens och anbudsgivarens hela personal ska utföra alla de tjänster som omfattas av denna anbudsfrågan på svenska.

### **4.2 ANBUDSGIVAREN OCH EVENTUELLA UNDERLEVERANTÖRER**

Anbud ska lämnas av en anbudsgivare.

En anbudsgivare har rätt att anlita underkonsulter/underleverantörer för att fullgöra sina åtaganden. Användandet av underleverantör begränsar inte anbudsgivarens ansvar som huvudman för fullgörande av kontraktet.

Om anbudsgivaren anlitar underleverantör **ska** anbudet innehålla uppgifter om respektive underleverantörs firma-, FO- eller organisationsnummer, samt vilken del av åtagandet som fullgörs av respektive underleverantör.

Anbud ska lämnas av en anbudsgivare eller av anbudsgivare i grupp. Om anbudsgivaren i sitt anbud anger att en del av kontraktet läggs ut på en underentreprenör, begränsar det inte anbudsgivarens ansvar som huvudman för uppdraget.

### **4.3 UTESLUTNINGSGRUNDER**

A. Anbudsgivare utesluts från deltagande i upphandlingen om denne, eller dess underkonsult/underleverantörer, till exempel har begått något av följande brott:

- skattebedrägeri,
- penningtvätt,
- ockerliknande diskriminering i arbetslivet,
- bedrägeri,
- bestickning,
- deltagande i en organiserad kriminell verksamhet,

- människohandel, eller
  - brott som begåtts i terroristiskt syfte.
- B. Anbudsgivare kan även uteslutas från upphandlingen om någon av följande grunder föreligger (detta gäller även underkonsulter/underleverantörer):
- är försatt i konkurs eller blir upplöst eller har avbrutit sin affärsverksamhet eller har skulder som har reglerats genom ett fastställt ackord, ett saneringsprogram eller genom något annat motsvarande program som grundar sig på lagstiftning,
  - är föremål för försättande i konkurs eller upplösning,
  - genom en lagakraftvunnen dom har dömts för en lagstridig handling i anslutning till sin yrkesutövning,
  - i sin yrkesverksamhet har gjort sig skyldig till en allvarlig förseelse, som kan styrkas av den upphandlande enheten,
  - har åsidosatt sin skyldighet att betala skatter eller socialförsäkringsavgifter i Finland eller i etableringslandet, eller
  - har lämnat väsentligt oriktiga uppgifter till den upphandlande enheten eller försummat att lämna de uppgifter som krävs.

Anbudsgivaren ska intyga att anbudsgivaren inklusive eventuella underleverantörer inte är föremål för någon av ovanstående omständigheter.

#### **4.4 TEKNISK PRESTATIONSFÖRMÅGA OCH YRKESMÄSSIGA KVALIFIKATIONER**

Anbudsgivaren ska ha teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer för att fullfölja uppdraget. Anbudsgivare med underleverantörer får redogöra för sina sammanlagda tillbudsstående resurser avseende teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer.

Nedan uppräknade redogörelser ska lämnas.

1. Anbudsgivaren ska till anbudet bifoga en kortfattad beskrivning av företaget/organisationen gällande företags-/organisationsform, utbildning, branschfarenhet, verksamhet, teknisk utrustning, erfarenhet av likande uppdrag, omsättning, bemanning, kompetensutveckling etc.
2. Anbudsgivaren ska lämna 3 referenser. Referenserna ska avse liknande uppdrag som denna upphandling avser och ska vara utförda under de senaste 10 åren räknat från sista anbudsdag eller pågående. För nystartade företag som saknar referenser, ska referenser istället lämnas för den person som kommer att ansvara för uppdragets genomförande.

- Samtliga referensuppdrag ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av arbetspråmar.
- Minst ett (1) av uppdragen ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av pråmar vid geotekniska undersökningar för broar eller hamnar i skärgård som inte är utsatt för vågor från öppet hav.
- Minst ett (1) av uppdragen ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av pråmar vid underhållsarbeten på broar, hamnar, fyrar, sjökabelförläggning eller liknande infrastrukturprojekt i skärgård som inte är utsatt för vågor från öppet hav.
- Minst ett (1) av uppdragen ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av arbetspråmar för uppdrag i skärgård som är utsatta för vågor från öppet hav.

Anbudsgivaren ska lämna redogörelse om referensens namn, uppdragets tidsperiod, omfattning och innehåll, kontaktperson och kontaktuppgifter. Referenterna kontaktas efter sista anbudsdag för att bekräfta uppdragen.

#### **4.5 EKONOMISK OCH FINANSIELL SITUATION**

Anbudsgivaren ska ha en sådan ekonomisk och finansiell ställning att denne klarar av att fullgöra uppdraget och etablera ett långvarigt leverantörsförhållande med den upphandlande enheten.

Anbudsgivaren ska antingen

1. Uppnå minst riskklass 3 (på en 5-gradig skala) alt. A (där AAA är det bästa) eller motsvarande omdöme hos kreditinstitut. Anbudsgivaren ska bifoga ett intyg, uppgjort av kreditinstitut, över klassificering. Intyget får vara högst tre (3) månader gammalt, räknat från sista dagen att lämna anbud.  
eller
2. Om en anbudsgivare saknar klassificering eller har lägre kreditklass än ovan, görs en individuell bedömning för eventuellt godkännande. För att möjliggöra en sådan bedömning, ska till anbudet bifogas en sådan utredning att det kan anses klarlagt att anbudsgivaren har motsvarande ekonomisk stabilitet, samt någon av nedanstående handlingar:
  - a) Garanti från moderbolag eller annan part där det klart och tydligt framgår att garanten eller moderbolaget träder in i anbudsgivarens ställe i händelse av att denne inte längre kan fullfölja sina förpliktelser mot den upphandlande enheten. Med förpliktelser avses både finansiellt ansvar och förpliktelse att fullfölja det egentliga åtagandet i avtalet. Sådant intyg ska

bifogas anbudet och vara undertecknat av moderbolagets eller garantens firmatecknare. Efterfrågad riskklassificering samt kraven ovan ska i dessa fall på motsvarande sätt redovisas och uppfyllas av garanten

eller

- b) Företag, även nystartade företag, ska redovisa sin ekonomiska och finansiella situation för att visa att de har tillräcklig ekonomisk och finansiell styrka att fullgöra uppdraget under avtalstiden. Till anbudet ska bifogas ett intyg från bank över att en bankgaranti i enlighet med Entreprenadprogrammet AFC.631 kommer att ges. Anbudsgivaren ska också till anbudet bifoga det senaste bokslutet eller ett revisorsintyg i det fall inget bokslut ännu har upprättats. Av revisorsintyget ska framgå att anbudsgivaren har en ekonomisk plan eller årsbudgetsberäkning av vilken det framgår att anbudsgivaren har en ekonomisk styrka att fullgöra uppdraget under avtalstiden.

