

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå, I3

Närvarande

VT - HJ - TE - AH - FK - AR - CW

Frånvarande

AH-J

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Veronica Thörnroos

Föredragande

Minister

Christian Wikström

Protokollförare

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 16

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,
parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Näfsby – Kattby

ÅLR 2020/6436

Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 1, I320P09 för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näfsby – Kattby, i Hammarlands kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Hammarlands kommun under 21 dagar till den 25.11.2020. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Nr 17

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,
parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby –

Frebbenby

ÅLR 2020/6437

Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 2, I120P09 för byggande av för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby – Frebbenby, i Hammarlands kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Hammarlands kommun under 21 dagar till den 25.11.2020. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Nr 18

Vägplan för byggande av gång- och cykelväg längs LV 4, på sträckan Godby - Pålbole södra v.s.

ÅLR 2020/1344**Beslut**

Förslaget till vägplan i bilaga 3, I120P09, för byggande av gång- och cykelväg längs LV 4 på sträckan Godby - Pålbole södra v.s. i Finströms kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Finströms kommun under 21 dagar till den 25.11.2020. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelbana längs Lv 4 är en deletapp i det fortlöpande trafiksäkerhetsprojektet med att förse alla huvudleder med gång- och cykelbanor.

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Näfsby - Kattby, sektion 14 010 till sektion 17 585, i Hammarlands kommun

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan Näfsby - Kattby, sektion 14 010 till sektion 17 585, i Hammarlands kommun.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Mellan sektion 14 010 och 14 148 får den lätta trafiken samsas med fordonstrafik till och från angränsande tomter.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 1, mätt i juli 2019 i Näfsby, är ca 3600 fordon och i Kattby, mätt i juli 2019, ca 4000 fordon.

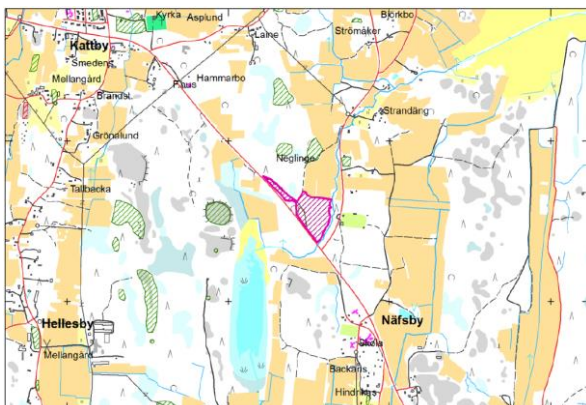
Vägplanens längd är 3575 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

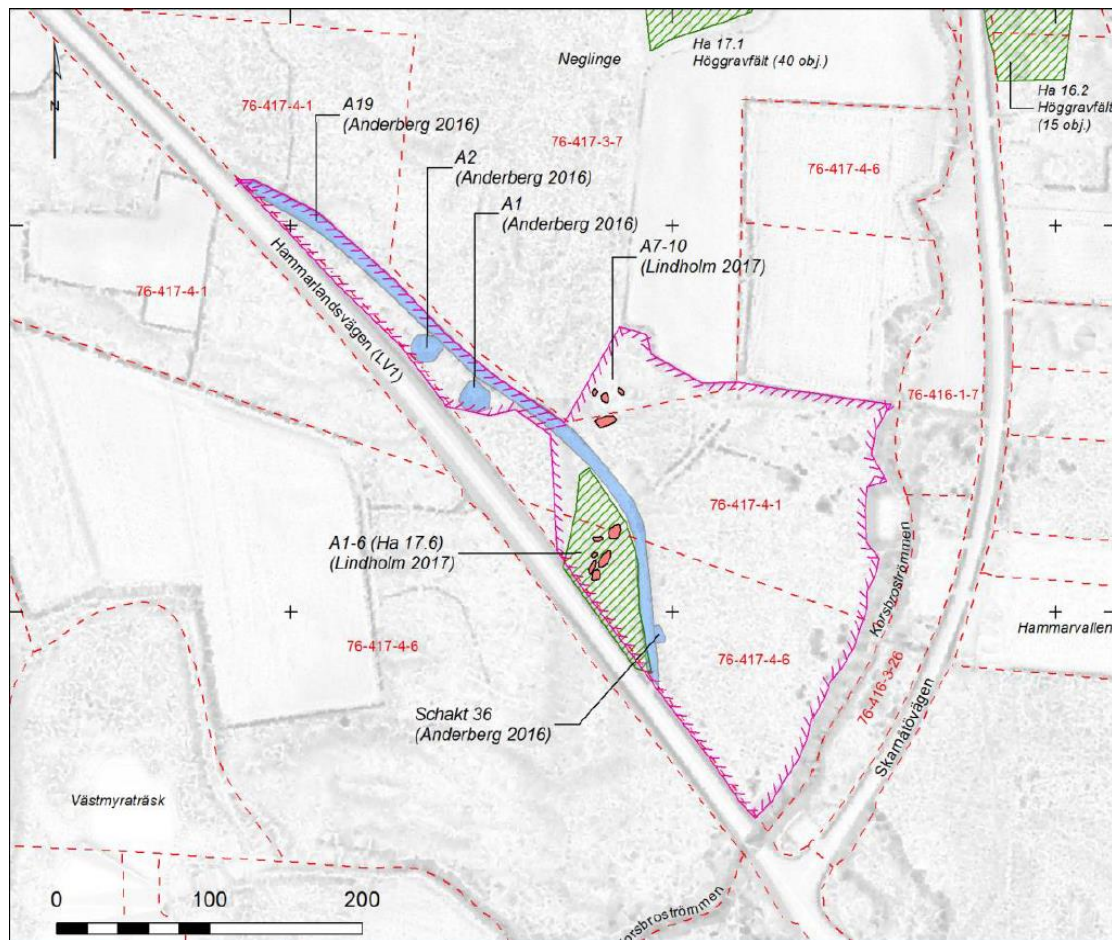
Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns kända fornlämningar som framgår ur den arkeologiska inventeringen som kulturbyrån låtit utföra.



Översiktskarta



Detaljnivå

Ålands landskapsregerings kulturbyrå genomförde en arkeologisk inventering av en del av området för den planerade gång- och cykelbanan i Postad, Hammarlands kommun den 13 januari 2017. Under ett fältbesök undersöktes ett 4,9 hektar stort område i längs med och norr om Landsväg 1. I samband med inventeringen dokumenterades sammanlagt tre tidigare inte kända objekt, som bedömdes fylla kriterierna för fast fornlämning samt ett objekt som bedömdes vara en kulturlämning.

De påträffade fornlämningarna består, förutom av rösegravfält Ha 17.6 med 7 anläggningar, också av ytterligare tre rösen norr om Ha 17.6 samt en sentida källargrund belägen direkt söder om de tre nyupptäckta rösen och norr om Ha 17.6.

Fornlämningar är skyddade enligt landskapslagen (1965:9) om fornminnen 1 kap. 1§ ”fasta fornlämningar är fredade som minne av Ålands tidigare bebyggelse och historia”. De nyupptäckta fornlämningarna kommer införas i fornlämningsregistret efter markägaren har hörts.

Kulturlämningar omfattas ej av landskapslagen om fornminnen eller landskapslagen om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse (56/1988). Markarbeten som hotar en kulturlämning borde lämpligen föregås av samråd med Kulturbyrån.

Fortsatta utredningar görs i samråd med Kulturbyrån.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Av den vegetations- och biotopinventeringen som gjorts 2017, för vägkorridoren framkommer att skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid den naturmiljöinventering som utförts.

Fortsatta utredningar görs i samråd med Miljöbyrån.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1.

Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den östra sidan av huvudvägen.

Mellan sektion 14 010 och 14 148 får den lätta trafiken få samsas med fordonstrafik på den befintliga vägen till och från angränsande tomter.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

Vid Korsbro byts även den gamla vägbron (under LV1) ut till en ny valvbåge som sammankopplas med planerad valvbåge för GC banan. På så sätt kan bärighetsproblemet för den gamla bron elimineras och botten i ådran kan lämnas orörd och blir opåverkad av åtgärden.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång-och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

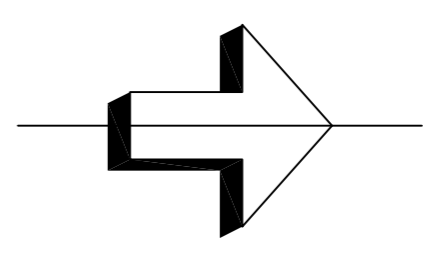
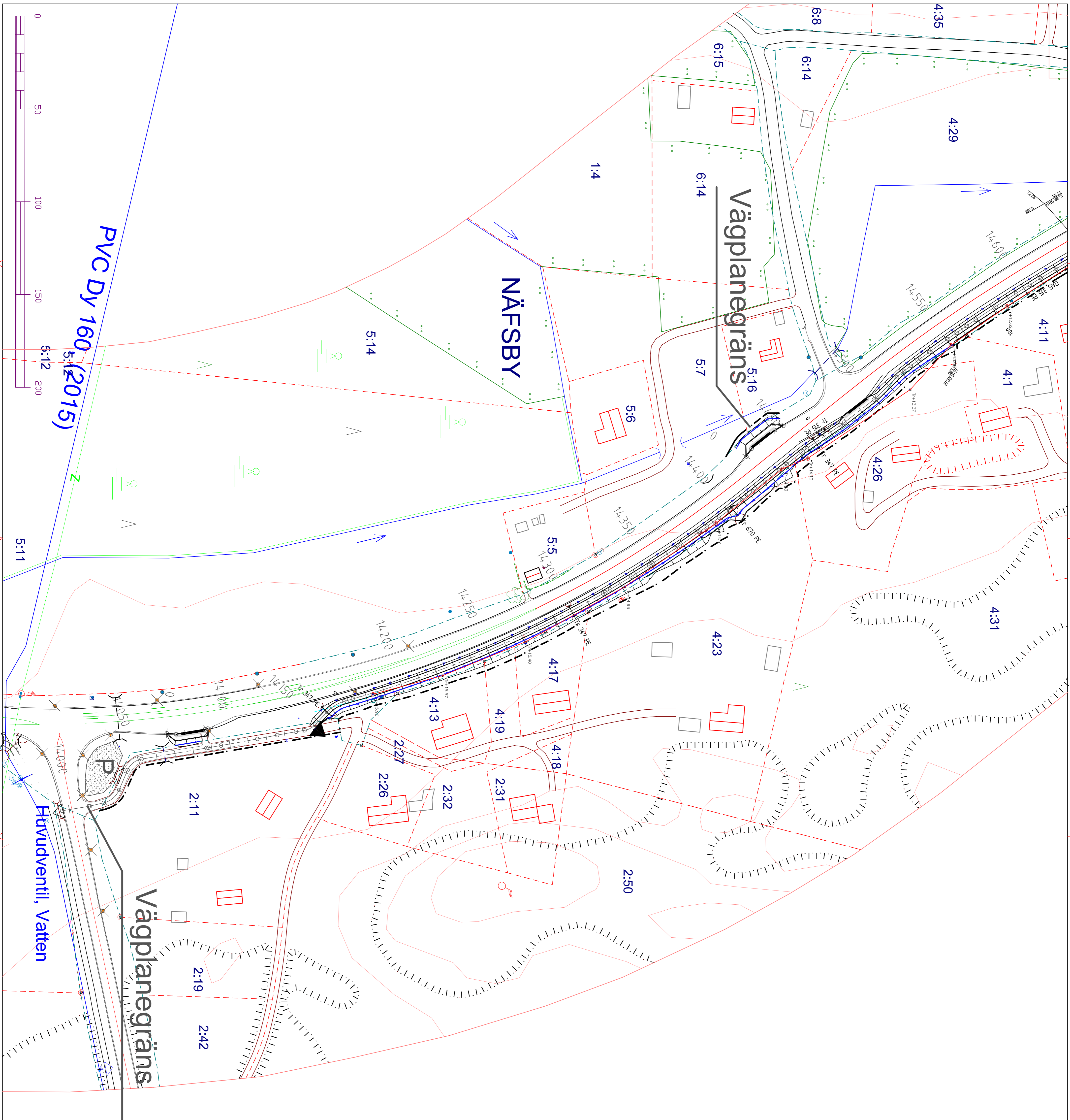
Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

