

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Per-Erik G. Cederkvist

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 13

Färskvarutransporter och likvärdig behandling

ÅLR 2018/1665

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att besvara Krister Åkeris skrivelse i enlighet med bilaga, I218E11.

Kristers Åkeri
Kristen Hellström
Hellsö
22730 KÖKAR

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**FÄRSKVARUTRANSPORTER OCH LIKVÄRDIG
BEHANDLING**

Med anledning av er skrivelse till landskapsregeringen av den 22 februari 2018 har landskapsregeringen hört transportföretaget Miro-Transport Ab för att få svar på påpekandena som riktas mot entreprenören om att inte kunna ansvarsfullt och avtalsenligt hantera mjölk- och färskvarutransporterna till och från den åländska skärgården på Linje 1, (Kökars kombinerade mjölk- och färskvarubil).

På basen av en skriftlig redogörelse samt telefonintervju med Miro-Transport Ab ger landskapsregeringen sålunda er tillkänna följande:

Miro-Transport Ab har i samtliga fall, där ett avtalsenligt fordon avbrutit trafiken på grund av tekniskt fel, serviceunderhåll eller olycka anhållit hos landskapsregeringen om att köra med ersättande fordon.

Landskapsregeringen har godkänt användandet av ett ersättande fordon med en motivering att transporterna inte kan äventyras och att trafiken måste fortsätta ändamålsenligt i samma omfattning för kundernas bästa (se Upphandlingsföreskriftens punkt 3.6 om Tekniska krav på fordon).

Vidare har Miro-Transport Ab varit i kontakt med landskapsregeringen och frågat om någon viss tur kan köras enbart till en del eller också lämnas helt bort under sådana förhållanden att varor varken finns till den slutliga destinationen eller därifrån vidare. Landskapsregeringen har givit sitt godkännande om att sådana turer kan utelämnas.

Landskapsregeringen har dock påpekat att entreprenören ska i sådana fall vara i kontakt med alla de kunder där ett undantag görs. I praktiken avbokas turerna av Miro-Transport till Ålandstrafiken och färjans däck befrias för andra fordon. I de fall en tur inställs helt leder det automatiskt till ett uträknat avdrag i månadsersättningen.

Landskapsregeringen vill framhålla att färskvarutransportavtalen är så kallade serviceavtal i motsats till de tidigare avtalen, som var tidsbundna

med sina fastslagna turlistor. Detta i sin tur möjliggör ett mer flexibelt sätt att hantera trafik och godstransporter.

Landskapsregeringen vill fästa uppmärksamhet på att det inte har framkommit klagomål från skärgårdskunder att de på något sätt skulle ha uteblivit med sina varutransporter eller att det inte för övrigt heller har varit problem med utförandet av varutransporter i skärgården. Landskapsregeringen bedömer att det är viktigt för hela skärgårdsregionen att varutransporterna fungerar smidigt i samma omfattning och struktur som tidigare. Landskapsregeringen vidtar nödvändiga åtgärder om det uppstår problem i varutransporterna och gör detta i samråd med entreprenören i fråga. Olika frågeställningar tas dessutom upp på regelbundna avtalsmöten med entreprenören.

Avslutningsvis anser landskapsregeringen att Miro-Transport Ab har fullföljt de förpliktelser som krävts i upphandlingen och att nämnda entreprenör har efterlevt avtalen, förutom på Linje 1, även på de övriga tre andra linjerna.

Minister

Mika Nordberg

Upphandlare

Per-Erik G. Cederkvist

FÖR KÄNNEDOM

Miro-Transport Ab