Anbudsgivarens medelårsomsättning ska vara minst 200 000 €/år räknat som ett medeltal för de senaste tre årens fastställda bokslut.

Anbudsgivaren ska vara registrerad i tillämpliga företagsregister.

Anbudsgivaren ska ha betalt sina skatter och socialförsäkringsavgifter, eller visa upp en uppgjord betalningsplan angående obetalda sådana.

Anbudsgivarna ska vid utförande av uppdraget följa tillämpliga arbetsrättsliga bestämmelser så som kollektivavtal, försäkringsskydd för personal, företagshälsovård mm.

Samtliga intyg och utredningar enligt ovan får inte vara äldre än tre (3) månader, räknat från sista dagen att lämna anbud.

Den leverantör som vinner upphandlingen ska, senast när upphandlingsavtalet ingås, inneha rätt att bedriva näring i landskapet Åland (se 4 § landskapslag (1996:47) om rätt att utöva näring).

Intyg och utredningar ovan får inte vara äldre än tre (3) månader från sista dag att lämna in anbud.

#### **4.6 BESTÄLLARANSVARSLAGEN**

Anbudsgivaren ska, i enlighet med lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitan av utomstående arbetskraft (FFS 1233/2006), före avtalsteckning uppvisa följande dokument:

- 1) en utredning om huruvida företaget är infört i förskottsuppbörsregistret och arbetsgivarregistret enligt lagen om förskottsuppbörd (FFS 1118/1996) samt i

registret över mervärdesskattskyldiga enligt mervärdesskattelagen (FFS 1501/1993),

- 2) ett utdrag ur handelsregistret,
- 3) ett intyg över betalda skatter eller ett intyg över skatteskuld eller en utredning om att en betalningsplan angående skatteskulden har gjorts upp,
- 4) ett intyg över tecknade pensionsförsäkringar samt över betalning av pensionsförsäkringsavgifter eller en utredning om att en betalningsöverenskommelse har ingåtts angående pensionsförsäkringsavgifter som förfallit till betalning
- 5) en utredning om vilket kollektivavtal som ska tillämpas på arbetet eller om de centrala anställningsvillkoren, samt
- 6) en utredning om hur företagshälsovården är ordnad för arbetstagarna som är stationerade i Finland.

Om ett utländskt företag är en hyrd arbetstagares arbetsgivare eller är part i ett underentreprenörsavtal, ska företaget lämna uppgifter som motsvarar de uppgifter som avses ovan, i form av registerutdrag eller motsvarande intyg eller på något annat allmänt vedertaget sätt i enlighet med lagstiftningen i företagets etableringsland.

Samtliga intyg och utredningar ovan får inte vara äldre än tre (3) månader, räknat från sista dagen att lämna anbud.

#### **4.7 MILJÖARBETE**

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt miljöarbete som innehåller miljöpolicy och miljömål. Anbudsgivarens miljöarbete bör ansluta till grundprinciperna för ett system certifierat enligt ISO 14001 eller likvärdigt system.

#### **4.8 KVALITETSARBETE**

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt arbete för kvalitetsäkringsåtgärder. Anbudsgivarens kvalitetsarbete bör utföras som egenkontroll och ansluta till grundprinciperna för ett system certifierat enligt ISO 9001 eller likvärdigt system.

#### **4.9 ARBETSMILJÖARBETE**

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt arbete för arbetarskyddsåtgärder. Anbudsgivarens arbetarskyddsarbete ska vara dokumenterat och systematiserat och uppfylla kraven i statsrådets förordning om säkerheten vid byggnadsarbete (FFS 205/2009) samt arbetarskyddslagen (FFS 738/2002). Det systematiska arbetarskyddsarbetet ska ansluta till grundprinciperna för ett system certifierat enligt ISO 45 001.

**Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025****03 Anbudsformulär**

Anbudslämnaren fyller i gula fält!

Anbudslämnare

Företagsnamn:

Org.nr / FO.nr:

Adress:

Kontaktperson:

E-post (under upphandlingen):

Telefonnr., (under upphandlingen):


Vi åtar oss att i enlighet med anbudsförfrågan daterad 2021-03-10 och med tillhörande förfrågningsunderlag utföra tjänster enligt rubricerat ramavtal.

Nedan lämnar vi i Förfrågningsunderlaget efterfrågade uppgifter.

Samtliga uppgifter intygas är korrekta.

Underskrift

Behörig firmatecknare (alt. delegerad)

Namnförtydligande

Ort, Datum


Referensuppdrag enligt Upphandlingsföreskrifter p 4.4

**Vi har utfört uppdrag enligt nedan. Dessa 3 uppdrag uppfyller kriterierna enligt p 3.5 enligt Upphandlingsföreskrifterna**

Uppdrag 1

Projekt (namn)

Beställare (organisation)

Beställarens kontaktperson (namn)

Tid för färdigställande [årtal] (ej äldre än 10 år)

Person i konsultens organisation som utfört

uppdraget


En kort beskrivning enligt nedan redovisar hur detta uppdrag gällt sjötransporttjänster inkl dokumentation


Uppdrag 2

Projekt (namn)

Beställare (organisation)

Beställarens kontaktperson (namn)

Tid för färdigställande [årtal] (ej äldre än 10 år)

Person i konsultens organisation som utfört

uppdraget


En kort beskrivning enligt nedan redovisar hur detta uppdrag gällt sjötransporttjänster inkl dokumentation

--



**Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025****03 Anbudsformulär**

Anbudslämnaren fyller i gula fält!


**Uppdrag 3**

Projekt (namn)	
Beställare (organisation)	
Beställarens kontaktperson (namn)	
Tid för färdigställande [årtal] (ej äldre än 10 år)	
Person i konsultens organisation som utfört uppdraget	

En kort beskrivning enligt nedan redovisar hur detta uppdrag gällt sjötransporttjänster inkl dokumentation


## UPPDRAG

Följande uppdrag enligt ovan, har: [sätt x i ruta!]

	1	2	3	
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av arbetspråmar"				<b>Krav 3 av 3</b>
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av pråmar vid geotekniska undersökningar för broar eller hamnar i skärgård som inte är utsatt för vågor från öppet hav"				<b>Krav 1 av 3</b>
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av pråmar vid underhållsarbeten på broar, hamnar, fyror, sjökabelförläggning eller liknande infrastrukturprojekt i skärgård som inte är utsatt för vågor från öppet hav"				<b>Krav 1 av 3</b>
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av arbetspråmar för uppdrag i skärgård som är utsatta för vågor från öppet hav"				<b>Krav 1 av 3</b>

(OBS! se minimikravet enligt 4.4, Upphandlingsföreskrifter!)

