

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Senior projektingenjör
Dan Engblom

Justerat
Omedelbart

Nr 14

Anbudsfrågan för beläggningsarbeten på Ålands
landskapsregerings vägar 2023-2024
ÅLR 2023/1242

Beslut

Landskapsregeringen beslöt begära in anbud för beläggningsarbeten på Ålands landskapsregerings vägar för åren 2023 - 2024. Upphandlingen kommer att läggas upp i det elektroniska upphandlingsverktyget, E-avrop.com. Upphandlingen kommer även att publiceras på landskapsregeringens hemsida <https://www.regeringen.ax/landskapsregeringens-upphandlingar-0>.

Kostnaderna påförs anslag 976000, infrastrukturinvesteringar.

Byråchef har rätt att under anbudstidens frågor- och svarstid offentliggöra förtydliganden i frågan.

Motivering

Det beräknade värdet för byggnadsentreprenaden understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 5 382 000 euro vid tidpunkten för annonseringen och genomförs således enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar genom ett förenklat förfarande.

Bakgrund

Ålands landskapsregering är väghållare för landsvägar och bygdevägar enligt 20 § landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland. Ålands landskapsregering grundförbättrar och reinvesterar kontinuerligt i delar av vägnätet. Beläggningsåtgärderna är behovsprövande i förhållande till vägarnas skick, beskaftenhet och trafikintensitet.

Nr 15

Muddring av farled 2756 Sottunga södra

ÅLR 2023/1573**Beslut**

Landskapsregeringen beslöt begära in anbud för muddringsarbeten av farled 2756. Upphandlingen kommer att läggas upp i det elektroniska upphandlingsverktyget, E-avrop.com. Upphandlingen kommer även att publiceras på landskapsregeringens hemsida <https://www.regeringen.ax/landskapsregeringens-upphandlingar-0>.

Kostnaderna påförs anslag 76030, underhåll farleder.

Bro- & hamningenjören har rätt att under anbudstidens frågor- och svarstid offentliggöra förtydliganden i förfrågan.

Motivering

Det beräknade värdet för muddringsentreprenaden understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 5 382 000 euro vid tidpunkten för annonseringen och genomförs således enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar genom ett öppet förfarande.

Bakgrund

Ålands landskapsregering har beslutat att muddra farled 2756 Sottunga båtrutt (VL6) med syfte att uppdatera farledsklassen till VL3 samt förbättra sjösäkerhet och utmärkning så att den bättre anpassas till den skärgårdstrafik som nu trafikerar farleden västerifrån in till Sottunga färjefäste.

Farleden startar väster om Sottunga Söderön och leder i ostlig kurs genom det trånga sundet mellan Söderön och Hamnklobb. Farledens nya leddjup är planerat till 4,10 meter och bredden till mellan 50 – 85 meter.

Nr 16

Tillfällig avstängning av farled 2756 söder om Sottunga

ÅLR 2023/1396**Beslut**

Ålands landskapsregering har beslutat att stänga farled 2756 Söder om Sottunga mellan Stora Lökviksören och Färjefästet för allmän sjötrafik. Det aktuella farledsavsnittet stängs av under perioden 1/10 2023 till 31/3 2024.

I bilaga 1 I323E10 redovisas området av farleden som stängs av.

Beslutet att stänga farleden kommer att delges allmänheten på landskapsregeringens och Sottunga kommuns offentliga elektroniska anslagstavlor samt på landskapsregeringens hemsida och genom annonser i lokaltidningarna.

Motivering

Ålands Landskapsregering har sedan 1952-års självstyrelselag behörighet över farleder för den lokala sjötrafiken. Landskapsregeringens ansvar och skyldigheter som farledshållare

av allmänna farleder regleras i vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, i huvudsak i kap 3, 8§, rätten att placera ut anordningar och vidta åtgärder i allmän farled.

Som farledshållare anser Ålands Landskapsregering att säkerheten för både sjötrafiken och entreprenadarbetena ska prioriteras i samband med byggnadsentreprenaden. Farleden måste av den anledningen stängas under perioden då muddringsarbetena pågår.

