

Protokoll fört vid enskild föredragning

Finansavdelningen
Allmänna byrån, F1

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mats Perämaa	Extra avdelningsjurist Cecilia Magnusson	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 24
Begäran om yttrande över utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilskattelagen
ÅLR 2018/483
46 F1

Beslutades ge utlåtande **enligt bilaga 1, F118E14.**

Nr 25
Begäran om utlåtande över utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av mervärdesskattelagen.
ÅLR 2018/725
47 F1

Beslutades ge utlåtande **enligt bilaga 2, F118E14.**

Nr 26
Notifiering av rådets direktiv (EU) 2017/2455 av den 5 december 2017 om ändring av direktiv 2006/112/EU och 2009/132/EG vad gäller vissa skyldigheter på mervärdesskatteområdet för tillhandahållanden av tjänster och distansförsäljning av varor
ÅLR 2018/7

Notifieringen antecknades till kännedom.

Riksdagens skattedelegation
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Hänvisning
RP 178/2017

Kontaktperson
Extra avdelningsjurist Cecilia Magnusson

Ärende
**UTKAST TILL REGERINGENS PROPOSITION TILL RIKSDAGEN
MED FÖRSLAG TILL LAG OM ÄNDRING AV BILSKATTELAGEN**

Begäran om yttrande

Riksdagens skattedelegation har begärt landskapsregeringens yttrande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilskattelagen.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Bilskatten är en indirekt skatt av engångsnatur, och riket har behörighet att införa indirekta skatter enligt självstyrelselagen 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland.

Landskapet har dock behörighet att lagstifta om miljövård, undervisning (dit skolskjutsning hör), vägtrafik och näringsverksamhet med stöd av 18 § 10, 14, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland. I landskapet finns det därför med stöd av självstyrelselagen för Åland egen lagstiftning om vägtrafik¹, fordon², taxitrafik³, fordonsregister⁴ och skolskjutsning⁵.

Eventuella konsekvenser av ändringarna i landskapet har inte analyserats tillräckligt i lagförslaget, och detta är, i synnerhet med anledning av ovanstående, otillfredsställande.

Landskapsregeringens yttrande avseende rikslag som har särskild betydelse för Åland ska inhämtas enligt 28 § 2 mom. självstyrelselagen för Åland. Rikslagstiftning som har särskild betydelse för landskapet är *sådan lagstiftning som kan påverka de sektorpolitiska områden där landskapet har egen lagstiftningsbehörighet*. Så är fallet avseende de nu aktuella ändringarna i bilskattelagen som får direkta effekter inom landskapets behörighetsområden.

1 Vägtrafiklagen (1983:27) för landskapet Åland

2 Landskapslagen (2011:36) om tillämpning av fordonslagen

3 Landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik

4 Landskapslagen (1993:19) om besiktning och registrering av fordon

5 Landskapsförordningen (2008:140) om skolskjutsning

Landskapsregeringen förutsätter därför att hänsyn tas till de synpunkter som landskapsregeringen framför.

Förslagets innehåll

I propositionen föreslås att bilskattelagen ska ändras, den nuvarande nedsättningen av bilskatten på 4.800 euro för taxibilar ska slopas. Skatteförmånen ska slopas stegvis så att den upphör vid utgången av juli 2022. Tillgänglighetsanpassade stortaxibilar med plats för en eller flera rullstolar och taxibilar för skoltransporter ska å andra sidan helt och hållet befrias från bilskatt, och samtidigt slopas skattefriheten för invalidtaxibilar. Vissa preciseringar föreslås även för skatteförmånen för husbilar, genom att definitionskraven på husbil höjs.

I Finland träder lagen om transportservice (320/2017) i kraft den 1 juli 2018 (Åland har egen lag och lagstiftningsbehörighet inom detta område). Lagen om transportservice förändrar nuläget, eftersom syftet med lagen är att främja utvecklandet av transporttjänster på marknadsvillkor som grundar sig på konkurrens. Genom lagen om transportservice slopas regleringen rörande tillståndskvoter, stationsplatser och maximipriser samt skyldigheten att utföra körningar. Enligt propositionen ska beviljandet av trafiktillstånd koncentreras till en enda nationell tillståndsmyndighet, Trafiksäkerhetsverket, som blir tillståndsmyndighet för vägtrafiken. Genom reformen minskas den administrativa bördan, tillhandahållande av trafiktjänster avregleras, tröskeln för inträde i branschen sänks och man strävar efter att utnyttja de fördelar som delningsekonomi medför.

Bilskattens syfte är att ha en miljöstyrningsverkan, för en bättre miljö.

Landskapsregeringens ställningstagande

Landskapsregeringen anser att bilbeskattningen gällande bilar som är registrerade på Åland ska överföras till Åland.