Uppgift om Ekonomisk och finansiell ställning enligt Upphandlingsföreskrifter p 4.5

Uppgifterna enligt nedan styrker de krav som ställs enligt 4.5 i Upphandlingsföreskrifterna

Företagets omsättning [€/år]	
Betalar företaget lagstadgade skatter och sociala avgifter, ArpL (Finland) [Ja / Nej]	
Företaget uppnår kreditomdöme [Ja / Nej]	

**Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025****03 Anbudsformulär**

Anbudslämnaren fyller i gula fält!

[Vid "Ja" enligt ovan - kryssa i och bifoga!]

[Vid "Nej" enligt ovan - kryss i och bifoga!]

[Vid "Nej" enligt ovan - kryss i och bifoga!]

	Kreditomdöme bifogas
	Verksamhetsplan, budget och senaste bokslut i det fall inget bokslut ännu har upprättats bifogas
	Verksamhetsplan, budget och senaste revisorsintyg i det fall inget bokslut ännu har upprättats bifogas

Pris

Uppgifter för utvärdering av anbud enligt Upphandlingsföreskrifter 3.12

**Vi erbjuder oss att utföra uppdrag enligt debitering i enlighet med enhetspristlista****Denna enhetspristlista innehåller fiktiva mängder som endas används för utvärdering av anbudet.**

Kod	Enhetspriser som regleras efter verkligt utförda mängder			Fiktiva mängder:	Enhetspris	Summa för utvärdering
1.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare	R	tim	10	- €	- €
1.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare	R	tim	20	- €	- €
2.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	5	- €	- €
2.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	5	- €	- €
2.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	10	- €	- €
2.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	10	- €	- €
2.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	0	- €	- €
2.6	Flatopp-ponton, laskkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	10	- €	- €
2.7	Flatopp-ponton, laskkapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	0	- €	- €
2.8	Flatopp-ponton, laskkapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	10	- €	- €
2.9	Flatopp-ponton, laskkapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	10	- €	- €
2.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	10	- €	- €
2.11	Stödbensponten, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	0	- €	- €
2.12	Stödbensponten, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	0	- €	- €
2.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	dygn	0	- €	- €
3.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	2	- €	- €
3.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	0	- €	- €

**Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025****03 Anbudsformulär**

Anbudslämnaren fyller i gula fält!

3.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	2	- €	- €
3.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	2	- €	- €
3.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	0	- €	- €
3.6	Flatopp-ponton, laskkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	2	- €	- €
3.7	Flatopp-ponton, laskkapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	0	- €	- €
3.8	Flatopp-ponton, laskkapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	2	- €	- €
3.9	Flatopp-ponton, laskkapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	2	- €	- €
3.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	2	- €	- €
3.11	Stödbensponten, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	0	- €	- €
3.12	Stödbensponten, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	0	- €	- €
3.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	vecka	0	- €	- €

Kod	Enhetspriser					
4.1	Timkostnad för arbetsledare	R	tim	10	- €	- €
4.2	Timkostnad för befälhavare på bogserbåt	R	tim	10	- €	- €
4.3	Timkostnad för båtförare	R	tim	10	- €	- €
4.4	Timkostnad för matros	R	tim	10	- €	- €
4.5	Timkostnad för däcksmän	R	tim	10	- €	- €
4.6	Timkostnad för hjälparbetare	R	tim	10	- €	- €
4.7	Timkostnad för svetsare	R	tim	0	- €	- €
4.8	Timkostnad för armerare	R	tim	0	- €	- €
4.9	Timkostnad för snickare	R	tim	0	- €	- €
4.10	Påslag på till uppdragen använt material	R	%	3 000 €	- €	- €

- €

Anbudspris enligt 3.12, Upphandlingsföreskrifter

- €

Underskrift

Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025

**Enhetspriserförteckning**

[Anbudslämnaren fyller i gula fält!]

[Efter ifyllnad printas formuläret och signeras på varje sida.]

Anbudslämnare

Företagsnamn:

Org.nr:

Denna enhetsprislista innehåller fiktiva mängder som endas används för utvärdering av anbudet.

**Enhetspriser**

*Enhetspriser inkluderar samtliga kostnader per enhet.*

Kod	Enhetspriser som regleras efter verkligt utförda mängder					Anmärkning
1.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
1.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare.	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		
2.6	Flatopp-ponton, laskapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.7	Flatopp-ponton, laskapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		
2.8	Flatopp-ponton, laskapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.9	Flatopp-ponton, laskapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.11	Stödbensponten, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		
2.12	Stödbensponten, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		
2.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	dygn	1		
3.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		
3.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		
3.6	Flatopp-ponton, laskapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.7	Flatopp-ponton, laskapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		
3.8	Flatopp-ponton, laskapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.9	Flatopp-ponton, laskapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.11	Stödbensponten, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		
3.12	Stödbensponten, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		
3.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	vecka	1		

Kod	Enhetspriser					
4.1	Timkostnad för avtalsansvarig	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
4.2	Timkostnad för befälhavare på bogserbåt	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
4.3	Timkostnad för båtförare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen

**Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025**

**Enhetspriserförteckning**

[Anbudslämnaren fyller i gula fält!]

[Efter ifyllnad printas formuläret och signeras på varje sida.]

4.4	Timkostnad för matros	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.5	Timkostnad för däcksmän	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.6	Timkostnad för hjälparbetare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.7	Timkostnad för svetsare	R	tim	1		
4.8	Timkostnad för armerare	R	tim	1		
4.9	Timkostnad för snickare	R	tim	1		
4.10	Påslag på till uppdragen använt material	OR	%	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen

Underskrift

Behörig firmatecknare (alt. delegerad)  
 Namnförtydligande  
 Ort, Datum


**Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025****03 Anbudsformulär**

Anbudslämnaren fyller i gula fält!

Anbudslämnare

Företagsnamn:

Org.nr / FO.nr:

Adress:

Kontaktperson:

E-post (under upphandlingen):

Telefonnr., (under upphandlingen):


Vi åtar oss att i enlighet med anbudsförfrågan daterad 2021-03-10 och med tillhörande förfrågningsunderlag utföra tjänster enligt rubricerat ramavtal.

Nedan lämnar vi i Förfrågningsunderlaget efterfrågade uppgifter.

Samtliga uppgifter intygas är korrekta.