För muddringsarbetets entreprenad- och arbetsområde ska Beställaren och entreprenören tillsammans ansvara för både arbetstagarnas och allmänhetens säkerhet i enlighet med regleringarna i statsrådets författning gällande säkerhet vid byggnadsarbete (2009/205).

Bakgrund

Ålands landskapsregering har beslutat att muddra farled 2756 Sottunga båtrutt (VL6) med syfte att uppdatera farledsklassen till VL3 samt förbättra sjösäkerhet och utmärkning så att den bättre anpassas till den skärgårdstrafik som nu trafikerar farleden västerifrån in till Sottunga färjäste.

Farleden startar väster om Sottunga Söderön och leder i ostlig kurs genom det trånga sundet mellan Söderön och Hamnklobb. Farledens nya leddjup är planerat till 4,10 meter och bredden till mellan 50 – 85 meter.

Sottunga kommun, Gränsbevakningen, Ålands sjöräddning rf., Traficom samt Trafikledsverket delges beslutet.

Nr 17

Tillfällig avstängning av farled 2870 Trutgrund-Torsholma-Fiskö vid bro 34 Askörsbron
ÅLR 2023/1394

Beslut

Beslöts att stänga farled 2870 Trutgrund-Torsholma-Fiskö för allmän sjötrafik på vardera sida 150 m norr och söder om bro 34 Askörsbron. Det aktuella farledsavsnittet stängs av under perioden 1/9 2023 till 30/4 2025. I bilaga 2 I323E10 redovisas området av farleden som stängs av.

Beslutet att stänga farleden kommer att delges allmänheten på landskapsregeringens och Brändö kommuns offentliga elektroniska anslagstavlor samt på landskapsregeringens hemsida och genom annonser i lokaltidningarna.

Innan farleden kan öppnas igen ska beställaren inhämta verifikat att farledsdjupet inom farledsområdet som använts som entreprenadområde är djupsäkrat till minst 0,6 m under aktuellt farledsdjup.

Motivering

Ålands Landskapsregering har sedan 1952-års självstyrelselag behörighet över farleder för den lokala sjötrafiken. Landskapsregeringens ansvar och skyldigheter som farledshållare av allmänna farleder regleras i vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, i huvudsak i kap

3, 8§, rätten att placera ut anordningar och vidta åtgärder i allmän farled.

Som farledshållare anser Ålands Landskapsregering att säkerheten för både sjötrafiken och entreprenadarbetena ska prioriteras i samband med byggnadsentreprenaden. Farleden måste av den anledningen stängas under perioden då byggnadsarbetena pågår. Beslutet motiveras av att samhälls- och miljönyttan är större av att byta ut bron, än den skada som en stängning av farleden under perioden då byggnadsarbetena pågår gör för samfärdseln.

