

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Byråchef

Petra Bengts

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 14

Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av
den 20 december 2006 om körkort

K14/07/1/4

Notifieringen antecknades för kännedom.

Nr 15

Kommissionens direktiv 2014/85/EU av den 1 juli 2014
om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv
2006/126/EG om körkort

ÅLR 2014/5893

Notifieringen antecknades för kännedom.

Nr 16

Kursplan och alkohol- och trafik kurs

ÅLR 2016/2065

Beslöts att fastställa kursplan för alkohol- och trafik kurs i enlighet med
19 § landskapsförordning (2015:95) om förarutbildning.
Bilaga 1, I116E11.

Nr 17

Behov av tillsyn beträffande iakttagande av
tillståndsvillkor för beställningstrafik i Eckerö kommun

ÅLR 2016/891

178 I1

Beslöts att besvara skrivelsen i enlighet med bilaga 2, I116E11.

Diarienummer: ÅLR 2016/2065	Träder i kraft: 01.04.2016	Giltighetstid: Tillsvidare
Rättsgrund: 17 och 19 §§ lanskapsförordning (2015:95) om förarutbildning		

Kursplan för alkohol- och trafik kurs

Innehållsförteckning

1 Inledning	4
2 Kursen	4
2.1 Syfte och mål	4
2.2 Handläggning	4
2.3 Målgrupp	4
2.4 Kursansvarig	4
2.5 Kursens upplägg	5
2.5.1 Kursens längd	5
2.5.2 Kurstillfällen	5
2.5.3 Kursinnehåll	5
3 Deltagarens skyldighet	5
3.1 Närvaroplikt	5
3.2 Tolk	5
4 Kursintyg	5
5 Utvärdering	6

1 Inledning

Denna kursplan har fastställts i enlighet med 17 och 19 §§ Landskapsförordning (2015:95) om förarutbildning. Kursen alkohol och trafik är obligatorisk för de personer som önskar få ett körkortstillstånd efter att ha gjort sig skyldiga till rattfylleri med en promillehalt på minst 0,5 eller upprepade fall av rattfylleri, för personer som under prøvotid gjort sig skyldiga till rattfylleri eller grovt rattfylleri och för personer som beviljats körkort villkorade av alkoholås.

2 Kursen

2.1 Syfte och mål

Målet med kursen är att skapa bättre vanor så att rusmedel och bilkörning inte kombineras i framtiden. Kursen betonar attityder och beteenden samt behandlar de risker en rattfull förare utsätter sig själv och andra för i trafiken. Under kursen behandlas även vad som händer i kroppen då man dricker alkohol eller tar andra.

2.2 Handläggning

Trafikbyråns trafiksäkerhetskonsulent handhar kursanmälan, fakturering och intygsskrivning. Kursintyget betalas i förskott. Avgiften är för närvarande 80 euro inklusive 24 % moms, Ålands landskapsregerings (2014:18) beslut om avgifter för prestationer vid landskapsregeringens allmänna förvaltning.

Kursledning: Trafiksäkerhetskonsulenten.

Föreläsare: Beslutas separat.

2.3 Målgrupp

Personer som har dömts för

- grovt rattfylleri,
- rattfylleri,
- upprepade fall av rattfylleri, eller
- personer som beviljats körkort villkorade av alkoholås

2.4 Kursansvarig

Trafikbyrån vid landskapsregeringens infrastrukturavdelning är ansvarig för kursens tillhandahållande.

2.5 Kursens upplägg

2.5.1 Kursens längd

Alkohol- och trafik kursen omfattar sex lektioner à 45 min.

2.5.2 Kurstillfällen

Kursen tillhandahålls fyra gånger per år.

2.5.3 Kursinnehåll

Tyngdpunkten i kursen ligger på attityd- och beteendeförändring gällande alkohol och andra rusmedel samt diskussioner. Kursen är uppdelad i följande tre delar:

Del 1: Diskussion om förhållningssätt mellan trafik och rusmedel samt vad det står i lagen.

Del 2: Hur rusmedel påverkar kroppen och sociala förmågor, vad som händer i hjärnan vid alkoholkonsumtion samt vilka sjukdomar som kan medfölja ett beroende.

Del 3: Frågor, diskussion och sammanfattning av kursen. Hur har deltagaren resonerat och uppfattat kursen? Kommer det ske en förändring för deltagaren? Behöver deltagarna experthjälp och vet de var och hur de kan få den?