9 Kostnads kalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 1 200 000 euro.

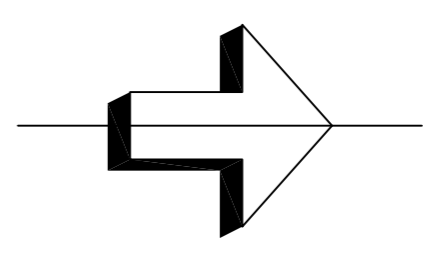
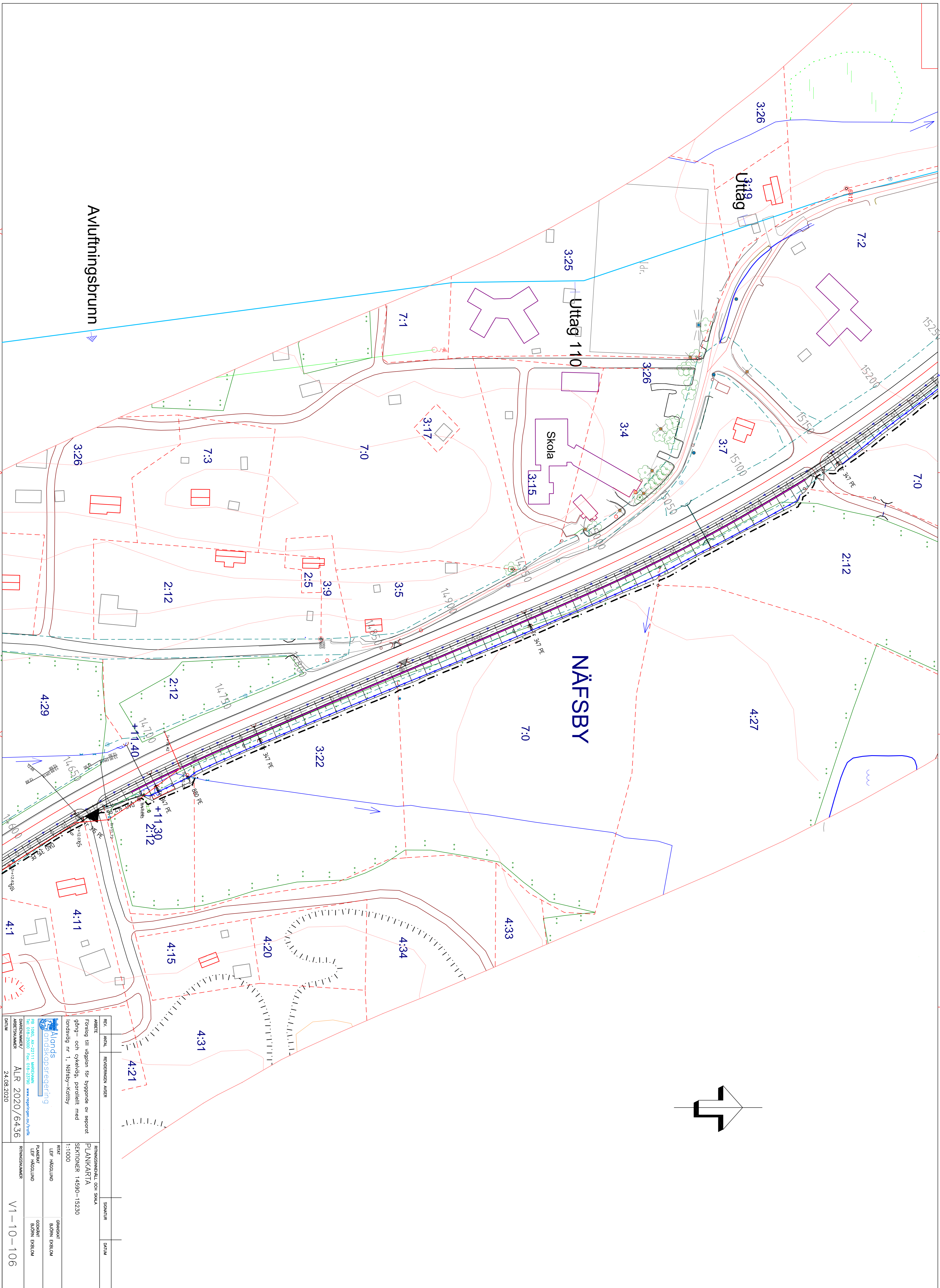
Mariehamn den 1 oktober 2020

Björn Ekblom
Vägingenjör



REV	AVTAL	REVISORISKA AÅRER	SKÖTSEL	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat gång- och cykelväg parallellt med länsväg nr 1, Näfssby-Katby				
PLANKARTA	RTMINGSNEMAKL OCH SKALA			
SEKTIONER 14010-16420				
1:1000				
PLANERAT	LEF HÅGGLUND	GRANSKAT	BLOM EKBLAD	
LEF HÅGGLUND		GRANSKAT	BLOM EKBLAD	
PLANKARTA	LEF HÅGGLUND	GRANSKAT	BLOM EKBLAD	
RTMINGSNEMAKL				
ARBETSNUMMER/	ALR 2020/6436			
DATUM	24.08.2020			
				V1-10-105

Alond's
 länssköpsegering
 Box 1000, SE-25111 Malmö
 Tel: 070-22007 Fax: 070-23790 www.alonds.se



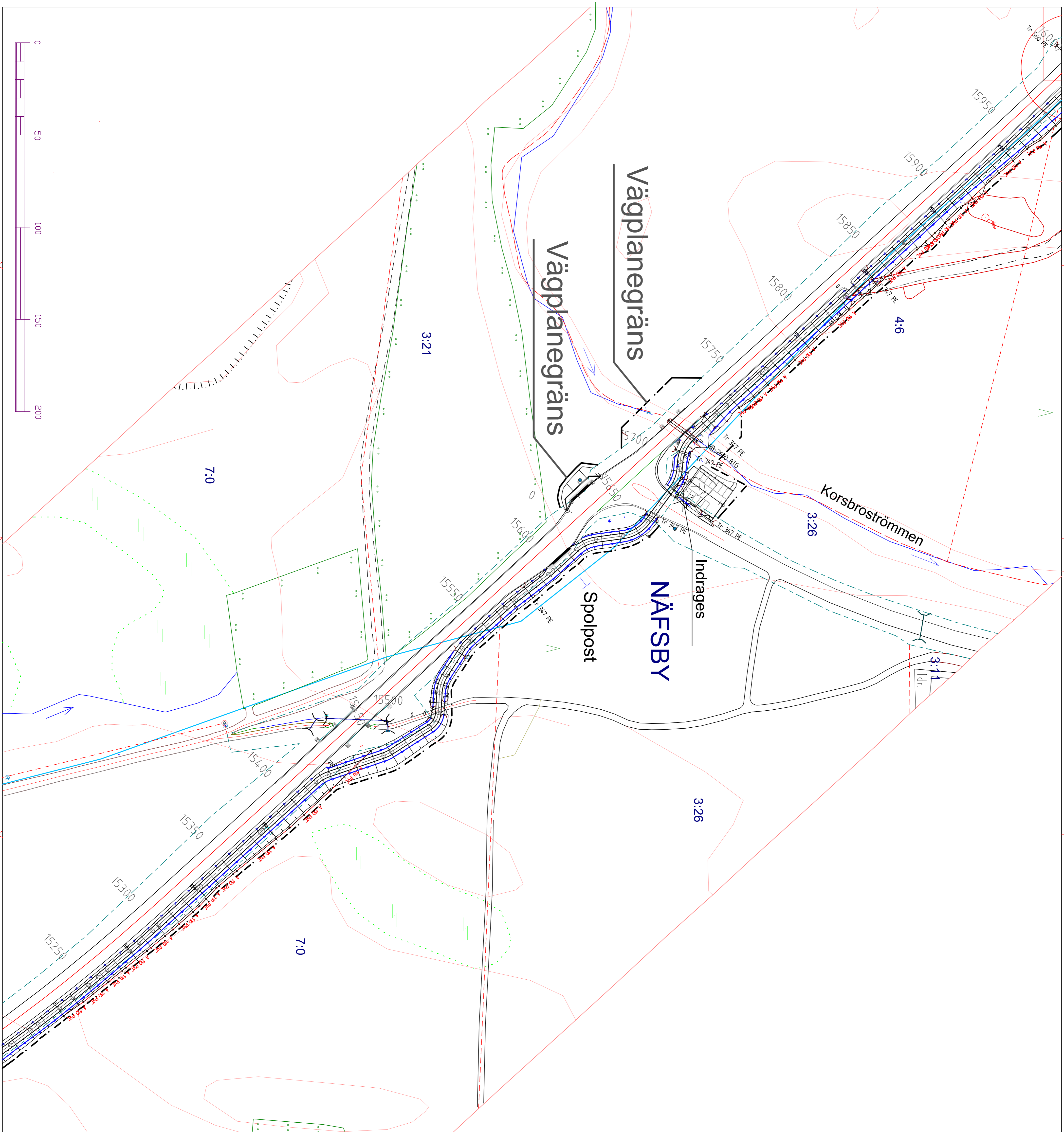
Avluftningsbrunn

NÄFSBY


REK	ANVÄN	RENOVERINGEN AVSE	SÖMMARE	DATUM
ARBETE				
Förslag till vårdplan för byggnade av separat				
PLANKARTÄ				
SEKTIONER 14590-15230				
1:1000				
RITAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRÄNSKART				
BLÖDN EMBLÖM				
PLANERAT				
LEIF HÅGGLUND				
ODKÄRT				
BLÖDN EMBLÖM				
RITINGSNUMMER				
V1-10-106				
PÅRÄTTNING				
ALR 2020/6436				
ARBETSNUMMER				
24.08.2020				
DATUM				

