

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Byråchef

Petra Bengts

Justerat

Omedelbart

.....

.....

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 27

Besvär som gäller beslut att ändra registeruppgifterna i ett
registreringsbevis för fordon

ÅLR 2016/1819

Beslöts att lämna utlåtande i enlighet med bilaga I116E13.

TILL HÖGSTA FÖRVALTNINGSDOMSTOLEN

YTTRANDE

HÄNVISNING

Högsta förvaltningsdomstolens brev angående tillfälle att avge yttrande samt begäran om komplettering av besvär, 02.03.2016.

Diariernr 0313/2/14

YTTRANDE SAMT KOMPLETTERING

Verkställighet av EU-direktiv

De bestämmelser som saken gäller och som finns i landskapsförordning (2008:104) om skolskjutsning (skolskjutsförordningen), jämte ändringar, innebär inte verkställighet av ett EU-direktiv eller någon annan rättsakt utfärdad av EU. Landskapsförordningen har inte heller notifierats i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG. Landskapsregeringen har däremot notifierat implementeringen av Rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar (bilaga 1) inklusive ändringarna till det direktivet, särskilt Kommissionens direktiv 2000/3/EG av den 22 februari 2000 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG (bilaga 2). I Enlighet med artikel 2 i direktiv 2000/3/EG ställs krav på trepunktsbälten på samtliga sittplatser i fordon i kategori M1 som tas i bruk från och med 1.4.2002. Trepunktsbälte definieras i bilaga I i direktivet. Kravet implementerades i finsk författningssamling genom Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 39 § och bilaga 1 i kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion (FFS 382/2006), vilken vid den aktuella tidpunkten tillämpades i landskapet genom 1 § 1 p. landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning (blankettförordningen). Blankettförordningen har sedan dess ändrats vid flera tillfällen och idag finns kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion i 1 § 7 punkten i blankettförordningen (ÅFS 2015/73) och är alltså även fortsättningsvis gällande i landskapet. Det fordon som ärendet gäller togs i bruk 1.9.2003, alltså efter 1.4.2002. Direktivet har sedermera upphävts genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

I landskapet har vidare implementeringen av Rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon notifierats (bilaga 3). Direktivet har numera upphävts och ersatts av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, vilket även det har notifierats till Kommissionen (bilaga 4). Landskapet har i dessa fall använt sin lagstiftningsbehörighet på så sätt att rikets fordonsbestämmelser har gjorts

tillämpliga i landskapet. Idag tillämpas fordonslagen (FFS 1090/2002) genom 1 § landskapslagen (2011:36) om tillämpning av fordonslagen, i vilka bestämmelser om klassificering av fordon intagits. Genom landskapslagen om tillämpning av fordonslagen upphävdes landskapsförordning (2004:46) om fordonsdefinitioner. I enlighet med direktiven definieras ett fordon i kategori M1 (personbil) som ett för persontransport tillverkat fordon med plats för *högst åtta passagerare utöver föraren*. Samma definition återfanns i landskapsförordningen om fordonsdefinitioner. Ett fordon som, utöver föraren, har plats för fler än åtta personer är enligt ovan nämnda direktiv och lagstiftning ett fordon i kategori M2 eller M3 (buss).

Eftersom direktiv 77/541/EEG enbart gällde de tekniska krav som motorfordon måste uppfylla i fråga om bilbälten, men inte själva användningen av dem antog Rådet 1991 direktiv 91/671/EEG om obligatorisk användning av bilbälten och fasthållningsanordningar för barn i fordon. I artikel 2 i direktivet ställs krav på att alla som färdas i fordonet ska använda de säkerhetsanordningar som fordonet är utrustat med. Av artikel 1.2 framgår att definitionen av säkerhetsanordningen i fråga om fordon i bl.a. kategori M1 ska vara desamma som i bilaga I till direktiv 77/541/EEG. I artikel 5-6b anges de undantag som får eller fick göras från bestämmelserna om obligatorisk användning av säkerhetsanordningar.

Landskapsregeringen har således i förhållande till ovan nämnda EU-rättsakter notifierat Kommissionen om de tekniska krav som gäller trepunktsbälte och som implementerats i den nationella lagstiftningen.