Underskrift

Behörig firmatecknare (alt. delegerad)

Namnförtydligande

Ort, Datum


Referensuppdrag enligt Upphandlingsföreskrifter p 4.4

**Vi har utfört uppdrag enligt nedan. Dessa 3 uppdrag uppfyller kriterierna enligt p 3.5 enligt Upphandlingsföreskrifterna**

Uppdrag 1

Projekt (namn)

Beställare (organisation)

Beställarens kontaktperson (namn)

Tid för färdigställande [årtal] (ej äldre än 10 år)

Person i konsultens organisation som utfört uppdraget


En kort beskrivning enligt nedan redovisar hur detta uppdrag gällt sjötransporttjänster inkl dokumentation


Uppdrag 2

Projekt (namn)

Beställare (organisation)

Beställarens kontaktperson (namn)

Tid för färdigställande [årtal] (ej äldre än 10 år)

Person i konsultens organisation som utfört uppdraget


En kort beskrivning enligt nedan redovisar hur detta uppdrag gällt sjötransporttjänster inkl dokumentation

--


**Uppdrag 3**

Projekt (namn)	
Beställare (organisation)	
Beställarens kontaktperson (namn)	
Tid för färdigställande [årtal] (ej äldre än 10 år)	
Person i konsultens organisation som utfört uppdraget	

En kort beskrivning enligt nedan redovisar hur detta uppdrag gällt sjötransporttjänster inkl dokumentation


Följande uppdrag enligt ovan, har: [sätt x i ruta!]	UPPDRAG			
	1	2	3	
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av arbetspråmar"				<b>Krav 3 av 3</b>
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av pråmar vid geotekniska undersökningar för broar eller hamnar i skärgård som inte är utsatt för vågor från öppet hav"				<b>Krav 1 av 3</b>
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av pråmar vid underhållsarbeten på broar, hamnar, fyrar, sjökabelförläggning eller liknande infrastrukturprojekt i skärgård som inte är utsatt för vågor från öppet hav"				<b>Krav 1 av 3</b>
"... ska ha omfattat sjötransporttjänster eller tillhandahållande av arbetspråmar för uppdrag i skärgård som är utsatta för vågor från öppet hav"				<b>Krav 1 av 3</b>

**(OBS! se minimikravet enligt 4.4, Upphandlingsföreskrifter!)**

Uppgift om Ekonomisk och finansiell ställning enligt Upphandlingsföreskrifter p 4.5

**Uppgifterna enligt nedan styrker de krav som ställs enligt 4.5 i Upphandlingsföreskrifterna**

Företagets omsättning [€/år]	
Betalar företaget lagstadgade skatter och sociala avgifter, ArpL (Finland) [Ja / Nej]	
Företaget uppnår kreditomdöme [Ja / Nej]	
[Vid "Ja" enligt ovan - kryssa i och bifoga!]	Kreditomdöme bifogas
[Vid "Nej" enligt ovan - kryss i och bifoga!]	Verksamhetsplan, budget och senaste bokslut i det fall inget bokslut ännu har upprättats bifogas
[Vid "Nej" enligt ovan - kryss i och bifoga!]	Verksamhetsplan, budget och senaste revisorsintyg i det fall inget bokslut ännu har upprättats bifogas

**Vi erbjuder oss att utföra uppdrag enligt debitering i enlighet med enhetsprislista****Denna enhetsprislista innehåller fiktiva mängder som endas används för utvärdering av anbudet.**

Kod	Enhetspriser som regleras efter verkligt utförda mängder			Fiktiva mängder:	Enhetspris	Summa för utvärdering
1.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare	R	tim	10	- €	- €
1.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare	R	tim	20	- €	- €
2.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	5	- €	- €
2.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	5	- €	- €
2.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	10	- €	- €
2.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	10	- €	- €
2.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	0	- €	- €
2.6	Flatopp-ponton, laskapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	10	- €	- €
2.7	Flatopp-ponton, laskapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	0	- €	- €
2.8	Flatopp-ponton, laskapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	10	- €	- €
2.9	Flatopp-ponton, laskapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	10	- €	- €
2.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	10	- €	- €
2.11	Stödbensponten, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	0	- €	- €
2.12	Stödbensponten, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	0	- €	- €
2.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjfästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	dygn	0	- €	- €
3.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	2	- €	- €
3.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	0	- €	- €
3.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	2	- €	- €
3.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	2	- €	- €
3.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	0	- €	- €
3.6	Flatopp-ponton, laskapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	2	- €	- €
3.7	Flatopp-ponton, laskapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	0	- €	- €
3.8	Flatopp-ponton, laskapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	2	- €	- €
3.9	Flatopp-ponton, laskapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	2	- €	- €
3.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	2	- €	- €



3.11	Stödbensponton, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	0	- €	- €
3.12	Stödbensponton, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	0	- €	- €
3.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjfästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	vecka	0	- €	- €

Kod	Enhetspriser					
4.1	Timkostnad för arbetsledare	R	tim	10	- €	- €
4.2	Timkostnad för befälhavare på bogserbåt	R	tim	10	- €	- €
4.3	Timkostnad för båtförare	R	tim	10	- €	- €
4.4	Timkostnad för matros	R	tim	10	- €	- €
4.5	Timkostnad för däcksmän	R	tim	10	- €	- €
4.6	Timkostnad för hjälparbetare	R	tim	10	- €	- €
4.7	Timkostnad för svetsare	R	tim	0	- €	- €
4.8	Timkostnad för armerare	R	tim	0	- €	- €
4.9	Timkostnad för snickare	R	tim	0	- €	- €
4.10	Påslag på till uppdragen använt material	R	%	3 000 €	- €	- €

- €

Anbudspris enligt 3.12, Upphandlingsföreskrifter - €

Underskrift

Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025

Enhetspriserförteckning

[Anbudslämnaren fyller i gula fält!]  
 [Efter ifyllnad printas formuläret och signeras på varje sida.]

Anbudslämnare

Företagsnamn:

Org.nr:

Denna enhetsprislista innehåller fiktiva mängder som endast används för utvärdering av anbudet.

Enhetspriser

Enhetspriser inkluderar samtliga kostnader per enhet.