Alands landskapsregering

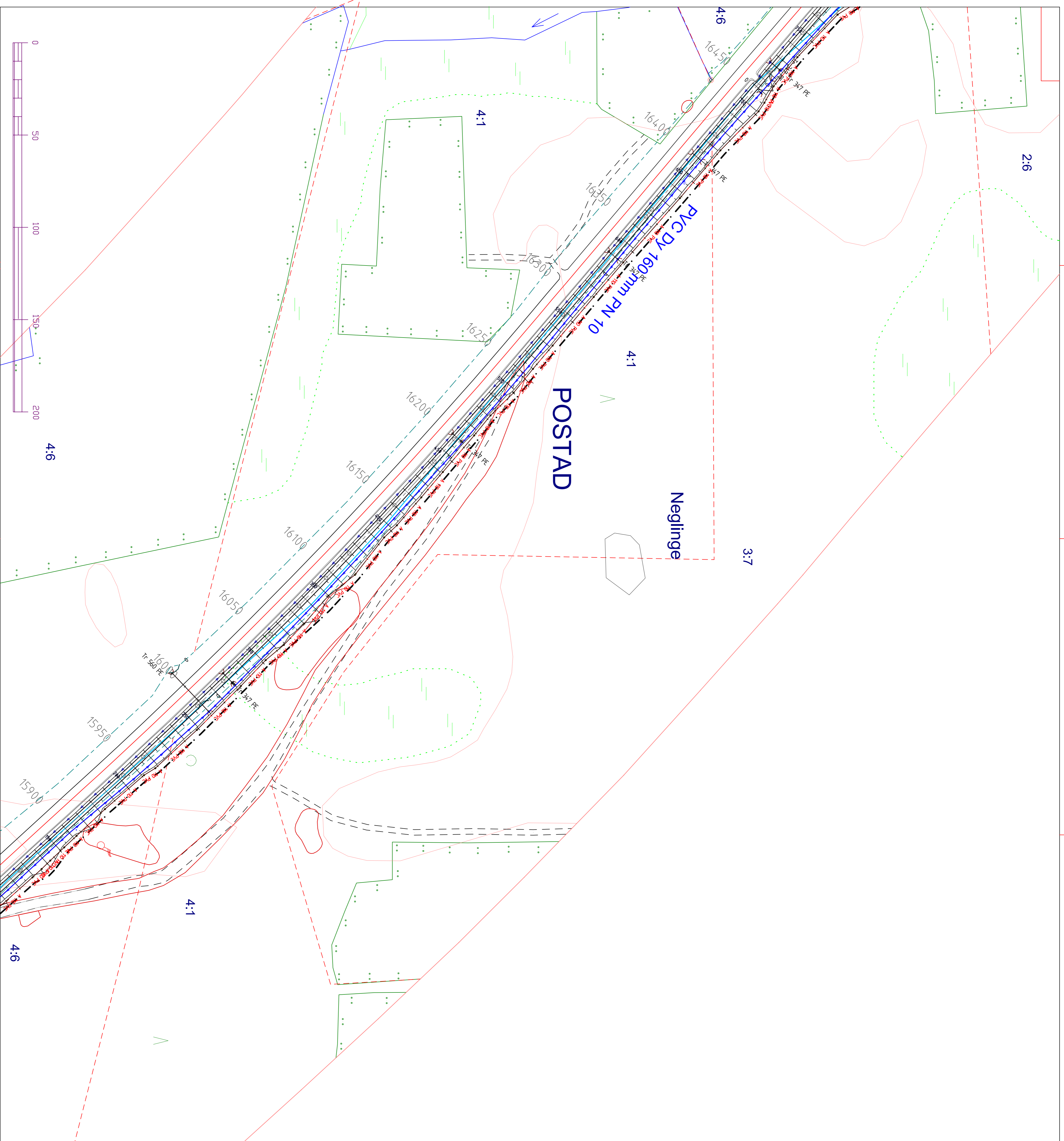
Besöksadress: Ålandsplan 1, Åland
 Tel: 010-22000 Fax: 010-23700
 www.alandsregionen.se/arkiv




REV	AVTAL	REVISORISKA AGER	SKÖTSEL	DATUM
ARBETE				
Fästing till vädplan för byggnad av separat				
PLANKARTA				
SEKTIONER 15200-15970				
1:1000				
Plannummer				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BLÖRN ERIKSSON				
ARBETSNUMMER				
ALR 2020/6436				
RITINGSNUMMER				
V1-10-107				
DATUM				
24.08.2020				

 **Alonds**
 konsult- och projekteringsbyrå
 www.alonds.se

BE 1500, AL-20111, Högskolan
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23700
 www.alonds.se



REV	ANVÄ	REVISORISKA MÅSET	SKISSER	DATUM
ARBETE				
Förslag till vårdplan för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Näsby-Katby				
RITNINGSSKALL OCH SKALA				
PLANKARTA				
SEKTIONER 15960-16500				
1:1000				
PLANERAT	LEF HÅGLUND	GRANSKAT	BLOM EKBLAD	
REVISORISKA MÅSET	LEF HÅGLUND	GRANSKAT	BLOM EKBLAD	
PROJEKTNUMMER/	ALR 2020/6436	RITNINGSNUMMER	V1-10-108	
DATUM	24.08.2020			


Alonds landskapsregering
 Box 1000, SE-25111 Madsjöholm
 Tel: 018-25007 Fax: 018-23790 www.alonds.se/region

POSTAD

6:17

6:16

PRESTGÅRDEN

Hammarbo
Avluftningsbrunn

F.hus

Uttag 90

2:68

2:55

2:69

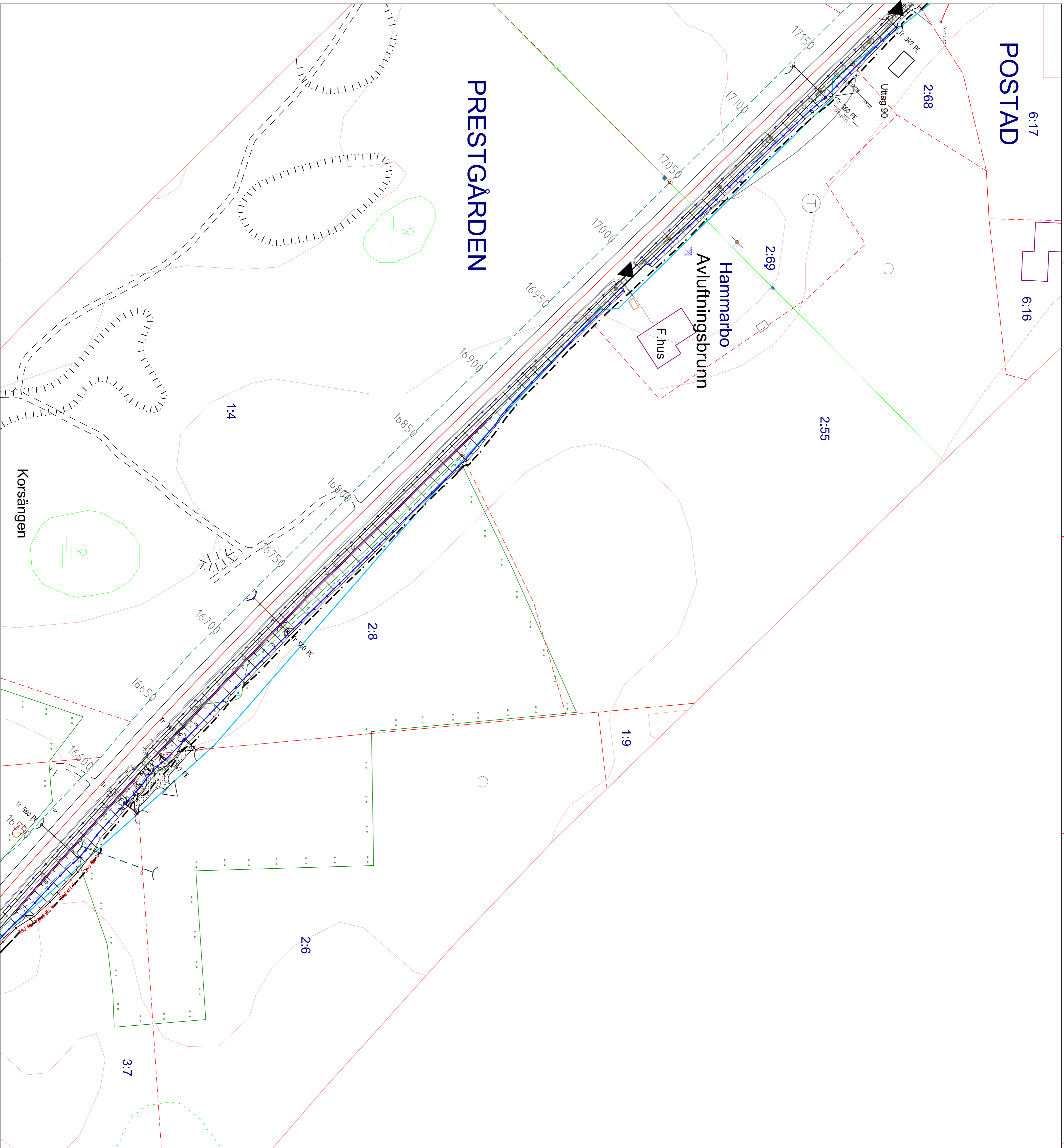
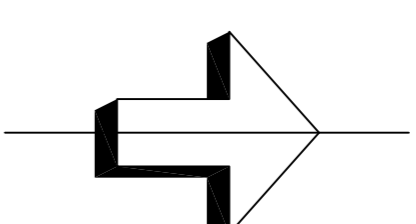
1:9


