

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Närvarande
KS, AH, MP, CG, IZ, AZ, JJ

Frånvarande

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Lantråd
Katrín Sjögren

Föredragande
Minister
Camilla Gunell

Protokollförare
Byråchef
Gustav Blomberg

Nr 9

Yttrande över republikens presidents framställning till
Ålands lagting om statsrådets förordning om ändring av
normen 1 i överenskommelsen om antagande av
enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda
fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana
besiktningar
ÅLR 2024/6753

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att lämna yttrande till lagtinget enligt **bilaga 1, I124P09**

Hänvisning
Republikens presidents framställning
nr 7/2023-2024

Till Ålands lagting

Landskapsregeringens yttrande över republikens presidents framställning till Ålands lagting om statsrådets förordning om ändring av normen 1 i överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar

Bakgrund

Ålands lagting har den 4 oktober 2024 begärt landskapsregeringens yttrande över republikens presidents framställning till Ålands lagting om statsrådets förordning om ändring av norm 1 i överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar.

Wienöverenskommelsen ingicks i Wien år 1997. Finland är part till överenskommelsen, som sattes i kraft i Finland den 19 juni 2001 genom förordning av republikens president (FördrS 35/2001).

Lagtinget har gett sitt bifall till att ikraftträdandeförordningen ska gälla även på Åland. Lagtinget har också år 2005, 2007 och 2013 lämnat bifall till förordningar enligt vilket innehållet förändrats. Lagtinget gav även bifall till de senaste ändringarna i konventionen den 12 augusti 2021 genom lagtingets bifall över lagen om överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar (769/2021), som sattes i kraft genom statsrådets ikraftträdandeförordning om överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar (10/2022).

Genom ovannämnda bifall godkände lagtinget även bestämmelserna i de till konventionen bifogade normerna 1-4. Norm 1 har satts i kraft i Finland år 2001 genom republikens presidents förordning om ikraftträdande av normen 1 som bifogats till överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar (FördrS 4/2021). Bestämmelserna i norm 1 har ändrats genom de ändringar av normen som har gjorts i Genève den 15 februari 2007 (FördrS 19/2007) och i Genève den 8 februari 2018.

Den nu av statsrådet framlagda förordningen om ändringen av normen 1 i överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar har satts i kraft internationellt och blivit bindande för parterna i konventionen den 21 juni 2024.

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik.

Allmänt om ändringarna i norm 1

Bakgrunden till Wienöverenskommelsen om besiktning och norm 1 som bifogats till den var de avtalsslutande parternas oro för den ökade vägtrafiken och de ökade faror och olägenheter som den medför. Genom norm 1 ställdes enhetliga krav på sådan periodisk besiktning av hjulförsedda fordon som anknyter till miljöskydd. I den ändring av norm 1 som nu behandlas möjliggörs en alternativ metod för mätning av utsläpp från fordon vid besiktning. Överenskommelsen ger rättsliga ramar för utvecklandet av enhetliga besiktningar genom de normer som fogats till den. Genom överenskommelsen underställs alla motorfordon och släpvagnar till den periodisk besiktning på enhetliga villkor. De ändringar som gjorts är av teknisk natur.

Överenskommelsen om ändring av norm 1 har ingåtts i ramen för FN:s ekonomiska kommission för Europa (UNECE). Sammanlagt 17 parter har anslutit sig till överenskommelsen. Utöver Finland är fyra andra EU-stater med i överenskommelsen, samt stater utanför EU, såsom Ryssland.

Ställningstagande

Landskapsregeringens bedömning är att inga ändringar i gällande lagstiftning på området behövs. Förutom att Åland tillämpar rikets fordonslag genom landskapslag (2021:157) om tillämpning av fordonslagen och även rikets fordonstekniska bestämmelser på förordnings- och föreskriftsnivå genom landskapsförordning (2024:21) om fordon och vägtrafik, faller dessutom fordonstekniska frågor och besiktning av fordon (det vill säga områden inom överenskommelsen) inom den Europeiska unionens behörighet.

Vad gäller aktuella ändringar i norm 1 i överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar, som föreligger lagtingets godkännande, konstaterar landskapsregeringen att konventionsändringarna är tekniska till sin natur.