3 Deltagarens skyldighet

3.1 Närvaroplikt

Nykter närvaro krävs. Vid oanmäld frånvaro eller icke godkänd av kurs debiteras deltagaren hela kursavgiften. Vid grundad misstanke om att kursdeltagare är påverkad av alkohol eller andra rusmedel ska kursledare avvisa deltagaren och neka tillträde till kursen.

3.2 Tolk

Kursen ges på svenska. Om någon deltagare behöver tolk ombesörjer deltagaren det själv eller ber trafiksäkerhetskonsulenten om hjälp att ordna detta. Ordnar landskapsregeringen tolkhjälp läggs tolkens arvode och eventuell kilometerersättning på kursintygets faktura. Tolken ska vara auktoriserad.

4 Kursintyg

Efter genomförd kurs ges deltagaren ett kursintyg. Kursintyget blir ogiltigt om innehavaren innan körrätten återfås på nytt gör sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri

5 Utvärdering

En gång per år ska trafiksäkerhetskonsulenterna tillsammans med de föreläsare som har anlitats utvärdera kursen. Vid utvärderingen ska kursens innehåll och upplägg diskuteras tillsammans med eventuella förbättringsåtgärder.

Bakgrund

Landskapsregeringen har mottagit en skrivelse från Ålands handikappförbund r.f. angående behov av tillsyn beträffande iakttagande av tillståndsvillkor för beställningstrafik i Eckerö kommun. Enligt skrivelsen har det inte varit möjligt att beställa taxi på kvällar och helger eftersom taxibolaget meddelat att de inte åtar sig körningen. Förbundet framför att det är av vikt att taxi finns tillgängligt i kommunen särskilt vad gäller kortare körningar på endast ett fåtal kilometer. Vidare framför förbundet att det har kommit till deras kännedom att trafiktillstånd som beviljats i Hammarland i praktiken används i Mariehamn.

Landskapsregeringen konstaterar inledningsvis att det vad gäller trafiktillståndet i Hammarland inte har framkommit några närmare uppgifter angående vilken av de sju trafikidkare i kommunen som det rör sig om, varför ingen åtgärd i det ärendet har vidtagits.

Vidare konstaterar landskapsregeringen att man i oktober 2015 beviljade en ny trafikidkare ett tillstånd för beställningstrafik med Eckerö som stationsplats. Nya trafikidkare har dock sex månader på sig att starta upp sin verksamhet. Landskapsregeringen konstaterar även att det endast var en sökande till det tillståndet.

Liksom handikappförbundet skriver är idkare av beställningstrafik enligt 8 § 2 mom. landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik skyldig att på begäran ombesörja personbefordran i enlighet med trafiktillståndet om inte oöverstigliga hinder eller andra giltiga skäl föreligger. Handikappförbundet har dock inte i sin skrivelse närmare angivit vad för orsak som taxiidkaren har uppgivit eller om detta har skett flera gånger eller när. Trafikidkaren uppger själv att hon kör kvällar och helger, men att situationen i kommunen är svår då hon ensam har skött servicen i kommunen under den senaste tiden.

Landskapsregeringen kan enligt 21 § landskapslagen om yrkesmässig trafik återkalla eller för viss tid indraga trafiktillståndet bland annat om tillståndshavaren underlåter att iakttaga villkoren i tillståndet eller underlåter att utöva trafiken på behörigt sätt. Enligt 11 § 1 mom. samma lag är det polisen som övervakar att trafikidkare utövar trafiken enligt gällande bestämmelser och särskilt att tillståndsvillkoren iakttas.

Landskapsregeringen är medveten om problematiken som uppstår när endast en trafikidkare är verksam inom ett stationsområde. Den trafikidkare som utpekats i skrivelsen har även vid ett flertal tillfällen påtalat problematiken inför kommunen samt landskapsregeringen. Hon har vidare framfört att lönsamheten i kommunen är så liten att det inte är ekonomiskt försvarbart att anställa en eller flera chaufförer samtidigt som intresset att verka som trafikidkare i kommunen är litet.

Landskapsregeringen kommer att följa med utvecklingen i kommunen, särskilt med hänsyn till att en ny trafikidkare inom kort kommer att starta upp sin verksamhet där. Landskapsregeringen kommer att kontrollera huruvida ytterligare ett tillstånd bör lediganslås i kommunen för att trygga servicen och möjliggöra ett journalsamarbete och samtidigt kontrollera att bestämmelserna i lagen samt tillståndsvillkoren följs. Polismyndigheten är dock den myndighet som utövar tillsyn över tillståndsvillkoren.