2:8

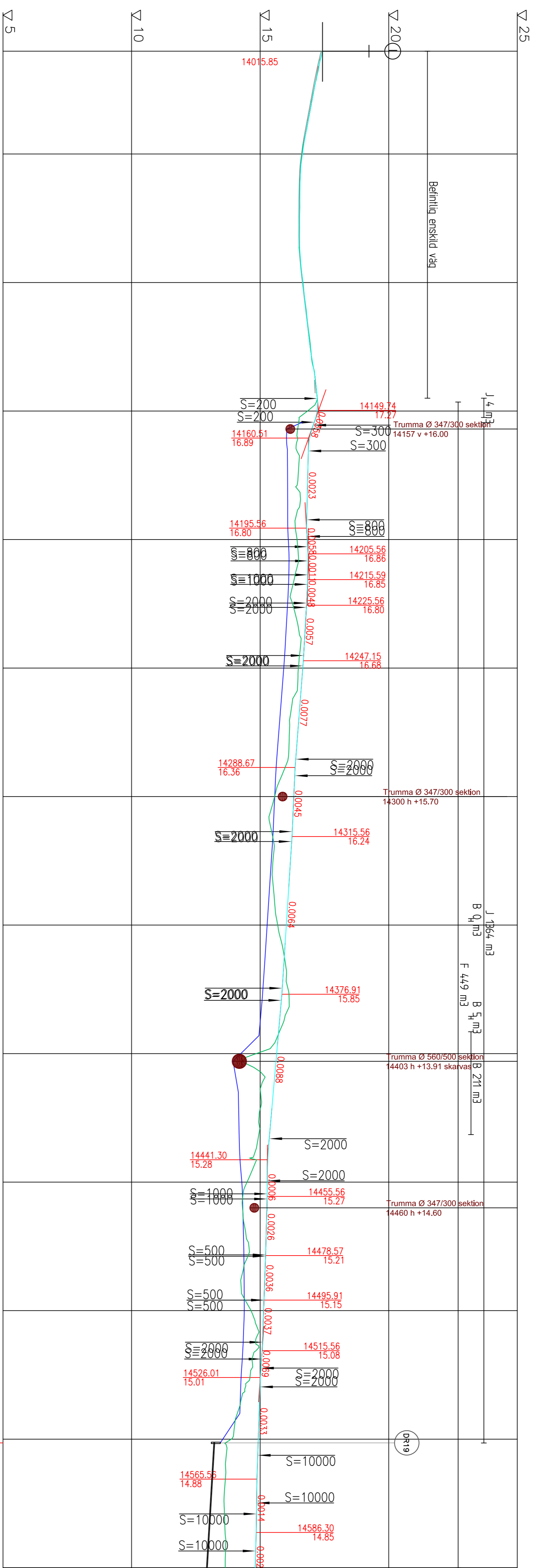
2:6

1:4

3:7



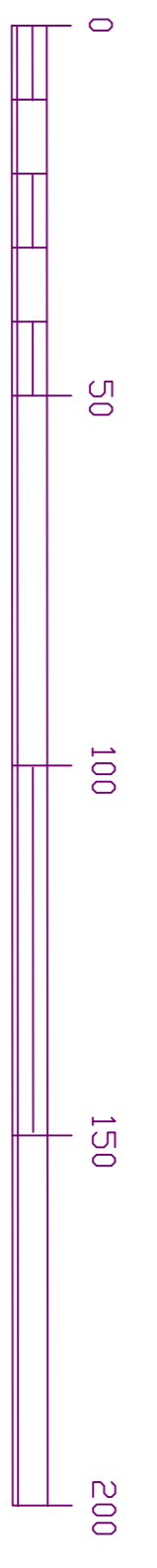
REV	AVTL	REVISORISKA ASSET	SKATTOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vårdplan för byggnad av separat				
plan- och cykelväg, parallellt med				
lundsväg nr 1, Näsby-Katby				
 Alands länstingsstyrelse <small>www.alandsregionen.se/tyolk</small>				
PLANKART	LEF Högglund	GRANSKAT	BUDEN ERIKSSON	
ARBETSNUMMER/	ALR 2020/6436	ARBETSNUMMER	V1-10-109	
DATUM	24.08.2020			



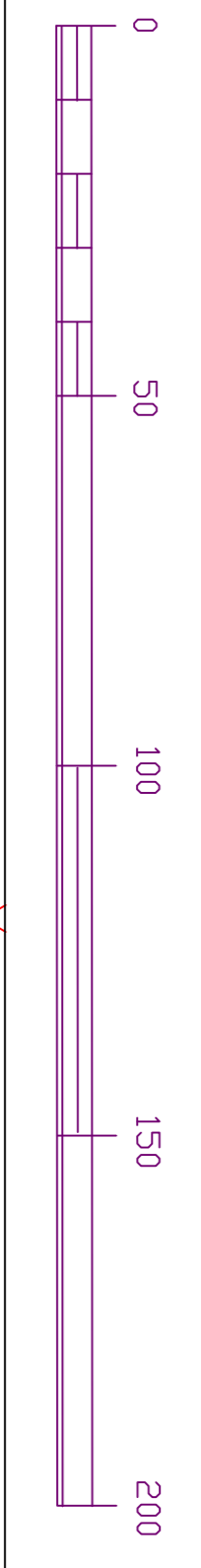
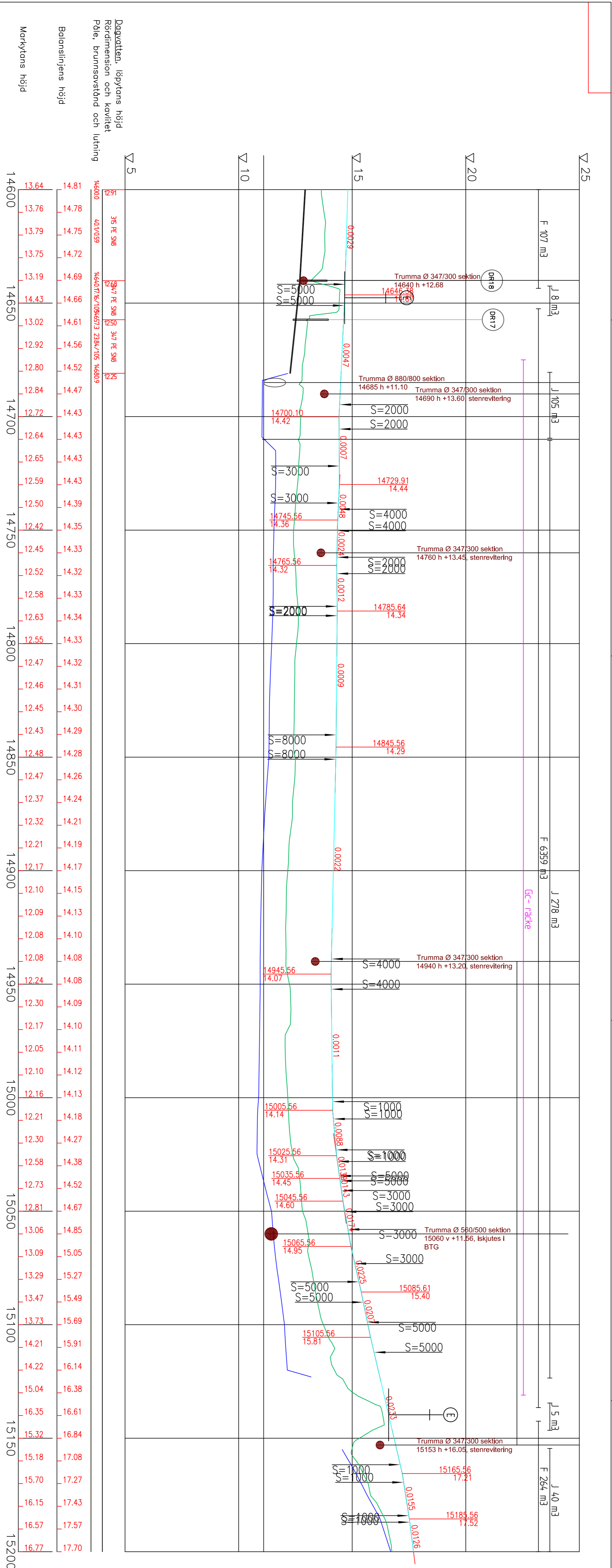
Balanslinjens höjd

Markytans höjd

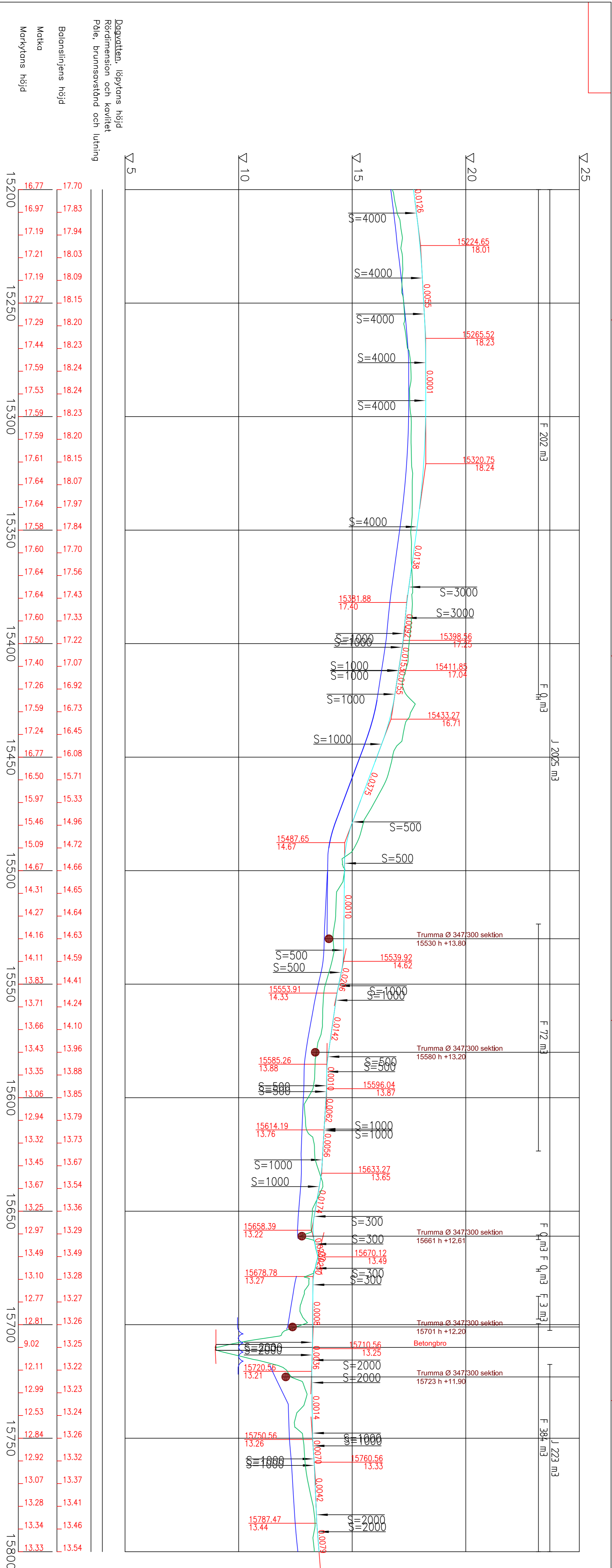
17.41	17.43
17.20	17.19
17.00	17.00
16.82	16.81
16.63	16.65
16.55	16.56
16.55	16.54
16.53	16.53
16.55	16.56
16.67	16.66
16.78	16.77
16.90	16.89
17.01	17.02
17.16	17.17
16.84	17.21
16.44	16.94
16.51	16.86
16.42	16.84
16.42	16.82
16.44	16.83
16.46	16.86
16.22	16.83
16.39	16.78
16.58	16.72
16.49	16.66
16.38	16.58
16.15	16.50
16.12	16.43
15.92	16.36
15.56	16.31
15.37	16.26
15.55	16.21
15.47	16.15
15.55	16.08
15.68	16.02
15.90	15.95
16.02	15.89
16.13	15.82
15.81	15.73
14.85	15.64
15.15	15.56
15.04	15.47
14.97	15.38
14.74	15.30
14.49	15.28
14.31	15.26
14.44	15.23
14.47	15.21
14.26	15.17
14.65	15.14
14.88	15.10
14.70	15.05
14.42	14.99
14.11	14.96
13.88	14.93
13.65	14.89
13.61	14.87
13.61	14.86
13.66	14.84
13.64	14.81



