

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Trafikbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef

Taneli Ala-Rakkola

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 17

Antagande av reviderat projektdirektiv för byggande av ny
bro till Vårdö.

ÅLR 2015/8456

Beslöts godkänna reviderat projektdirektiv enligt bilaga I216E14.

Projektdirektivet uppdateras vid behov.

Ny bro till Vårdö

Projektdirektiv
Infrastrukturavdelningen

Version 2
24.2.2016

Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Beställare/Projektägare:
Ålands Landskapsregering

Projektledare:
Forsen Projekt Ab

.....
Taneli Ala-Rakkola

.....
Hans Rodin

1 Projektnamn/identitet

Ny bro till Vårdö

2 Bakgrund

I samband med att vattenisoleringen skulle förnyas på Vårdöbron upptäcktes ytterligare skador på körbanan som är av sådan karaktär att körbanan måste bytas ut. Vid vidare utredningar kunde det konstateras att det även fanns omfattande skador på pelare och pelarnas undervattensdelar samt bottenplattor. Skadorna är så omfattande att den nuvarande bron måste bytas ut i sin helhet och ersättas med en ny. Landskapsregeringen fattade den 25.6.2015 beslut om att ersätta nuvarande Vårdöbro med en ny.

3 Effektmål

Genom att uppföra en ny Vårdöbro som uppfyller dagens trafiklaster samt dimensionsregler upprätthålls en god trafikförbindelse till Vårdö och norra skärgården för tyngre och lättare trafik. Dessutom ska en trafiksäker trafiklösning över befintlig bro upprätthållas under entreprenadtiden.

4 Underlag

1. PM: Åtgärdsförslag, infrastrukturavdelningen daterat 2015.06.23
2. Vårdöbron, utlåtande Destia Oy, daterat 2015.06.15
3. Bilaga 1 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Projektengagemangs rapport daterad 2015.06.12 inkl bilaga 1-10)
4. Bilaga 2 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Projektengagemangs rapport daterad 2014.04.24)
5. Bilaga 3 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Destia Oy:s utlåtande daterad 2013.10.19 inkl bilagor)
6. Bilaga 4 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Silta expert Oy:s rapport daterad 2013.11.09 inkl bilagor)
7. Bilaga 5 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Mötesanteckningar daterade 2013.08.22)
8. Bilaga 6 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Förslagsritning reparationsalternativ B.1)
9. Bilaga 7 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Kostnadsberäkning, direkta byggkostnader för reparationsförslag B.1)
10. Bilaga 8 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Förslagsritning reparationsalternativ B.2)
11. Bilaga 9 till Destia Oy:s utlåtande, daterat 2015.06.15 (Kostnadsberäkning, direkta byggkostnader reparationsförslag B.2)

5 Kontaktpersoner

Taneli Ala-Rakkola, Projektansvarig, ÅLR
Hans Rodin, Projektledare, Forsen Projekt Ab

6 Tidsplan och kalkyl för förberedelserna

Åtagande t o m	Tidpunkt	BP	Kalkyl
BP1	26.6.2015	Beslut om att bygga ny bro	
BP2	26.8.2015	Åtgärder för bibehållen trafik	240.000 €
BP3 Projektanalys	16.9.2015	Startmöte med definitioner	
BP1 Projektdirektiv	29.9.2015	Projektdirektiv, bilaga 1, I215E67	
BP3 Projektplan	30.9.2015		

7 Projektmål, krav och önskemål

7.1 Resultat

1. Att nuvarande bro till Vårdö ersätts med en ny bro innan den nuvarande bron måste tas ur trafik på grund av de skador som bron uppvisar.
2. Hålla nuvarande bro i trafikbart skick under tiden då en ny bro byggs. (5 år, konstruktion- och trafiksäkerhet prioriteras)
3. Nuvarande bro ska rivs efter att den tas ur bruk.