Precisering av godkända sittplatser

Landskapsregeringen har i frågan kontaktat Motorfordonsbyrån, som är den myndighet som för det åländska fordonsregistret samt förrättar fordonsbesiktningar (årsbesiktning, registreringsbesiktning m.m.). Trafikinspektör Bengt Karlsson har på förfrågan uppgett att det på rad 1 (bredvid förarplatsen) vid tillfället fanns två platser, varav en var utrustad med trepunktsbälte medan den andra var utrustad med ett tvåpunktsbälte, eller ett s.k. höftbälte. På rad 2 har endast platsen genast bakom föraren varit försedd med trepunktsbälte. På rad 3 har två platser, de yttersta, varit försedda med trepunktsbälten medan mittenplatsen har varit försedd med ett tvåpunktsbälte. På rad fyra, den bakåtvända raden, har två av fyra platser varit försedda med trepunktsbälte. Myndigheten har ingen bild av fordonet, men har bifogat en skiss (bilaga 5).

Motofordonsbyrån har 11.3.2011 beräknat antalet sittplatser i enlighet med övergångsbestämmelser till skolskjutsförordningen. Enligt övergångsbestämmelserna fick fordon som inte uppfyllde kraven i förordningen (2008:140), men som vid besiktning har godkänts för skolskjutsning enligt den tidigare gällande landskapsförordningen (1997:17) om skolskjutsning, användas vid skolskjutsning fram till och med 1 augusti 2012. Dock måste alla barn som skjutsas i fordonet sitta på en plats utrustad med trepunktsbälten.

Motorfordonsbyrån har vidare 9.8.2012 beräknat antalet platser enligt 2 § skolskjutsförordningen, i dess lydelse enligt ÅFS 2012/22. Enligt 2 § ska sittplatserna bl.a. vara utrustade med trepunktsbälte samtidigt som det vid skol- och dagvårdstransporter är förbjudet att använda den rad säten som finns längst bak i en personbil om sätena är monterade med ryggen mot färdriktningen.

Mariehamn den 23 mars 2016

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

Minister Mika Nordberg

Byråchef Petra Bengts

BILAGOR

1. Notifiering av direktiv 77/541/EEG
2. Notifiering av direktiv 2000/3/EG
3. Notifiering av direktiv 70/156/EEG
4. Notifiering av direktiv 2007/46/EG
5. Skiss över fordonet som besväret gäller

EFTA Surveillance Authority
Form 1

Reg.No:

(Reserved for the EFTA
Surveillance Authority)

**NOTIFICATION OF NATIONAL MEASURES IMPLEMENTING
ACTS REFERRED TO IN ANNEXES TO THE EEA AGREEMENT¹⁾**

To:
The EFTA
Surveillance Authority

From: Åland (Finland)
The Government of Åland
Department of Legislation

Act to be implemented: ²⁾ Council Directive 77/541/EEC of 28 June 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to safety belts and restraint systems for motor vehicles, as amended by Directives enumerated in the separate note attached to this form.

I National provisions implementing the act:³⁾

Information, as indicated in explanatory note 3, should be given in a separate note and attached to this form.

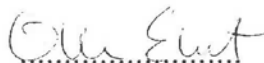
II With regard to the act covered by this notification⁴⁾

no further notifications are envisaged

further notifications will be made in respect of the following measures foreseen to be taken (if necessary, use additional sheets):

.....
.....
.....

III The EFTA surveillance Authority will be informed of any subsequent amendments to the national provisions notified.



Signature

Olle Ekström

Name

Mariehamn, 31 January 1994

Place and date

Legislation Official

Title / position held

National provisions implementing Council Directive 77/541/EEC Annex

As amended by Council Directive 81/576/EEC

As amended by Commission Directives 82/319/EEC and 90/628/EEC.

63 § Vägtrafiklagen för landskapet Åland 25.7.1983/27 (sådan den lyder ändrad 16.11.93/100) samt

Landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning 16.11.1993/104.

(63 § Act of Åland on Road-traffic 25.7.1983/27 (as amended by the Act of Åland on amending the Act of Åland on Road-traffic 16.11.93/100) and the

Decree of Åland on the construction, equipment, condition, use and loading of vehicles 16.11.1993/104.)

Åland has the legislative power of matters concerned in the Council Directive 77/541/EEC. This power has been used in such a way that Finnish state legislation of the sector, according to an Act of Åland, is applicable. Amendments of the state legislation is automatically applicable. Because of this the notification of Finland is relevant also for Åland.