REV.	AVTAL	REVISORISKEN AGER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat				
LANDPROFIL				
SEKTIONER 14010- 14600				
gång- och cykelväg, parallellt med				
landsväg nr 1, Nofsby-Kottby				
BG 1080 AK-22111 HÄLSÖLUND Tel: 018-2600 Fax: 018-2378 www.ageringen.se/helsö				
DIREKTÖR/	ALR 2020/6436	PLANKAT	LEIF HÅGGLUND	GRANSKAT
ARBETSNUMMER	24.09.2020	LEIF HÅGGLUND	BLÖRN ERIKSSON	GRANSKAT
DATUM		ARBETSNUMMER		GRANSKAT
				BLÖRN ERIKSSON
				V1-20-111

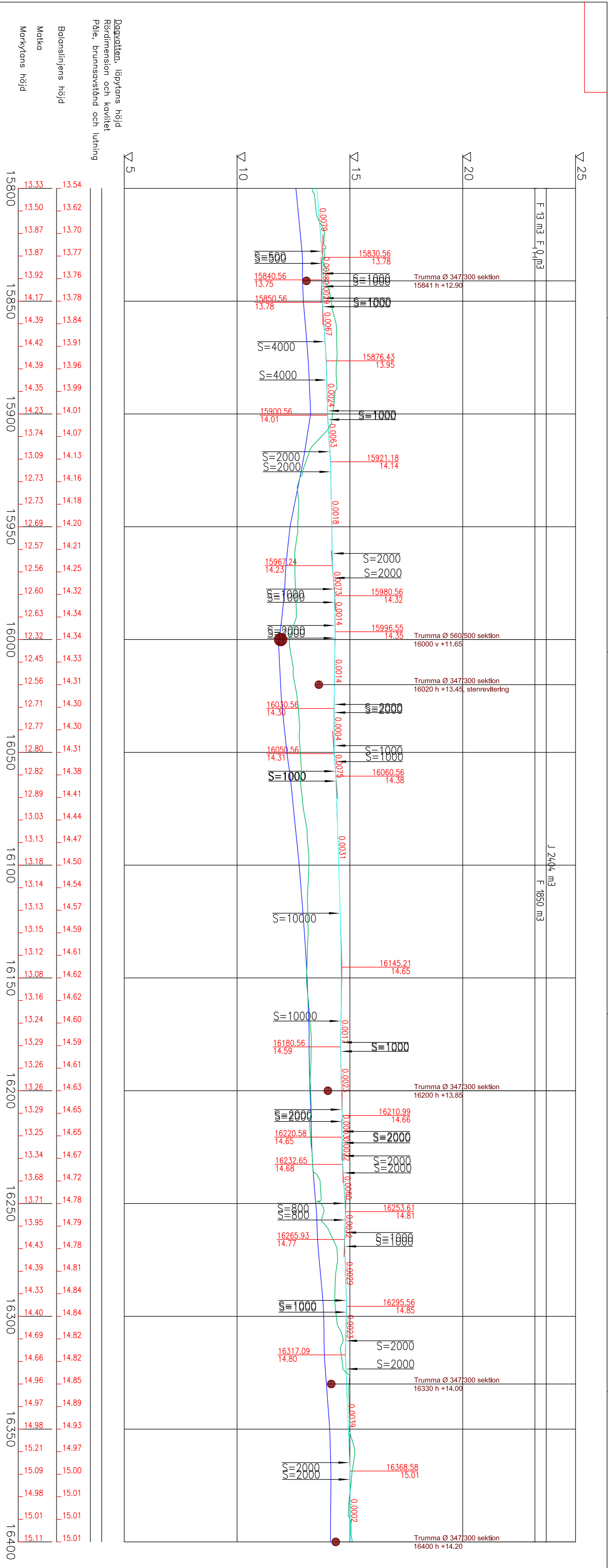



REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅST	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lunds väg nr 1, Nordsjö-Kottby				
BG 1080 AK-23111 MÅSTADEN Tel: 018-2000 Fax: 018-2378 www.ageringen.se/hdtk				
PLANLÄGGA LEIF HÅGGLUND			GRANSKA BJÖRN ENLÖW	
PLANLÄGGA LEIF HÅGGLUND			GRANSKA BJÖRN ENLÖW	
DATUM 24.09.2020			RITNINGNUMMER V1-20-112	
ARBETSNUMMER ALR 2020/6436			RITNINGNUMMER V1-20-112	

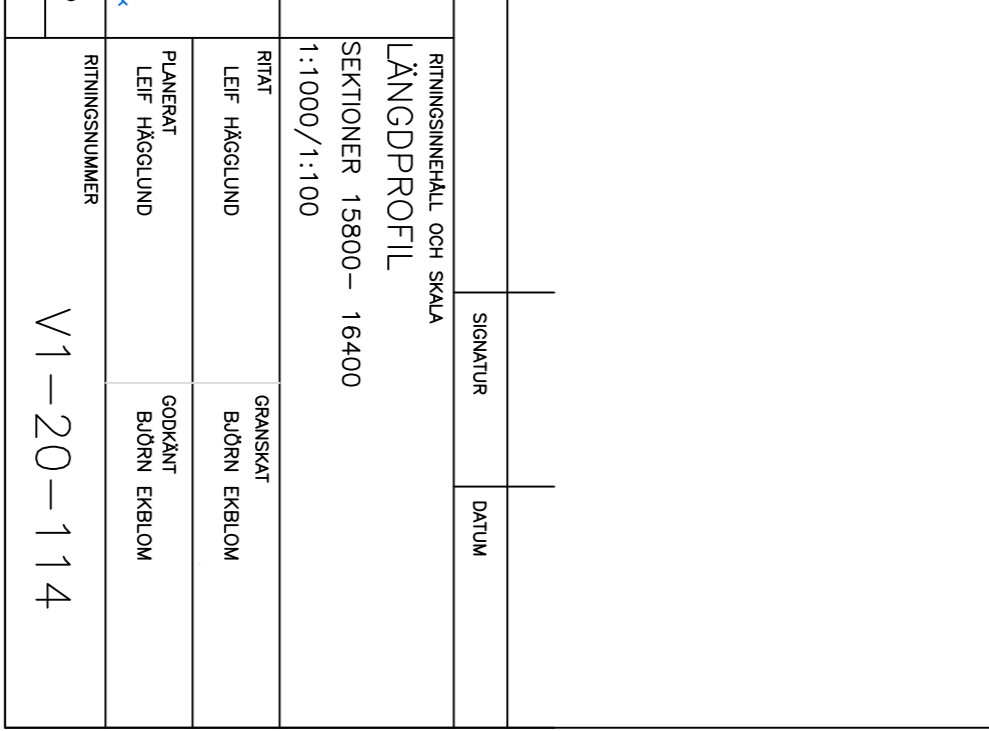


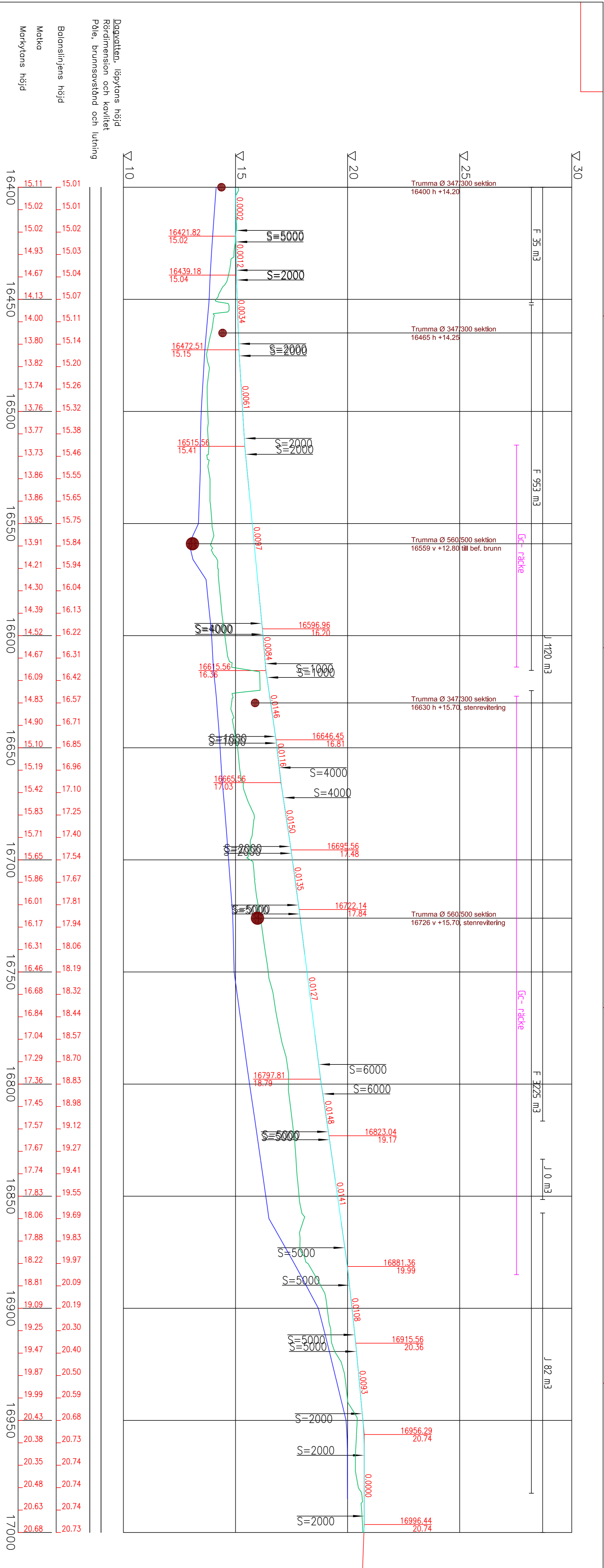
Dagvatten, iglyptans höjd
 Rördimension och kvävläkt
 Pile, brunnsvstånd och lutning
 Balanslinjens höjd
 Marka
 Markytans höjd

