

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
minister
Christian Wikström

Föredragande
Upphandlare
Per-Erik G. Cederkvist

Justerat
Omedelbart

Nr 13

Linjärbytte för virkeskörning i Ängösund

ÅLR 2023/1836

5 I2

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att förlänga tiden (tidigare beslut nr 9, 28.2.2023) på Ängösundslinjen med det tillfälliga trafikerandet av linjär F-119 i stället för F-106 med en vecka (20 – 26.3.2023). Linjens mindre ordinarie färja F-106 stannar kvar på Töftölinjen med motsvarande tid.

Ålands landskapsregering förbehåller sig rätten att ta reservfärjan ur denna trafik, om den plötsligt skulle behövas på sin ordinarie eller annan linje.

Kostnaderna som uppstår för byte av färja och mellanskillnaden av bränsleförbrukning påförs sökande, Ålands Skogsindustrier Ab.

Motivering

Konstateras att risken för sämre servicenivå på Töftölinjen ökar eftersom en mindre reservfärja finns på plats, men anses vara motiverat under lågsäsong och att det tillfälliga färjebytet varar en relativt kort tid.

Färjebytet är motiverat eftersom den större färjan klarar virkestransporterna med de fordon som används som branschstandard inom virkestransporter vilket den mindre inte gör. Det är därför skäligt att sköta virkestransporterna med den större färjan.

Bakgrund

Ålands Skogsindustrier Ab kommer att utföra två större skogsavverkningar på Bussö och anhöll 17.2.2023 i sin begäran om att tillfälligt byta ut den mindre 40 tons ordinarie färjan till en större 60 tons färja för att kunna köra fullastade virkesbilar över sundet mellan Ängö och Norrboda.

Den uppskattade mängden av virke blev dock större än beräknat varmed den större färjans utlåningstid önskas förlängas.

Bränsleförbrukningen på den större linjär F-119 är högre än Ängösundslinjens ordinarie färja F-106.