Kod	Enhetspriser som regleras efter verkligt utförda mängder					Anmärkning
1.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
1.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare.	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		
2.6	Flatopp-ponton, laskkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.7	Flatopp-ponton, laskkapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		
2.8	Flatopp-ponton, laskkapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.9	Flatopp-ponton, laskkapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.11	Stödbensponten, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		
2.12	Stödbensponten, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		
2.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	dygn	1		
3.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		
3.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		
3.6	Flatopp-ponton, laskkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.7	Flatopp-ponton, laskkapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		
3.8	Flatopp-ponton, laskkapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.9	Flatopp-ponton, laskkapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.10	Stödbensponten, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.11	Stödbensponten, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		
3.12	Stödbensponten, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		
3.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	vecka	1		

Kod	Enhetspriser					Anmärkning
4.1	Timkostnad för avtalsansvarig	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
4.2	Timkostnad för befälhavare på bogserbåt	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
4.3	Timkostnad för båtförare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen

4.4	Timkostnad för matros	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.5	Timkostnad för däcksmän	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.6	Timkostnad för hjälparbetare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.7	Timkostnad för svetsare	R	tim	1		
4.8	Timkostnad för armerare	R	tim	1		
4.9	Timkostnad för snickare	R	tim	1		
4.10	Påslag på till uppdragen använt material	OR	%	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen

Underskrift

Behörig firmatecknare (alt. delegerad)  
Namnförtydligande  
Ort, Datum


Ramavtal - Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2021-2024, option 2025

**Enhetspriserförteckning**

[Anbudslämnaren fyller i gula fält!]  
 [Efter ifyllnad printas formuläret och signeras på varje sida.]

Anbudslämnare

Företagsnamn:

Org.nr:

Denna enhetsprislista innehåller fiktiva mängder som endas används för utvärdering av anbudet.

**Enhetspriser**

*Enhetspriser inkluderar samtliga kostnader per enhet.*

Kod	Enhetspriser som regleras efter verkligt utförda mängder					Anmärkning
1.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
1.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser timkostnad exkl bränsle och förare.	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	dygn	1		
2.6	Flatopp-ponton, laskkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.7	Flatopp-ponton, laskkapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		
2.8	Flatopp-ponton, laskkapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.9	Flatopp-ponton, laskkapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.10	Stödbensponton, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	dygn	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
2.11	Stödbensponton, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		
2.12	Stödbensponton, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	dygn	1		
2.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	dygn	1		
3.1	Båt avsedd för persontransporter för 5 pers inkl förare, typ buster L eller likvärdig, priset avser kostnad per arbetsdag exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.2	Täckt båt, som uppfyller yrkesbåtsdirektivet, avsedd för persontransporter för 8 personer inkl förare, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		
3.3	Isgående Bogserbåt med dragkraft 2 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.4	Isgående Bogserbåt med dragkraft 4 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.5	Isgående Bogserbåt med dragkraft 5 ton, priset avser kostnad per arbetsvecka exkl bränsle och förare	R	vecka	1		
3.6	Flatopp-ponton, laskkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.7	Flatopp-ponton, laskkapacitet 30,1-60 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		
3.8	Flatopp-ponton, laskkapacitet 60,1-200 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.9	Flatopp-ponton, laskkapacitet 200,1-400 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.10	Stödbensponton, lastkapacitet 0-30 ton, största djupgående vid full last max 1,5 m	R	vecka	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
3.11	Stödbensponton, lastkapacitet 30,1-100 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		
3.12	Stödbensponton, lastkapacitet max 200,1-300 ton, största djupgående vid full last max 2,0 m	R	vecka	1		
3.13	Färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden	R	vecka	1		

Kod	Enhetspriser					
4.1	Timkostnad för avtalsansvarig	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
4.2	Timkostnad för befälhavare på bogserbåt	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen
4.3	Timkostnad för båtförare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsutvärderingen

4.4	Timkostnad för matros	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.5	Timkostnad för däcksmän	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.6	Timkostnad för hjälparbetare	R	tim	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen
4.7	Timkostnad för svetsare	R	tim	1		
4.8	Timkostnad för armerare	R	tim	1		
4.9	Timkostnad för snickare	R	tim	1		
4.10	Påslag på till uppdragen använt material	OR	%	1		Enhetspris som ingår i anbudsvärderingen

Underskrift

Behörig firmatecknare (alt. delegerad)  
Namnförtydligande  
Ort, Datum


# 04 RAMAVTAL

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

## Sjötransporter för infrastruktur i den äländska skärgården 2021-2024, option 2025

2021-03-10

**Parter:**

**Beställare:**

Ålands landskapsregering  
FO-nummer: 0145076-7  
Pb 1060  
AX-22111 Mariehamn  
Åland

**Entreprenör:**

XXXX

## **0 BESTÄLLAR- och PROJEKTINFORMATION**

### **0.1 Beställare**

Ålands landskapsregering (FO-nummer: 0145076-7)  
Pb 1060  
AX-22111 Mariehamn  
Åland

#### **Beställarens kontaktperson i avtalsärenden**

Kontaktperson: Ian Bergström  
Telefon: 018-25183, 0457-3450844  
E-post: [ian.bergstrom@regeringen.ax](mailto:ian.bergstrom@regeringen.ax)

#### **Beställarens kontaktperson i ärenden som gäller arbetets utförande**

Kontaktperson: Defineras i respektive avrop  
Telefon:  
E-post:

#### **Entreprenörens kontaktperson i avtalsärenden**

Kontaktperson:  
Telefon:  
E-post:

#### **Entreprenörens kontaktperson i ärenden som gäller arbetets utförande**

Kontaktperson:  
Telefon:  
E-post:

### **0.2 Orientering om beställarens verksamhet**

Ålands landskapsregering är Ålands verkställande myndighet inom de områden där Åland har självstyre enligt självstyrelselagen. Regeringen består av kollektivet av samtliga ministrar under ledning av lantrådet. Regeringen har sitt säte i Självstyrelsegården i Mariehamn varifrån den leder Ålands landskapsförvaltning. Ålands landskapsregerings allmänna förvaltning har till uppgift att biträda landskapsregeringen och dess medlemmar i de ärenden och andra uppgifter som ankommer på landskapsregeringen samt att ge service till allmänheten.

### **0.3 Orientering om objektet**

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet bestående av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen samt att genomföra ny- och reinvesteringar i vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen mm.

I verksamheten finns då ett behov av att sjötransporttjänster för att klara drift och underhåll samt vid förundersökningar, planering och projektering av reparationer eller nyinvesteringar i skärgården.

## **1 Uppdraget**

### **1.1 Definition av uppdraget**

#### **1.1.1 Omfattning**

Entreprenören åtar sig att utföra sjötransporttjänster och tillhandahålla pontoner, personal enligt de kategorier som beskrivs i enhetsprislistan under avtalstiden.

Tjänsterna kommer att i huvudsak nyttjas för drift och underhållsarbete för infrastruktur som används av skärgårdstrafiken samt vid undersökningsarbeten för infrastrukturprojekt mm. Arbetsställena kommer att i huvudsak vara i den åländska skärgården inom inrikes trafikområde I och II.