NOTIFIERING AV GENOMFÖRANDE AV GEMENSKAPSLAGSTIFTNING

Till: Europeiska Gemenskapernas Kommission

Från: Åland (Finland)
Ålands landskapsstyrelse
Kansliavdelningen

Rättsakt som genomförts: Kommissionens direktiv 2000/3/EG av den 22 februari 2000 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon.

I Landskapslagstiftning om genomförande av rättsakten:

Kommissionens direktiv 2000/3/EG omfattar rättsområdet vägtrafik på vilket område landskapet Åland enligt 18 § 21 p självstyrelselagen för Åland har lagstiftningsbehörighet.

Direktivet har genomförts i landskapet med stöd av följande lagstiftning:

- Vägtrafiklagens för landskapet Åland (ÅFS 27/83) 63§
- Landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning (ÅFS 104/93). Lagstiftningsbehörigheten har använts så att förordningen om ändring av förordningen 4.12.1992 om fordons konstruktion och utrustning (FFS 790/2000) med stöd av landskapsförordningens 1 § 1p. samt 2 § även gäller på Åland.

Den ovan återopade landskapslagstiftningen bifogas notifieringen.

II I fråga om den rättsakt som nu anmäls

är inga ytterligare anmälningar att vänta.

kommer anmälan att kompletteras till följande delar

III Kommissionen kommer att underrättas om ändringar av den landskapslagstiftning som anmälan avser.

Namnteckning

Mariehamn den 20 oktober 2000

Veronica Johansson

Förvaltningsinspektör

NOTIFIERING AV GENOMFÖRANDE AV GEMENSKAPSLAGSTIFTNING

Till: Europeiska Gemenskapernas Kommission

Från: Åland (Finland)
Ålands landskapsstyrelse
Lagberedningen

Rättsakt som genomförts: Rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

I Landskapslagstiftning om genomförande av rättsakten:

Åland har lagstiftningsbehörighet i de frågor direktivet rör. Denna behörighet har använts så att Finlands lagstiftning på området i enlighet med en åländsk landskapslag har gjorts tillämplig i landskapet Åland. Finlands notifiering i det saken rör avser således automatiskt även landskapets lagstiftning i detta avseende. Jfr 2 § landskapslagen om ändring av landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (23/98).

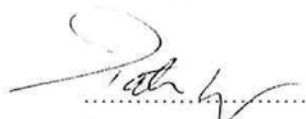
Jfr även 63 § Vägtrafiklagen för landskapet Åland 25.7.1983/27 (sådan den lyder ändrad 16.11.93/100) samt landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning 16.11.1993/104.

Landskapslagen om ändring av landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (23/98) bifogas notifieringen.

II I fråga om den rättsakt som nu anmäls

är inga ytterligare anmälningar att vänta.

kommer anmälan att kompletteras till följande delar

III Kommissionen kommer att underrättas om ändringar av den landskapslagstiftning som anmälan avser.


Namnsteckning

Mariehamn den 30 mars 1998.

Patrik Lönngren

Lagberedare

NOTIFIERING AV GENOMFÖRANDE AV GEMENSKAPSLAGSTIFTNING

Till:
Utrikesministeriet
(Europeiska Gemenskapernas kommission)

Från:
Landskapet Åland
(Ålands landskapsregering)

Rättsakt som genomförts: Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Or.nr. K14/07/1/18

I Lagstiftning om genomförande av rättsakten: Direktivet 2007/46/EG hör till rättsområdet vägtrafik som landskapet Åland enligt 18 § 21 p. självstyrelselag för Åland har lagstiftningsbehörighet på.

Direktivet har genomförts i landskapet med stöd av följande lagstiftning:

Vägtrafiklag för landskapet Åland (1993:100) 3 §.

Landskapsförordningen om fordons konstruktion, skick, användning och belastning (1993:104 ändr. 2007/5). Med stöd av ovannämnda förordning har direktivet genomförts i och med kommunikationsministeriets förordningar FFS 256/2009, FFS 258/2009 och FFS 259/2009.

II I fråga om den rättsakt som nu anmäls

är inga ytterligare anmälningar att vänta.

~ kommer anmälan att kompletteras till följande delar

III Kommissionen kommer att underrättas om ändringar av den landskapslagstiftning som anmälan avser.



Veronica Johansson
Förvaltningsinspektör

Mariehamn den 29 maj 2009

Datum
22.03.2016

HÖGSTA FÖRVALTNINGSDOMSTOLEN

Ärende: Begäran om komplettering.