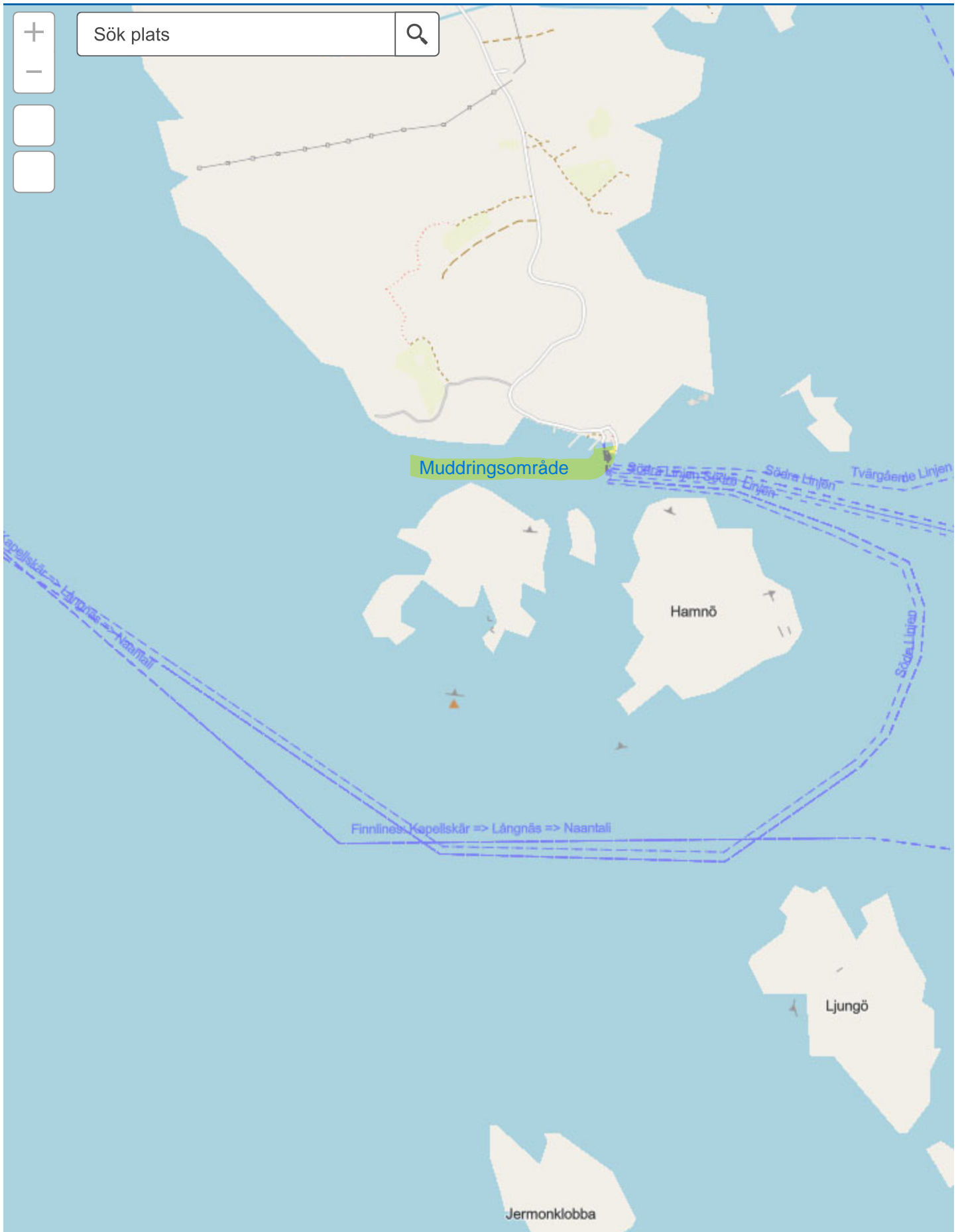
När bro nr 34 Askörsbron byts ut kommer området kring bron att bli entreprenad- och arbetsområdet där Beställaren och entreprenören tillsammans ska ansvara för både arbetstagarnas och allmänhetens säkerhet i enlighet med regleringarna i statsrådets författning gällande säkerhet vid byggnadsarbete (2009/205).

