

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mika Nordberg	Projektchef Ian Bergström	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 17

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020
ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbeten av Meritaito Ab föranledda av förändringar i godkända farledsplaner för sydöstra farledsområdet enligt punk 7.5.1 i AP-mötesprotokoll 7. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 80 000 € Kostnaderna belastar anslag 76030.

Motivering

Sjömättnings och farledplaneringsprojektet har resulterat i förändrade farledsplaner för de aktuella farlederna. Förändringarna genomförs i enlighet med farledsbesluten för respektive farled.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att sjömäta och farledsplanera grunda farleder på Åland för att säkerställa att korrekt farledsinformation finns tillgängligt i verkligheten och i de officiella sjökorten och i digitala navigationshjälpmedel i framtiden.

Nr 18

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020
ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbeten av Meritaito Ab föranledda av att de fasta sjösäkerhetsanordningarna för farled nr 2960 Inderskär-Korra är i konditionsklass 3, se punk 6.5.2 i AP-mötesprotokoll 7. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 22 900 € Kostnaderna belastar anslag 76030.

Motivering

För att säkerställa sjösäkerheten i farlederna behöver de sjösäkerhetsanordningar som befinner sig i konditionsklass 3 rustas upp.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande sjösäkerhetsansvaret som

Ålands Landskapsregering har för de grunda farlederna på Åland.

Nr 19

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbete av Meritaito Ab att miljösanera fiskelandningsfyrarna på Åland genom att ta bort kvarlämnade, ej funktionsdugliga batterier, se punk 7.5.2 i AP-mötesprotokoll 7. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 8 000 € Kostnaderna belastar anslag 76030.

Motivering

För att förhindra att tungmetaller sprids i naturen behöver de gamla uttjänta batterierna tas bort. Fiskelandningsfyrarna har varit släckta i över 10 år och tekniken fungerar inte.

Bakgrund

Fiskelandningsfyrarna har idag statusen ”occas” (occasionally) i sjökorten vilket innebär att de just nu är släckta men kan tändas igen om ett farledsbeslut fattas. Belysningsanordningen i fyrarna är föråldrad och i praktiken ur funktion. Ska fyrarna tändas måste tekniken förnyas i sin helhet.

Nr 20

Konsultuppdrag broplanering för ny bro över Djurholmsströmmen, Brändö kommun

ÅLR 2018/2162

ÅLR 2017/9832

ÅLR 2016/8972

Beslut

Beslöts att avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ” Planering av ny bro över Djurholmsströmmen” tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 44 700 € under budgetåret 2018 och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 19.02.2018. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Den nuvarande bron över Djurholmsströmmen har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 21

Konsultuppdrag broplanering av utbyte av bron över Långholmsströmmen, Brändö kommun

ÅLR 2018/2163
 ÅLR 2017/9834
 ÅLR 2016/8972

Beslut

Beslöts att avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ”Planering av utbyte av bron över Långholmsströmmen” tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 31 100 € under budgetåret 2018 och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 19.02.2018. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Den nuvarande bron över Långholmsströmmen har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 22

Konsultuppdrag broplanering av utbyte av Kastörsbron,
 Kumlinge kommun

ÅLR 2018/2164
 ÅLR 2017/9836
 ÅLR 2016/8972

Beslut

Beslöts att avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ”Planering av utbyte av Kastörsbron” tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 44 700 € under budgetåret 2018 och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 19.02.2018. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Den nuvarande Kastörsbron har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 23

Konsultuppdrag broplanering av utbyte av Askörsbron,
 Brändö kommun.

ÅLR 2018/2165

ÅLR 2017/9838
ÅLR 2016/8972

Beslut

Beslöts att avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ” Planering av utbyte av Askörsbron” tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 31 100 €under budgetåret 2018 och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 19.02.2018. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Den nuvarande Askörsbron har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 24

Konsultuppdrag broplanering av utbyte av
Dånösundsbron, Geta kommun.

ÅLR 2018/2166

ÅLR 2017/9840

ÅLR 2016/8972

Beslut

Beslöts att avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ” Planering av utbyte av Dånösundsbron” tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 34 200 €under budgetåret 2018 och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 19.02.2018. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Den nuvarande Dånösundsbron har både beständighets- och bärighetsproblematik. Planeringen av nödvändiga åtgärder för bron har, på Geta kommuns begäran, tagits med i landskapsregeringens broutbytesprojekt 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.