Precisering av godkända sittplatser (foto finns inte men bifogar en ungefärlig skiss på sittplatser.)

Faktiska sittplatser: vid förarens sida två platser den yttersta 3-punktsbälte den i mitten borde vara ett höftbälte. Rad 2,3 och 4 finns fem platser med trepunktsbälte (se skiss) och övriga med höftbälte. Bilen är registrerad för 8 passagerare av dem sitter 6 st vid platser med trepunktsbälte och två vid platser med höftbälte. Faktiska sittplatser är detsamma 11.3.2011 och 9.8.2012.

Skolskjutsplatser 11.3.2011 har beräknats enligt ikraftträdande bestämmelsen i skolskjutsförordning 2008:140 som anger att skolbarn endast får sitta vid platser med 3-punktsbälte. I bilen finns 6 st 3-punktsbälten alltså 6 skolbarn.

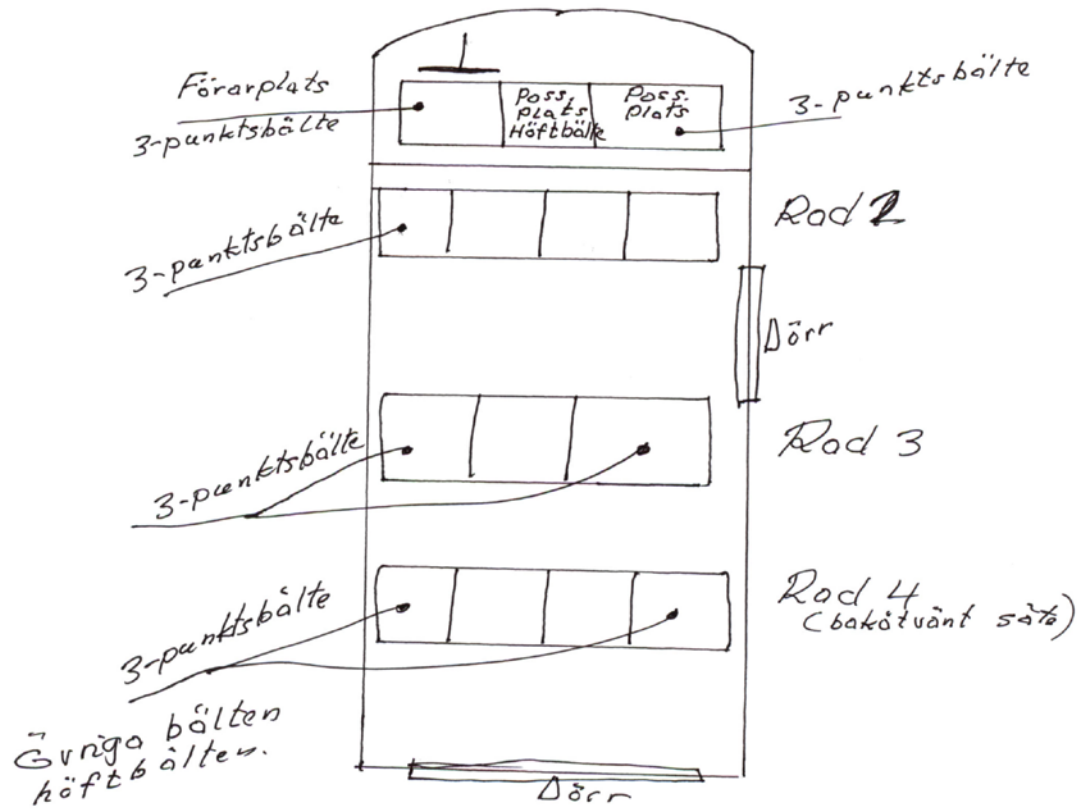
Skolskjutsplatser 9.8.2012 har beräknats enligt skolskjutsförordning 2008:140 med ändring 2012:22 där 2§ ändrats. I 2§ anges att säten längst bak som är monterade med ryggen mot färdriktningen inte får användas för skolskjuts. Beräkningen av antalet barn blir detsamma som 11.3.2011 förutom att det bakre sätet inte får användas. Alltså 2 barn mindre = 4 skolbarn.

Bilaga: skiss fordonets sittplatser.

Trafikinspektör


Bengt Karlsson

Bilaga: Skiss på hur bilen troligtvis är byggd.



Mengt Karlsson