#### **1.1.2 Tillägg och ändringar**

Alla tillägg och/eller ändringar till avtalet, kräver parternas samtycke och ska ske skriftligen.

#### **1.1.3 Uppdragsgenomgång**

Arbetet inleds med ett "Startmöte", vilket syftar till att gå igenom avtalets omfattning och rutinerna kring genomförandet.

## **1.2 GENOMFÖRANDE**

### **1.2.1 Lagar och förordningar**

I Uppdragets genomförande iakttas Finlands och Ålands lagar och förordningar samt anvisningar och bestämmelser utfärdade av Ålands landskapsregering och övriga myndigheter.

Hinder för trafiken får inte uppsättas i farlederna. Arbetsställena och transportmaterielen ska utmärkas av entreprenören enligt gällande bestämmelser. Om man t.ex. i samband med undersökningsarbeten måste ankra i en handelsfarled åligger det Entreprenören att underrätta den lokala VTS- centralen om saken.

Inom uppdragsområdet finns skyddsområden, så när man rör sig på dem skall man visa hänsyn till miljön.

### **1.2.2 Språkligt krav**

Produkter, tjänster, fakturor, ev. utbildning och dokumentation som omfattas av detta avtal ska vara på svenska.

I och med att landskapet Åland är enspråkigt svenskt är uppdragsspråket svenska i både tal och skrift. Entreprenören och Entreprenörens personal skall klara av att utföra de tjänster som omfattas av uppdraget på svenska.

### **1.2.3 Krav på kompetens och kontroll**



Entreprenören skall tillse den utrustning som ingår i avtalet uppfyller samtliga myndighetskrav samt att ingående personal har rätt utbildning och kompetens för de uppgifter de ska utföra.

Den som genomför uppdraget ska ha en ansvarig arbetsledare på plats med tillräcklig bransch erfarenhet.

Entreprenören skall vid det inledande startmötet informera beställaren om arbetarskyddsorganisationen på arbetsplatsen och vilken person som ansvarar för säkerheten i arbete.

#### **1.2.4 Genomförande av uppdragen**

Uppdragen genomförs först efter skriftligt avrop av beställaren.

##### **1.2.4.1 Förfrågan**

Beställaren översänder i första hand en förfrågan till den entreprenören som lämnat det förmånligaste enhetspriset för det totala avropet beställaren gör förfrågan på. I förfrågan definierar beställaren definierar vilka tjänster, vilken utrustning och vilken tid avropet omfattar.

Entreprenören tar ställning till om den har möjlighet att uppfylla beställarens förfrågan och översänder ett budgetpris till beställaren inom två veckor.

Om entreprenören inte kan uppfylla beställarens förfrågan går samma förfrågan vidare till den näst förmånligaste entreprenören.

Förfrågan för färja anpassad för landskapsregeringens färjefästen för transport av tankbil upp till 29 ton för farligt gods av klass 3 enligt IMDG-koden gäller utöver det som beställaren redan själv transporterar inom sin skärgårdstrafik enligt dess turlista.

##### **1.2.4.2 Budgetpris**

Beställaren tar ställning till budgetpriset och leveranstiderna genom att godkänna budgetpriset i ett skriftligt avrop.

##### **1.2.4.3 Avrop**

Beställaren översänder ett skriftligt avrop till entreprenören.

##### **1.2.4.4 Etablering av arbetsställen**

Entreprenören får ersättning för inställelseresa (etablering) enligt enhetsprislistans timdebitering för respektive utrustningskategori till arbetsstället från utrustningens position innan inställelseresan dock som mest 8 timmar.

##### **1.2.4.4 Avetablering av arbetsställen**

Entreprenören får ersättning för avetablering enligt enhetsprislistans timdebitering för respektive utrustningskategori till arbetsstället från utrustningens position innan inställelseresan dock som mest 8 timmar.

### **1.2.5 Kostnadsstyrning**

Entreprenören rapporterar separat för varje avrop, veckovis, nedlagda timmar och övriga kostnader (bränsle, förbrukningsmaterial mm) till beställaren.

Innan fakturering sammanställer entreprenören den verkligt använda tiden för tjänster, utrustning mm för varje avrop separat. Sammanställningen översänds till beställaren för godkännande innan fakturering.

Ersättning för arbete som ej ingår enligt ovan, skall överrenskommats mellan parterna innan arbetet utföres för att vara debiterbart.

### **1.2.6 Rapportering**

Rapportering sker separat för varje avrop eller i samband med avtalsmöten.

### **1.2.7 Möten i projektet**

Entreprenören ska delta på möten med personal som har god kunskap i projektet, samt har behörighet att fatta beslut gällande entreprenörens åtaganden.

Plats för möten är företrädesvis i Mariehamn men kan även vara på öarna i den åländska skärgården.

### **1.2.8 Beställarens granskning**

Beställaren har rätt att granska entreprenörens arbete.

### **1.2.9 Myndighetskontakter**

Alla myndighetskontakter utföres av, eller går igenom, beställaren.

### **1.2.10 Arbetarskydd**

Entreprenören ansvarar för arbetarskyddet för entreprenörens verksamhet. På de arbetsställen där beställaren låter utföra arbeten från entreprenörens flytande pontoner är beställaren ansvarig för samordningen av arbetarskyddet.

Entreprenören ska inrapportera alla iakttagelser om brister i arbetarskyddet till beställaren.

I all verksamhet ska sjöfartens säkerhet, trafikens smidighet och främjande en hållbar utveckling beaktas.

Entreprenören ska uppgöra en säkerhetsguide för arbetsplatsen. Den ges åt varje arbetstagare på arbetsplatsen i samband med instruktionen om arbetet.

### **1.2.11 Information**

Beställaren planerar och utför information gällande projektet. Frågor gällande projektet ska hänvisas till beställaren. Entreprenören kan komma att delta i beställarens informationsaktiviteter i projektet.

### **1.2.12 Fartyg och utrustning**

Den fartygsutrustning som används av entreprenören och dennes underentreprenörer skall innan arbetena påbörjas vara bemannad och besiktad i enlighet med gällande finska bestämmelser.

Innan arbetena påbörjas ska entreprenören uppvisa besiktningsintyg för fartygs- och lyftutrustningen samt kompetensbevis för besättningen.

Entreprenörens eller underentreprenörens fartygsutrustning måste vara lämpad för arbetet i fråga och ska uppfylla de funktionskrav beställaren ställer för respektive priskategori i enhetsprislistan.