Det finns ett påbörjat samarbete med Finland om att göra Åland till ett försöksområde för alternativa/förnybara energikällor, en överföring av bilskatten skulle vara ett sätt att fördjupa detta samarbete, för att skapa ett testområde på Åland, för att exempelvis se hur bilskatteförmåner för elbilar skulle fungera.

Dessutom anser landskapsregeringen att bilbeskattningen ska överföras till Åland, eftersom Finland saknar lagstiftningsbehörighet på Åland när det gäller frågor inom miljö-, trafik-, närings- och regionalpolitiken. Detta för att Åland även i verkligheten ska behålla sin lagstiftningsbehörighet inom miljö-, trafik-, närings- och regionalpolitiken, samt för att rättssäkerheten på Åland inte ska äventyras.

Minister

Mats Perämaa

Extra avdelningsjurist

Cecilia Magnusson

Finansministeriet
valtiorvarainministerio@vm.fi

Hänvisning
VM/126/03.01.00/2018

Kontaktperson
Extra avdelningsjurist Cecilia Magnusson

Ärende
**BEGÄRAN OM UTLÅTANDE ÖVER UTKAST TILL REGERINGENS
PROPOSITION TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG TILL LAG OM
ÄNDRING AV MERVÄRDESSKATTELAGEN**

Begäran om utlåtande

Finansministeriet har av landskapsregeringen begärt utlåtande över utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av mervärdesskattelagen.

Finansministeriet har till landskapsregeringen översänt en översättning på svenska av sammanfattningen av propositionens huvudsakliga innehåll, som uppgår till mindre än en halv A4 sida, någon annan översättning har inte erhållits. Utkastet till regeringens proposition (förutom ovannämnda avsnitt), är inte översatt till svenska, en översättning till svenska av utkastet till hela regeringens proposition borde ha erhållits, enligt de språkliga rättigheterna. På grund av ovanstående baserar sig utlåtandet i huvudsak på den översättning som har erhållits från finansministeriet, vilket gör att Landskapsregeringen förbehåller sig rätten att inkomma med ytterligare kommentarer, när översättning erhålls av hela propositionen.

Landskapets behörighet

Landskapet saknar lagstiftningsbehörighet avseende mervärdesskatt och i den mån det går att utläsa omfattas utkastet av rikets lagstiftningsbehörighet enligt 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland.

Förslaget har dock särskild betydelse för landskapet, eftersom förslaget påverkar personer bosatta på Åland.

Landskapsregeringens utlåtande avseende rikslag som har betydelse för Åland ska inhämtas enligt 28 § 2 mom. i självstyrelselagen för Åland. Landskapsregeringen förutsätter att utlåtandet ges betydelse, eftersom lagändringen påverkar personer bosatta på Åland.

Förslagets innehåll

I propositionen föreslås att mervärdesskattelagen ändras till den del det är nödvändigt till följd av direktivet som gäller mervärdesbeskattning av voucher. Direktivet förenhetligar skattebehandlingen och eliminerar nuvarande problem i anslutning till gränsöverskridande transaktioner.

Definitionen av värdesedeln och de olika huvudklasserna föreslås bli fogade till lagen. Genom definitionen ska man göra en skillnad mellan allmänna betalningsinstrument, vilkas utställande och administrering i princip utgör skattefria finansieringstjänster, och sådana instrument vilkas försäljning utgör en separat tjänst. Försäljningen av voucher ska enligt förslaget inte betraktas som separat försäljning av tillhörande varor eller tjänster. Vederlag som erhållit från försäljning av varor eller tjänster som har samband med enfunktionsvoucher ska beaktas som förskott på försäljning av dessa produkter, vilket betyder att skatt ska betalas i samband med betalningen. Mervärdesskatten på produkter som har ett samband med flerfunktionsvoucher ska betalas först då sedeln löses ut. Till lagen föreslås dessutom bestämmelser om kedjetransaktioner med vissa slags enfunktionsvoucher samt skattegrunder för försäljning av produkter som voucher avser när vouchern har sålts för egen räkning.

Landskapsregeringens ställningstagande

Landskapsregeringen anser att det är omöjligt att ta ställning till propositionens hela innehåll, eftersom det inte finns en hel översättning till svenska över hela propositionen, översättning finns endast av begäran av att ge utlåtande innehållande en kort sammanfattning av propositionens huvudsakliga innehåll.

Landskapsregeringen kräver att det till landskapsregeringen ges möjlighet att ge utlåtande på en komplett svensk översättning av hela regeringens proposition, innan regeringen för ärendet vidare.

Landskapsregeringen anser att det ska säkras att Ålands landskapsregering, företag, juridiska personer och fysiska personer får den information som rör dem på svenska.

Minister

Mats Perämaa

Extra avdelningsjurist

Cecilia Magnusson