Ny bro strategisk dimensionering: (revideras under detaljplaneringen)

- Bro längd ca 324 m, brobredd 9,0 m (nyttobredd)
- 2 körfiler bredd 3,5m + GC-bana på vardera sida (1 m + 1 m)
- Avstånd från nuvarande bro ca 13,5 m
- Samverkande balkbro med votade balkar (raka balkar i den befintliga bron)
- Borrade stålplåtar, kan inte stoppslås pga risk för sidoflyttning & vibrationer
- Alla mellanstöd måste pålas, landfästena grundas antingen på berg eller borrpålas
- Mellanfundermenten i linje med nuvarande bro, målsättning att vattengenomströmningen hålls oförändrad, kan eventuellt ökas då gamla bron rivs
- Farledshöjd under bron 5,60 + 0,6m under den mittersta spannen, utlåtanden begärts från gränsbevakningen och sjöräddningen

7.2 Tidsplan preliminär (revideras löpande)

Projektet påbörjades våren 2015 med bottenundersökningar (Meritaito), samt med planering för "Bevarande av befintlig bro".

Milstolpar i projektet:

- Temporära åtgärder för befintlig bro – klart december 2015
- Vägplan – I laga kraft – mars 2016
- Miljötillstånd beviljat – maj 2016
- Förfrågningsunderlaget färdigt – april 2016
- Entreprenadkontrakt tecknat – augusti 2016
- Produktionsstart – Ny bro – september 2016
- Ny bro invigs – 01 – 06/2018
- Befintlig bro – riven – 2018

Miljötillstånd är kritiskt för hela projektets tidplan. ÅMHM:s behandlingstid enligt möte den 25.9.2015 minimum 3 månader, förutsätter komplett ansökan. Ansökan om miljötillstånd inlämnad den 8.2.2016.

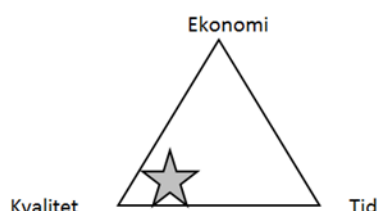
Huvudtidplan är upprättad initialt i projektet och revideras till slutlig då miljötillstånd och vägplan godkänts.

Huvudtidplanen stäms av i samband med projektledarrapportering.

7.3 Kostnad

Entreprenadkostnad	9 950 000 €
Kostnader för trafikarrangemang under entreprenadtiden	285 000 €
Byggherrekostnader	750 000 €
Summa	10 985 000 €

7.4 Projektmålets prioritering



Prioritering: Kvalitet Tidpunkt Kostnad

8 Finansiering

I ordinarie budget för 2015 finns 2 300 000 € upptaget, ytterligare medel budgeteras för projektet under 2016, 2017 och 2018, uppskattningsvis 8 685 000 €.

Ekonomiuppföljning:

Landskapsregeringens gällande ekonomimodell (fr.o.m. 1.1 2015) kommer att användas med följande val och tillägg:

Kontodel 1 - resultatkonton

Kostnaderna konteras på lämpliga resultatkonton

Kontodel 2 – Budget/Anslag

76050 – Drift och underhåll används för åtgärder för befintlig Vårdöbro tills ny bro är klar

976000 – Väginfrastrukturinvesteringar används för Ny bro samt rivning av den befintliga bron

Kontodel 3 – Kostnadsställe

705000 – Trafikbyrån används

Kontodel 4 – Aktivitet

Används inte

Kontodel 5 - Projekt

Projektet har två huvuddelar:

Huvuddel 1: Åtgärder för befintlig Vårdöbro tills ny bro är klar Projektnr 9054

Huvuddel 2: Ny bro till Vårdö samt rivning av den befintliga
Ny Vårdöbro Projektnr 9713

Rivning av den befintliga bron Projektnr 9712

Kontodel 6 – Motpart

Väljs av finansavdelningen

Kontodel 7 – Valfri

Projektets olika skeden tydliggörs genom att fakturorna konteras med:

7403 - Planeringsskede (vägplan mm)

7404 - Projekteringsskede (arbetshandlingar mm)

7405 - Entreprenadskede

9 Övrigt

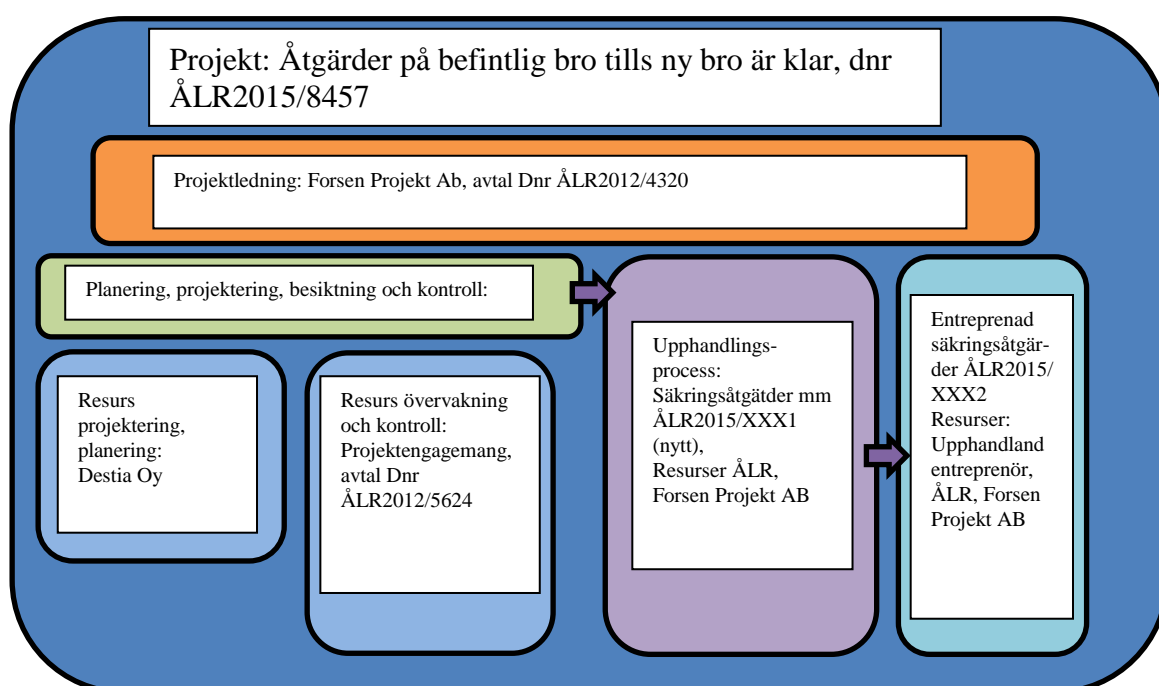
Ingen styrgrupp har i nuläget tillsatts, styrgruppen tillsätts vid behov.

Ärendehantering:

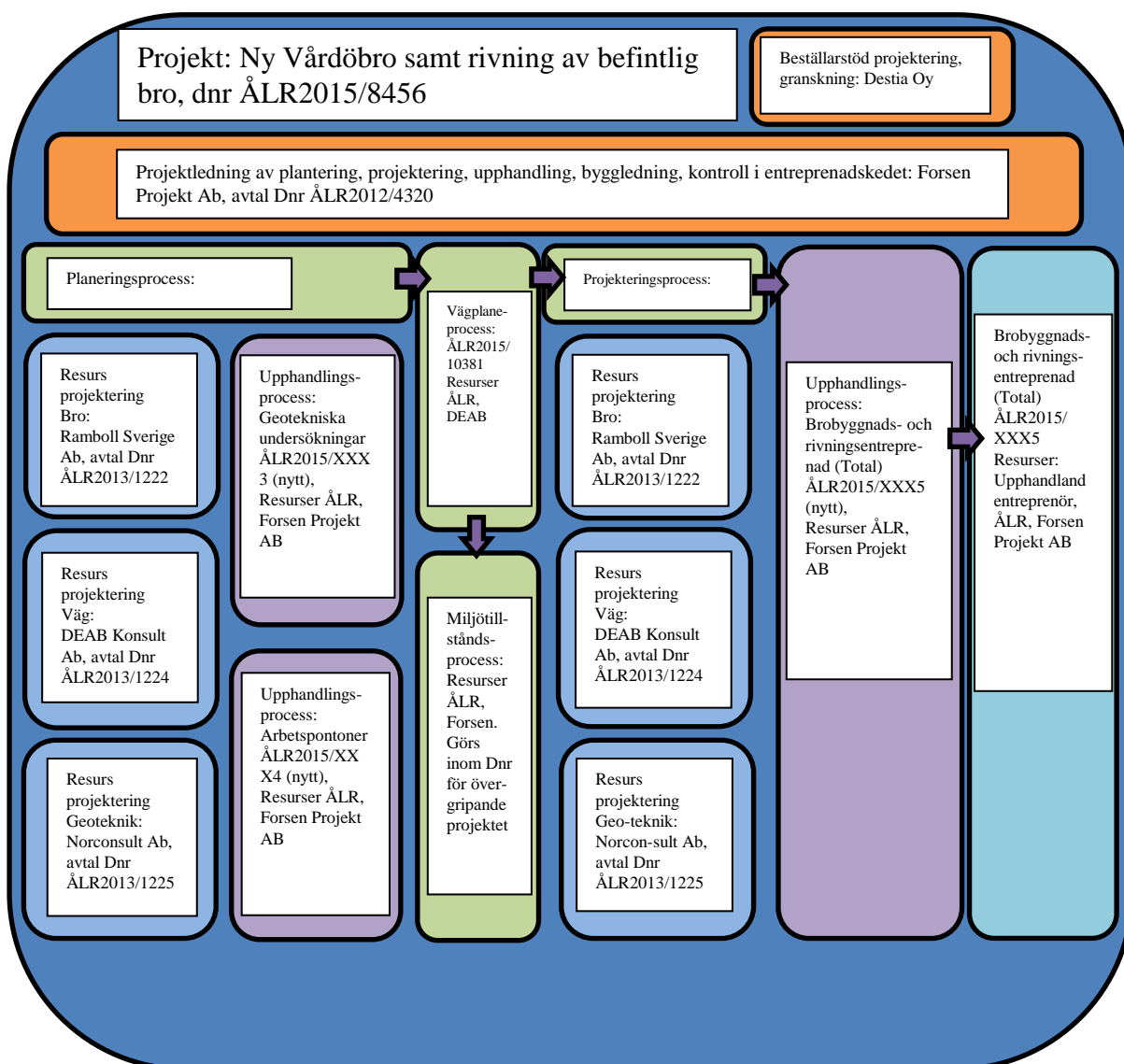
För att kunna planera hur projekten ska dokumenteras i W3D3 och arkiveras har följande plan för hur projekten delas in i olika ärenden och länkas samman upprättats.

Projektet har delats in i två huvuddelar; (Huvuddel 1: Åtgärder för att hålla befintlig bro i trafikbart skick tills den nya är klar, huvuddel 2: Bygga en ny bro till Vårdö och riva den befintliga bron), som nedan beskrivs separat. Projektledningen är gemensam för bägge huvuddelarna.

Nedan redovisas strukturen för ärendehantering i huvuddel 1:



Nedan redovisas strukturen för ärendehantering i huvuddel 2



10 Referenser

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum
1.	Projektdirektiv , Bilaga 1, I215E67 föredraget	29.9.2015
2.	09 Projektplan, Reviderad 30.9.2015	30.9.2015