Fartyg eller fartygskombinationer, som är över 15 m långa, skall vara utrustade med AIS-apparat (Automatic Identification System) innan arbetena påbörjas.

## 2 Underlag

Som underlag för uppdragen överlämnar beställaren de handlingar som förfogas över.

I det fall entreprenören får kännedom om uppgifter och handlingar som beställaren ej förfogar över, och i det fall detta kan vara av betydelse för uppdraget, rekvideras handlingarna genom beställarens försorg.

## 3 Kontraktshandlingar

För detta avtal gäller handlingar enligt nedan. Handlingarna kompletterar varandra. Förekommer i handlingarna mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, gäller de inbördes i nedan angiven ordning, om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder annat:

1. Detta avtal
2. Enhetsprislista

## 4 Organisation

### 4.1 Avropens organisation

Beställaren skall ange vem som är kontaktperson för respektive avrop i samband med förfrågan.

Entreprenörens skall ange vem som är kontaktperson för avropet i samband med lämnande av budgetpris.

### 4.2 Underentreprenör

Entreprenören svarar för underentreprenörens arbete i alla led som för sitt eget. Underentreprenör som entreprenören behöver anlita för utförande av sitt uppdrag ska skriftligen godkännas av beställaren. Vid underlåtenhet att inhämta sådant medgivande föreligger rätt till vite samt hävning.

Entreprenören ska kontrollera att underentreprenör fullgör sina skyldigheter enligt lag och avtal, till exempel avseende momsregistrering, inbetalning av socialförsäkringsavgifter och skatter. Kontrollen ska utföras årligen. Beställaren förbehåller sig rätten att ta del av entreprenörens avtal med eventuella underentreprenörer.

## 5 Ansvar

### 5.1 Försäkringar

Entreprenören skall ha en giltig ansvarsförsäkring för sin verksamhet.  
Entreprenörens personal skall ha lagstadgat försäkringsskydd.

Beställaren ansvarar att försäkra eventuell last eller annan utrustning som transporteras med eller står på de flytetyg som utnyttjas inom avtalet.

### 5.2 Sekretess

Entreprenören förbinder sig att inte till någon enskild eller juridisk person röja uppgifter som entreprenören tar del av i samband med uppdraget, vare sig det sker muntligen, genom att en handling lämnas ut eller på annat sätt. Entreprenören förbinder sig även att inte nyttja sådan uppgift utan särskilt, skriftligt, tillstånd från beställaren. Sekretessen gäller även efter det att uppdraget har upphört. Entreprenören svarar för att även underentreprenörer i alla led följer dessa sekretessbestämmelser.

Enligt lagstiftningen om offentliga handlingar är uppdragssumman och alla uppdragshandlingar offentliga efter att uppdragsavtalet har ingåtts.

## 6 Tidtabell

Avtalet gäller i tre (3) år från och med avtalstecknande, med möjlighet till ett (1) års förlängning av avtalet (option). Den upphandlande enheten förbehåller sig rätten att besluta om förlängningen.

Beställaren ska skriftligen meddela konsulten senast sex (6) månader innan avtalstidens utgång om beställaren avser att utnyttja optionen och förlänga avtalet.

Den upphandlande enheten har rätt att säga upp avtalet med 6 månaders uppsägningstid under avtalsperioden. Leverantören har rätt att säga upp avtalet med 12 månaders uppsägningstid under avtalsperioden. Uppsägningen ska vara skriftlig.

## 7 Debiteringsgrunder

### 7.1 Arvode

Arvode för prestationerna som kan avropas på detta avtal är definierade i Enhetsprislistan. Samtliga priserna anges exklusive mervärdesskatt.

I enhetspriserna ingår samtliga resurser och hjälpmedel för uppdragets utförande enligt avropen. Vid enhetspris som regleras per vecka har beställaren rätt att utnyttja utrustningen under hela dygnet, veckans alla 7 dagar utan rätt till extra ersättning.

Övertidsersättning och traktamenten ska ingå i enhetspris som regleras per timme för personalkategorier i avtalet.

Bränslekostnader och eventuellt annat material som tillhandahålls inom ramavtalet debiteras enligt verklig förbrukad mängd och verifierad kostnad med procentpåslag enligt enhetspris 4.10 i enhetsprislistan.

## **7.2 Särskilda ersättningar**

Inga särskilda ersättningar debiteras. Entreprenören har ej rätt att ta ut någon faktureringsavgift.

## **7.3 Utlägg**

Vid resor, ändrings- och tilläggssarbete ersätts eventuella utlägg med 10% påslag. Utläggskvitton/faktura ska redovisas för beställaren.

## **7.4 Justering av debiteringsgrunderna**

Priser enligt anbud är fasta under första avtalsåret. Priserna indexjusteras därefter årligen. Som grundindex används ett byggnadskostnadsindex (helhetsindex för byggnadskostnader) för april månad.

Framställan om indexjustering ska vara den upphandlande enheten tillhanda för godkännande senast 30 kalenderdagar före ikraftträdande. För prishöjning ska kostnadshöjningar kunna vidimeras.

Om överenskommelse därvid ej kan träffas har båda parter rätt att säga upp avtalet med tre månaders varsel, med senast överenskomna pris gällande under uppsägningstiden. Vid ny prisöverenskommelse ska denna gälla i 12 månader därefter.

# **8 Betalningar**

## **8.1 Betalningsvillkor**

Betalning erläggs inom 30 dagar räknat från fakturans ankomstdag. En förutsättning för att fakturan ska kunna betalas är att fakturan är korrekt.

Varken fakturerings- eller expeditionskostnader får förekomma.

Dröjsmålsränta erläggs enligt vad som stadgas i räntelagen (FFS 340/2002). Om fakturan är ofullständig eller felaktig så får dröjsmålsränta inte debiteras.

## **8.2 Faktureringsvillkor**

Fakturering sker månadsvis, efter utförda uppmätta mängder.

Fakturan ska uppfylla de krav på fakturainnehåll som ställs i mervärdesskattelagen (FFS 1501/1993), 209b§.

## **8.3 Ålands särställning avseende hantering av mervärdesskatt**

Utländska entreprenörer som inte är registrerade i det finländska FO-registret ska bifoga ett källskattekort som erhålls från Ålands skattebyrå.

Åland har en särställning inom EU och betraktas som tredje land i skattehänseende. Åland hör inte till EU:s mervärdesskatte- eller punktskatteområde. Däremot hör Åland tillsammans

med Finland till EU:s tullunion. Ålands särställning utanför EU:s skatteområde innebär att en skattegräns uppstår mellan Åland och EU. Detta innebär i praktiken att varutrafiken befrias från avsändarområdets skatter och därefter uppbärs destinationsområdets skatter och avgifter.