Bakgrund

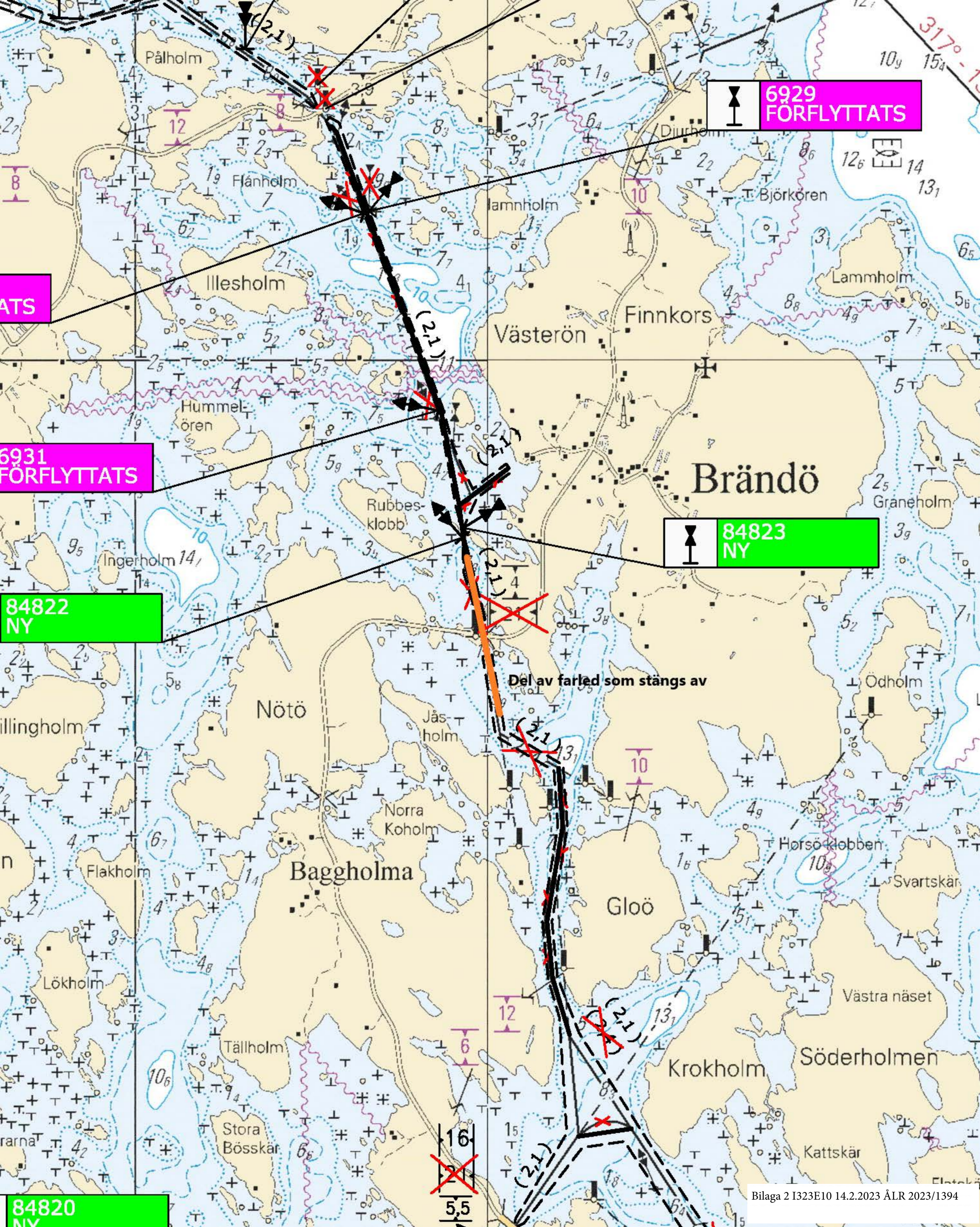
Ålands landskapsregering har fattat beslut att byta ut bro nr 34 Askörsbron i Brändö kommun. Landskapsregeringen är också farledshållare för den grunda farleden, farled nr 2870 Trutgrund-Torsholma-Fiskö, som passerar under bro nr 34 Askörsbron. Farleden är en allmän farled av sjöledsklass 5, båtled. Farleden har ett farledsdjup på 2,1 m. Farleden trafikeras främst av fritidsbåtar.

Rivningsentreprenören kommer att behöva ta en del av farled 2870 i anspråk som arbetsområde. För att kunna garantera båttrafikanternas säkerhet under perioden då byggnadsarbetet pågår måste området av farleden som berörs av entreprenadarbetena stängas under entreprenadtiden.

Brändö kommun, Gränsbevakningen, Ålands sjöräddning rf., Traficom samt Trafikledsverket delges beslutet.



0.4km



6929
FÖRFLYTTATS

ATS

6931
FÖRFLYTTATS

84822
NY

84823
NY

Del av farled som stängs av

84820
NY