REV.	ÄNTAL	REVISORISKA MÄRKEN	SKAPAD	DATUM
ARBETE Förslag till vägplan för byggnade av separat LÄNDBROPROFIL gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nordsjö-Kottby				
Alands Länsstyrelse			RÄNNISNÄMNDEN OCH SKOLA LÄNDBROPROFIL SEKTIONER 15200-15800 1:1000/1:100 RITAT LEIF HÅGGLUND PLANERAT LEIF HÅGGLUND GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON GODKÄNT BJÖRN ERIKSSON	
DRÖMNINGAR/ ARBETSNUMMER ALR 2020/6436 DATUM 24.09.2020			RÄNNISNUMMER V1-20-113	



REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅST	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat				
LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med				
jordsväg nr 1, Nordsby-Kottby				
				
SR 1080 ALR-2020/6436 Tel: 018-2000 Fax: 018-2378 www.eggenim.se/hdtk DOKUMENTNR/ ALR 2020/6436 ARBETSNUMMER 24.09.2020				
RINNSOMRÅDE OCH SKALA LANDPROFIL SEKTIONER: 15800-16400 1:1000/1:100 RIFAT LEF HÅGGLUND LEF HÅGGLUND PLANERAT LEF HÅGGLUND GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON GODKÄNT BJÖRN ERIKSSON RINNSOMRÅDE V1-20-114				





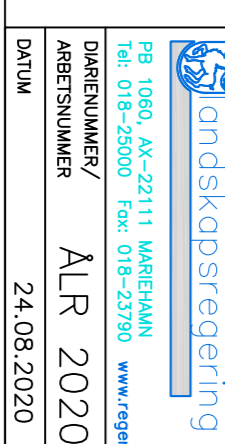
Dagvatten, igbytns höjd
Rördimension och kavitet
Påle, brunnarstånd och lutning

Balanslinjens höjd

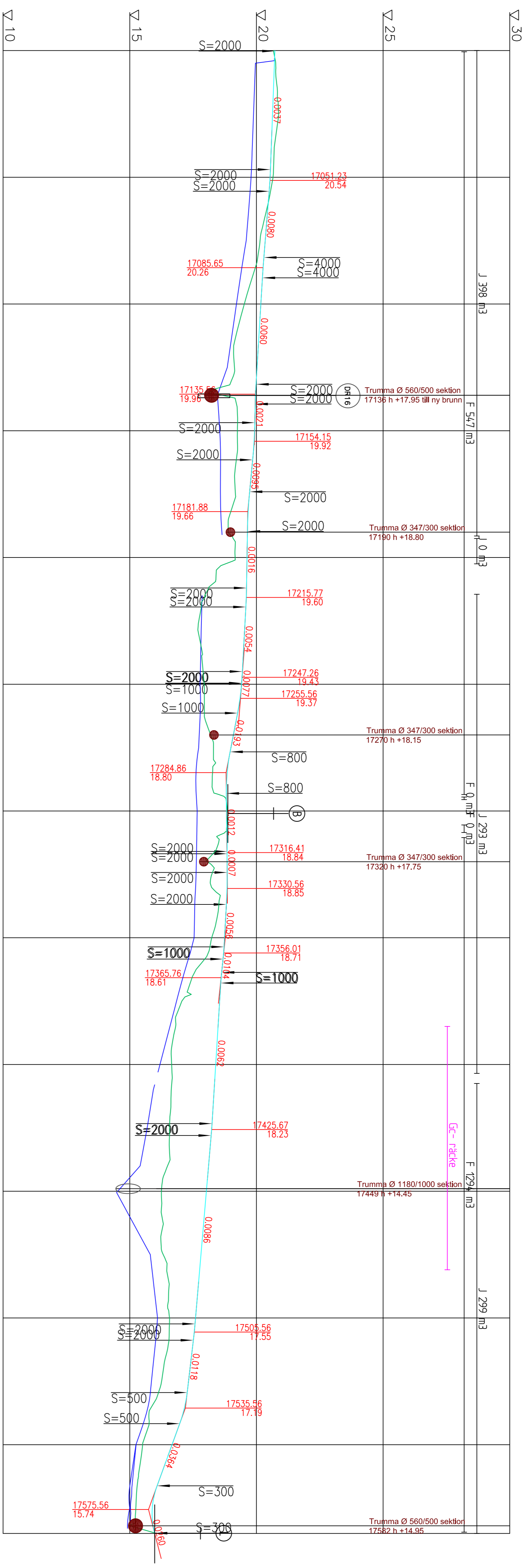
Marka

Markytans höjd

REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄSKER	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat LÄNDBROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lunds väg nr 1, Nordsjö-Kottby				
RITAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN ERIKSSON				
PLÅNKAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN ERIKSSON				
DOKUMENTNUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGNUMMER	
ALR 2020/6436			V1-20-115	
DATUM				
24.09.2020				



Ålands länsstyrelse

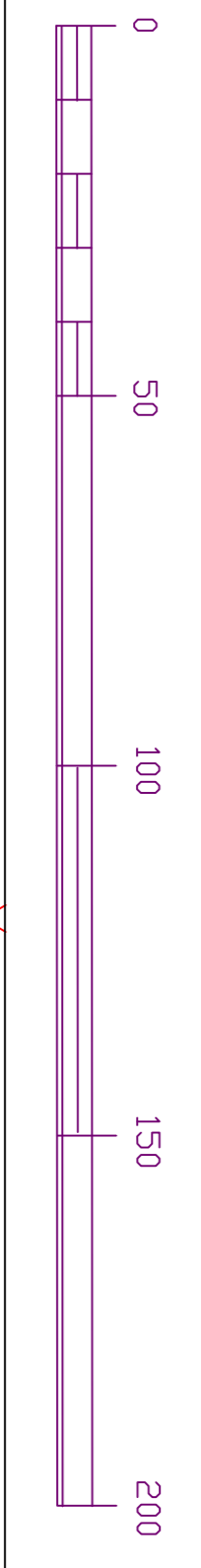



Dravvatten, iglyprens höjd
Rördimension och kvävläkt
Påle, brunnsvstånd och lutning

