

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister
Christian Wikström

Föredragande

Avdelningsjurist
Katja Meitz

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 12

Ändring av körkortslagen
ÅLR 2020/1387

Landskapsregeringen beslutade att överföra PM gällande förslag till ändringar i körkortslagen (2015:88) för Åland, **bilaga I120E10**, till lagberedningen för framtagande av ett lagförslag.

Lagstiftnings-PM om behov av förändring i körkortslagen

Vad är problemet?

Enligt artikel 2.3 i EU-direktivet 2018/645 om ändring av direktiv 2003/59/EG om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport och direktiv 2006/126/EG om körkort, ska nätverket för EU-körkort (RESPER) få användas även för sådant informationsutbyte för kontrolländamål som föreskrivs i unionslagstiftning. Ändringen innebär att uppgifter ur RESPER ska få användas av utländska polismyndigheter i samband med trafiksäkerhetsrelaterade brott. Före ändringen kunde nätverket bara användas inom ramen för ömsesidigt erkännande av i EES-stater utfärdade körkort.

Enligt Infrastrukturavdelningens bedömning behöver körkortslagen (2015:88) för Åland ändras för att ge möjlighet till Fordonsmyndigheten att lämna ut uppgifter för sådana kontrolländamål. I dagsläget regleras nätverket för EU-körkort i 9 kap. 67 § 3 mom. Paragrafen lyder:

Information om körkort och anknytande uppgifter och åtgärder som ska utbytas inom ramen för ömsesidigt erkännande av i EES-stater utfärdade körkort förmedlas ur körkortsregistret med hjälp av nätverket för EU-körkort.

Så som Infrastrukturavdelningen uppfattar det är kontrolländamål kopplat till trafiksäkerhetsrelaterad brottslighet inte inom ramen för ömsesidigt erkännande av i EES-stater utfärdade körkort. Möjligheten att lämna ut uppgifter i samband med brottsutredningar bör inte kunna tolkas in i nuvarande lydelse. Det är också viktigt för den enskilde och för Fordonsmyndigheten att det tydligt framkommer i lag att registeruppgifter kan lämnas ut till polismyndigheter i andra stater.

Förslagsvis bör 9 kap. 67 § 3 mom. utökas med möjligheten att använda nätverket för EU-körkort även för sådant informationsutbyte för kontrolländamål som föreskrivs i unionslagstiftning.

Fordonsmyndigheten gör också bedömningen att körkortslagen behöver ändras på nämnda vis.

Det kan noteras att riket har i princip samma reglering som Åland gällande nätverket för EU-körkort (se körkortslagen 59 § 6 mom.). Vid kontakt med Traficom i januari 2020 uppgavs att riket inte avser att göra några författningsändringar med anledning av artikel 2.3. Det ändrar dock inte Infrastrukturavdelningens bedömning att ändring bör göras i den åländska lagen.

När behövs förändringen?

Enligt direktivet ska bestämmelsen sättas i kraft senast den 23 maj 2020.