#### **8.4 Reklamationsrätt**

Betalning av faktura innebär inte att köparen avstått från rätten att påtala fel eller brister i produktens/tjänstens utförande.

### **9 Säkerheter**

Beställaren ställer ej ut någon säkerhet till Entreprenören för uppdraget.

Entreprenören ställer ej ut någon säkerhet till beställaren för uppdragets fullgörande.

### **10 Särskilda bestämmelser**

Entreprenören ansvarar för att erforderliga tillstånd för genomförande av uppdraget införskaffas.

I fall Entreprenören erhåller upphandlingen skall denne senast när upphandlingsavtalet ingås inneha en rätt att bedriva näring i landskapet Åland, se 4 § i landskapslag (ÅFS 1996:47) om rätt att utöva näring

Entreprenören ska ha en sådan ekonomisk och finansiell situation att denne klarar av att fullgöra uppdraget och etablera ett långvarigt leverantörsförhållande med den upphandlande enheten.

Entreprenören årsomsättning ska även vara minst 200 000 €.

Entreprenören ska uppfylla lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitan av utomstående arbetskraft 2006/1233

Entreprenören skall innan avtalet tecknas visa att de är registrerade i tillämpliga företagsregister genom att:

1. överlämna en utredning som visar huruvida Entreprenören är införd i förskottsuppbörsregistret och arbetsgivarregistret samt i registret över mervärdesskattskyldiga, ifylld blankett SKV 4820 från Skatteverket i Sverige eller motsvarande från annat land samt
2. överlämna ett handelsregisterutdrag, registreringsbevis, F-skattebevis eller motsvarande från annat land.

Entreprenören skall innan avtalets tecknande styrka att denne har betalt sina skatter och socialförsäkringsavgifter, eller ha en uppgjord betalningsplan angående obetalda sådan, genom att:

3. överlämna ett intyg över betalda skatter från skattemyndigheten i Entreprenörens registrerade hemort eller ett intyg över skatteskuld eller en utredning om att en betalningsplan angående skatteskulden har gjorts upp samt
4. överlämna ett intyg över tecknande av pensionsförsäkringar samt över betalning av pensionsförsäkringsavgifter eller en utredning om att betalningsplan har gjorts upp.
5. överlämna ett intyg från försäkringsbolag över ansvarsförsäkringar och självrisker.
6. överlämna intyg från försäkringsbolag över erlagda arbetslöshets-, olycksfallsförsäkringar.

Entreprenören ska innan avtalet undertecknas intyga att den följer tillämpliga arbetsrättsliga bestämmelser genom att:

7. överlämna en utredning om vilket kollektivavtal som skall tillämpas på arbetet eller om de centrala anställningsvillkoren för personalen.

Entreprenören ska innan avtalet undertecknas intyga att den uppfyller kraven på arbetsplatshälsovård (efter 1/9 2015) genom att:

8. överlämna ett intyg att ett avtal om arbetsplatshälsovård för företagets personal finns. I intyget skall tydligt framgå vilket företag som tillhandahåller arbetsplatshälsovården samt referensperson.

För utländska företag skall motsvarande ovanstående (3-9) uppgifter bevisas.

Samtliga intyg och utredningar ovan ska inte vara äldre än 3 månader

## 11 Hävande av kontraktet

Bägge parter har rätt att säga upp detta avtal med omedelbar verkan, ifall den andra parten på ett väsentligt sätt har brutit mot sina förpliktelser eller det är uppenbart att ett väsentligt kontraktsbrott kommer att inträffa. Om kontraktsbrottet kan rättas till, får en part säga upp avtalet endast när brottet är återkommande eller när den part som gjort sig skyldig till kontraktsbrottet inte rättat till brottet inom avtalad tid eller skälig tid efter det att den andra parten meddelat kontraktsbrottet skriftligen. Som väsentligt kontraktsbrott avses bland annat att Entreprenören inte uppfyllt de uppgifter som överenskommits i ett avrop. Som väsentligt kontraktsbrott avses även om Beställaren, trots Entreprenörens skriftliga meddelande, inte erlagt betalning för en klar och ostridig faktura senast sextio (60) dagar räknat från förfallodagen. Som väsentligt kontraktsbrott avses till exempel även att personalen som levererar bränslet inte behärskar svenska språket i tal och skrift och att leverantören, trots skriftlig varning inte har bytt ut personen eller på annat sätt tillsatt att Beställaren erhåller service på svenska.

Beställaren har rätt att säga upp detta avtal med omedelbar verkan, ifall Entreprenören uppfyller någon av de uteslutningsgrunder som finns uppräknade i 80 § och 81 § i lagen om offentlig upphandling (FFS 2016/1397). Ifall avtalet sägs upp har Entreprenören rätt att få full betalning för tjänster utförda innan uppsägning. Entreprenören har däremot ingen rätt att erhålla någon annan ersättning med anledning av att avtalet upphör att gälla.

Beställaren har rätt att säga upp detta avtal med omedelbar verkan, om Entreprenörens ekonomiska eller andra omständigheter har förändrats så väsentligt att det är sannolikt att Entreprenören inte kommer att kunna fullgöra sina förpliktelser. Innan Beställaren säger upp avtalet är denne dock skyldig att underrätta Entreprenören om att avtalet kan komma att sägas upp ifall Entreprenören inte inom en skälig tid visar att denne kan fullfölja avtalet.

Beställaren har rätt att säga upp detta avtal med omedelbar verkan, om upphandlingsbeslutet upphävs av domstol. Entreprenören har i så fall ingen rätt att erhålla någon ersättning med anledning av att avtalet upphör att gälla.

## 12 Överföring

Ingendera part har rätt att överlåta detta avtal eller de rättigheter eller förpliktelser som baserar sig på detta avtal utan den andra partens på förhand givna skriftliga samtycke.

## 13 Avgörande av meningsskiljaktigheter

På detta avtal tillämpas finsk lagstiftning samt åländsk lag till de delar landskapet Åland har egen lagstiftningsbehörighet.

Tvister om giltigheten, tolkningen och tillämpningen av detta avtal samt om extra arbeten och kostnader för dem ska, om parterna inte på egen hand kan förlikas, liksom angelägenheter som gäller tvister om indrivningen av tillgodohavanden till följd av kontraktet, föras till Ålands tingsrätt för avgörande. Om parterna enas om det kan ärendet även avgöras genom skiljemannaförfarande.

-----

Avtalet har upprättas i två likalydiga original.

Mariehamn den \_\_\_/\_\_\_ 2021

För Ålands landskapsregering

För XXXXX

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_