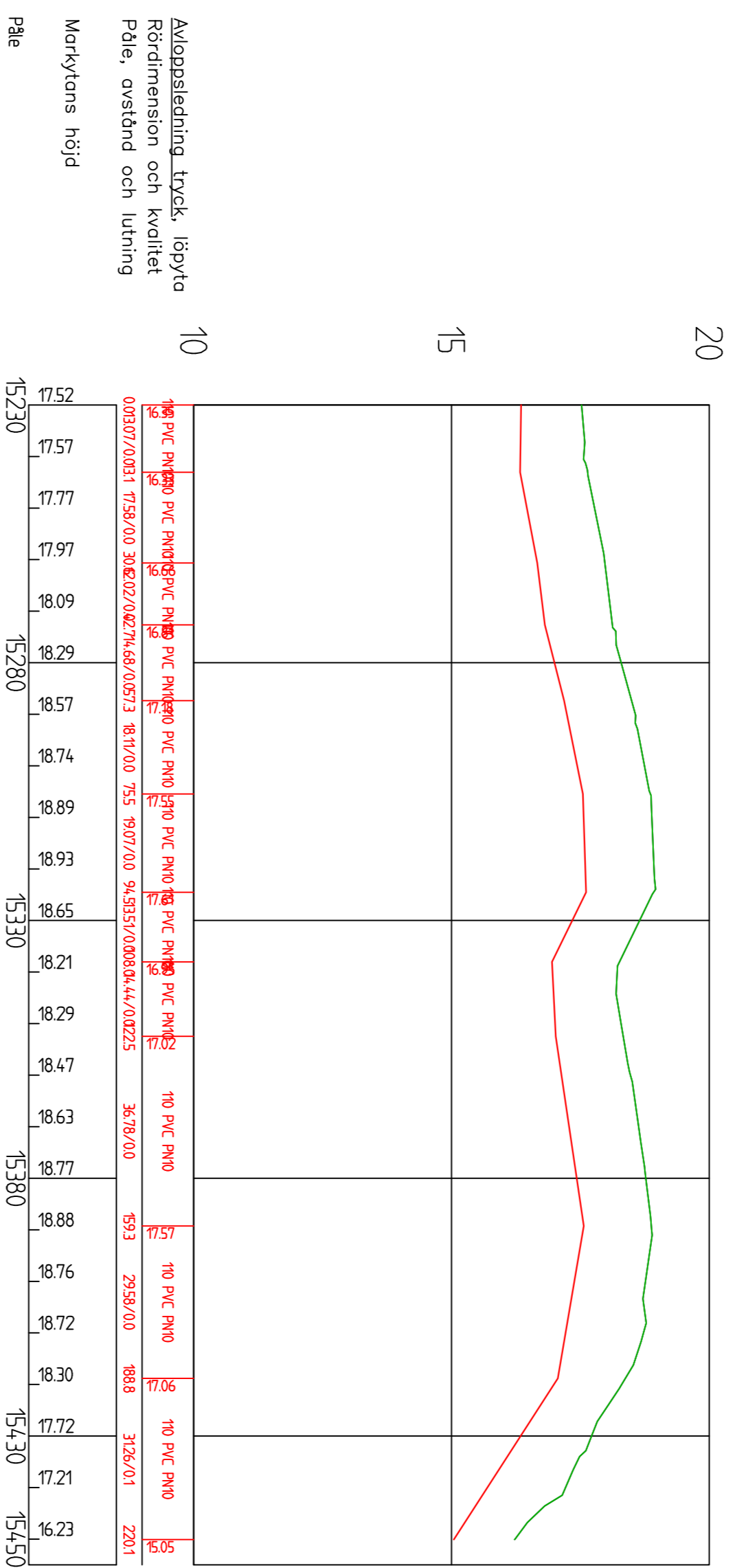
Bolanslinjens höjd


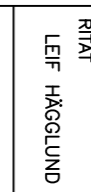
Markytans höjd

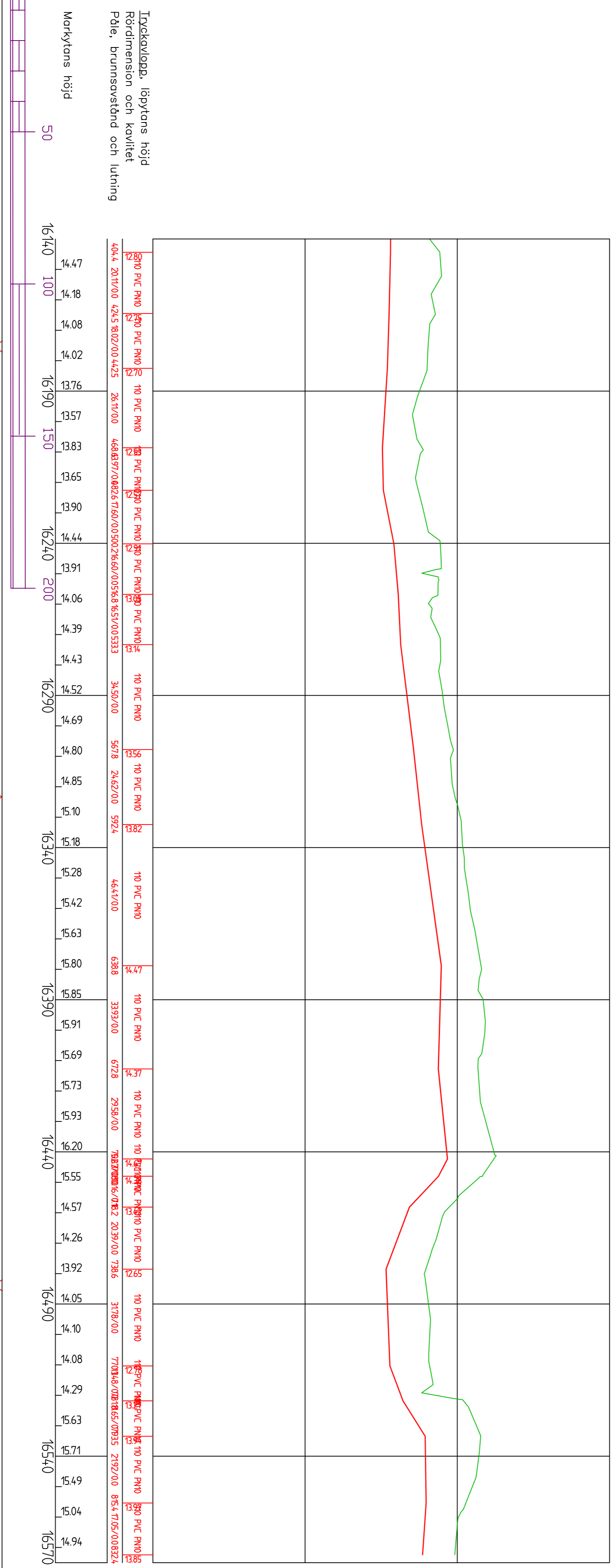
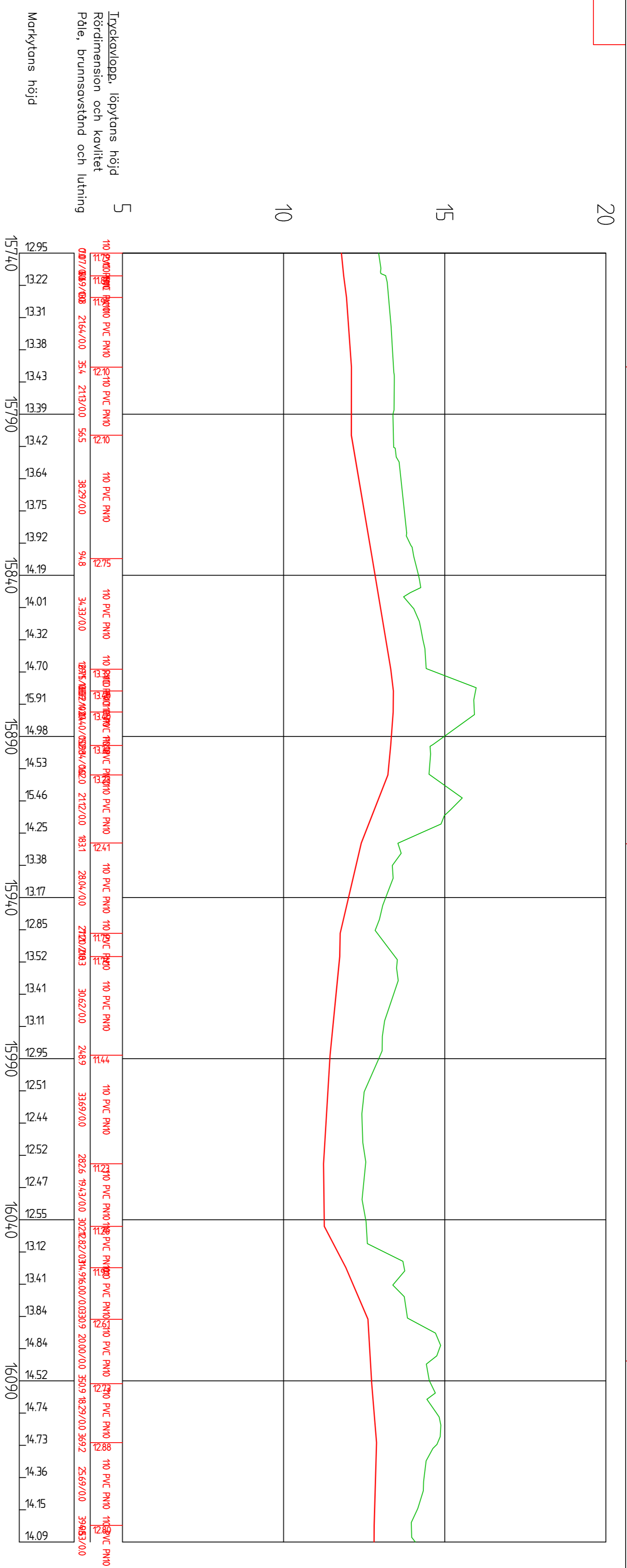
17000	20.68	20.73
	20.77	20.69
	20.84	20.65
	20.82	20.62
	20.70	20.58
17050	20.66	20.54
	20.47	20.47
	20.23	20.39
	20.07	20.31
17100	19.82	20.23
	19.52	20.17
	19.25	20.11
	19.10	20.05
	19.02	19.99
17150	19.23	19.95
	19.25	19.93
	19.23	19.87
	19.14	19.77
	19.05	19.69
17200	18.88	19.65
	19.16	19.63
	18.32	19.61
	17.82	19.58
	17.72	19.53
17250	17.85	19.47
	17.94	19.41
	17.95	19.28
	18.20	19.09
	18.32	18.90
17300	18.25	18.82
	18.86	18.82
	18.44	18.83
	18.07	18.84
	18.23	18.84
17350	18.48	18.80
	18.23	18.74
	17.83	18.67
	17.31	18.58
	16.86	18.52
17400	16.71	18.46
	16.65	18.39
	16.64	18.33
	16.59	18.27
	16.56	18.20
17450	16.49	18.11
	16.25	18.02
	16.27	17.94
	16.23	17.85
	16.47	17.77
17500	16.53	17.68
	16.57	17.60
	16.53	17.50
	16.33	17.38
	16.12	17.26
17550	15.76	17.03
	15.51	16.67
	15.37	16.31
	15.26	15.97
17585	15.22	15.90
	15.99	15.99



REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄRKEN	SKAPAD	DATA
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nordsjö-Kottby				
				
SEKTIONER: 17000-17585 RITAT: LEIF HÄGGGLIND LEF: HÄGGGLIND GRANSKAT: BJÖRN ENBLOM PLANERAT: LEIF HÄGGGLIND GODKÄNT: BJÖRN ENBLOM				
DRAGNING/ARBETSNUMMER	ALR 2020/6436	RITINGSNUMMER	V1-20-116	
DATA	24.09.2020			

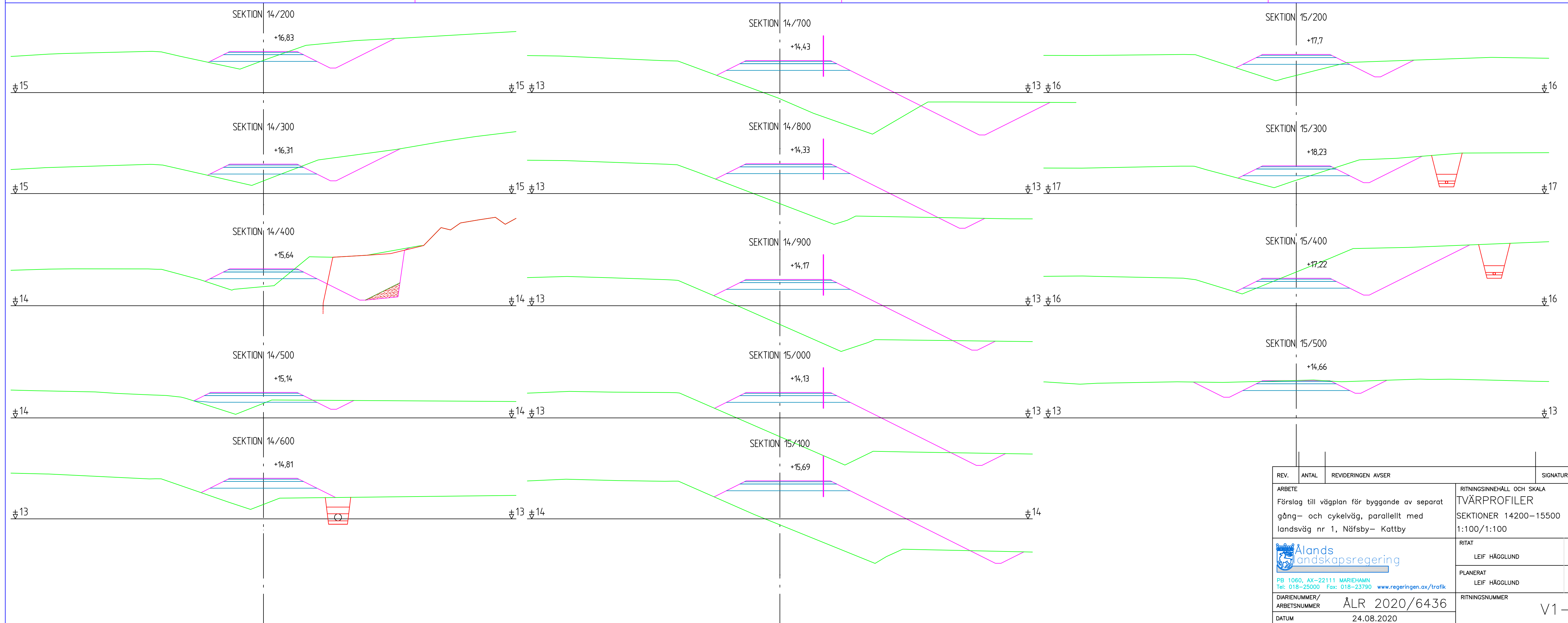


REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅSET	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFILTRYCKVLOPP				
gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nordsby-Kottby				
 Alands landskapsregering			RINNSKEMÅLL OCH SKALA LANDPROFILTRYCKVLOPP SEKTIONER 15230- 15450 1:1000/1:100	ÖRNSKÅT BJÖRN ERIKSSON
 Länshögskolan i Åbo			PLANÄKT LEIF HÅGGLUND	ÖRNSKÅT BJÖRN ERIKSSON
DOKUMENT/	ALR 2020/6436	RINNSKEMÅLL	V1-20-117	
ARBETSNUMMER	24.09.2020			
DATUM				

