

Protokoll fört vid enskild föredragning

Regeringskansliet
Allmänna byrån, Rk1e

Beslutande
Minister
Jesper Josefsson

Föredragande
IT- och digitaliseringschef
Jani Sjölund

Justerat
Omedelbart

Nr 1

Avrop från ramavtal för utveckling av bokningssystem
2025/1583

Beslut

Ett beslut fattades om att göra ett ytterligare avrop från ramavtalet för att nyttja konsulttjänster från företaget Softronic (organisationsnummer 556249-0192). Detta avrop grundar sig på ramavtalet för experttjänster inom webbokning kopplat till Hogia Ferry Systems programvara Bookit med diarienummer ÅLR 2024/4133 och kompletterar villkoren i detta.

Detta ytterligare avrop omfattar utveckling av digitala betallösningar för saldokort samt turistikort för att förbättra betalningsmöjligheterna och resandet inom skärgårdstrafiken. Den totala kostnaden för detta avrop uppgår till högst 30 000 euro exklusive mervärdesskatt och belastar budmoment 921200. Avropet omfattar maximalt 240 timmars konsulttjänster.

Motivering

Detta ytterligare avrop från ramavtalet är nödvändigt för att möta de nya behoven som uppstått i och med Ålandstrafikens förändrade bokningsregler samt de nya taxorna från 1.1.2025. Både företagskunder och turistsektorn har efterfrågat enklare och mer flexibla betalningsmöjligheter, vilket detta projekt syftar till att möjliggöra.

- Saldokortet underlättar betalningar för företag och myndigheter där bokaren sällan har tillgång till betalningsmedlen. Det fungerar också för privatkunder och gör det enklare att förhandsbetala resor.
- Turistikortet är ett periodkort som gör det möjligt för besökare att resa obegränsat inom skärgårdstrafiken under två veckor, vilket stimulerar turism och gynnar den lokala besöksnäringen.

Genom att fortsatt nyttja experttjänster från Softronic, som har erfarenhet och kompetens inom webbokning och integration mot Hogia Ferry Systems programvara Bookit och

deras API:er, säkerställs att webbokningen utvecklas på ett professionellt och kostnadseffektivt sätt. Softronic har redan djup förståelse för systemets uppbyggnad och kan säkerställa en smidig implementation utan onödiga förseningar eller merkostnader.