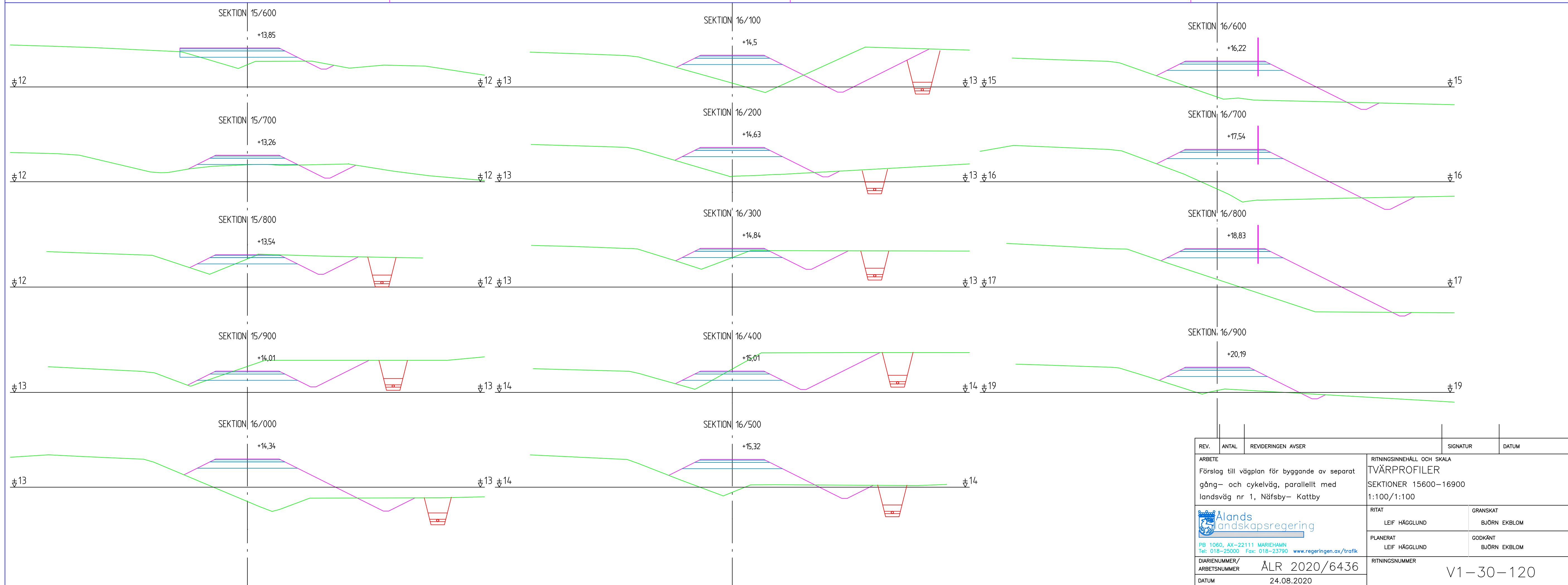


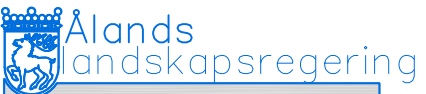
REV.	ANVÄ.	REVISORISKEN AGER	SKATTUR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat				
LÄNDBROFÖLJTYCKVLÖPP				
gång- och cykelväg, parallellt med				
länsväg nr 1, Nedsby-Kottby				
RITAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN ENBLÖM				
PLANKAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
GÖRAN ENBLÖM				
DOKUMENT/	ALR 2020/6436			RITNINGSNUMMER
ARBETSNUMMER	24.09.2020			V1-20-118
DATUM				

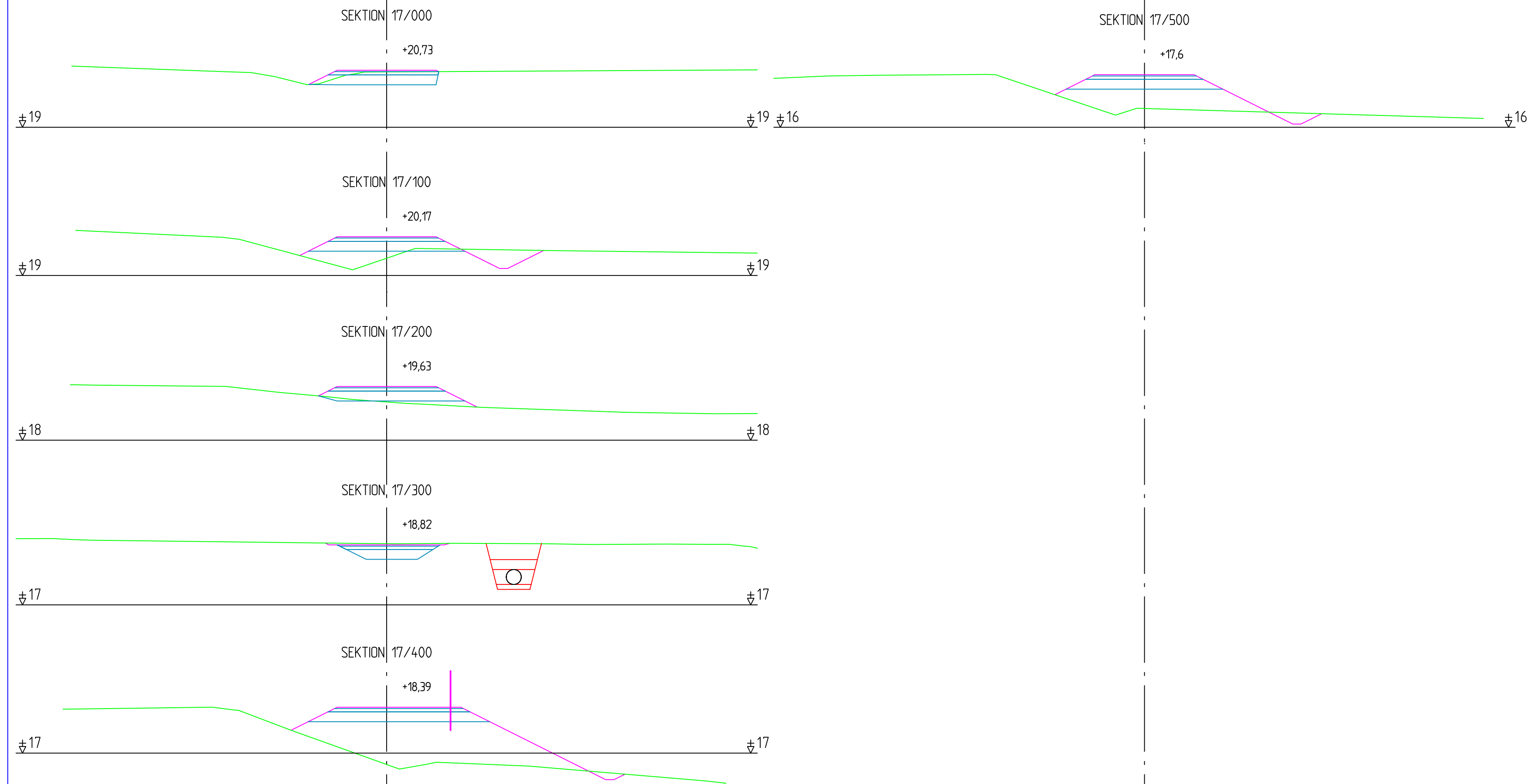


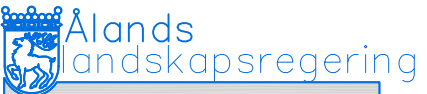


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näfsby- Kattby		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 14200-15500		
		1:100/1:100		
		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
		PLANERAT	GODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER		RITNINGSSNUMMER		
ÅLR 2020/6436		V1-30-119		
DATUM		24.08.2020		



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNINNEHÅLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näfsby- Kattby		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 15600-16900		
		1:100/1:100		
		RITAT	GRANSKAT	
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER		LEIF HÄGGLUND	GODKÄNT	
ÅLR 2020/6436		BJÖRN EKBLOM		
DATUM		RITNINGSNUMMER		
24.08.2020		V1-30-120		



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNÄMNING OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näfsby- Kattby		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 17000-17500		
		1:100/1:100		
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
		PLANERAT	GODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		RITNINGSNUMMER		
ÅLR 2020/6436		V1-30-121		
DATUM				
24.08.2020				

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av gång- och cykelväg och trottoar, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby - Frebbenby, sektion 17 598 till sektion 19 165, i Hammarlands kommun.

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av gång- och cykelväg och trottoar, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby - Frebbenby, sektion 17 598 till sektion 19 165, i Hammarlands kommun.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga trottoar och separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 1, i Kattby, mätt i juli 2019, ca 4000 fordon.

Vägplanens längd är 1567 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2017.

Genom inventeringen påträffades den sällsynta arten Luddunört samt nära hotade arten Solvända.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av trottoar och separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Landsvägen förses med en trottoar och separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den norra sidan av huvudvägen.

Mellan sektion 18 928 och 19 045 anläggs trottoar.

För att minimera markintrång i gårdsmiljö anläggs kantstöd av L-element mellan sektionerna 18 245 – 18 289, 18 939 – 19 975 samt 18 9836 – 19 039.

Ett trafikseparerande vägräcke anläggs mellan väg och gång- och cykelvägen bana vid sektion 18 245 – 18 293. Gång- och cykelbanan och vägen byggs ihop som en enhet på samma sträcka för att minska markintrång vid bostadsfastighet.

Befintlig vägbelysning bibehålls. 5 st vägbelysningsstolpar flyttas marginellt.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av trottoar och den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

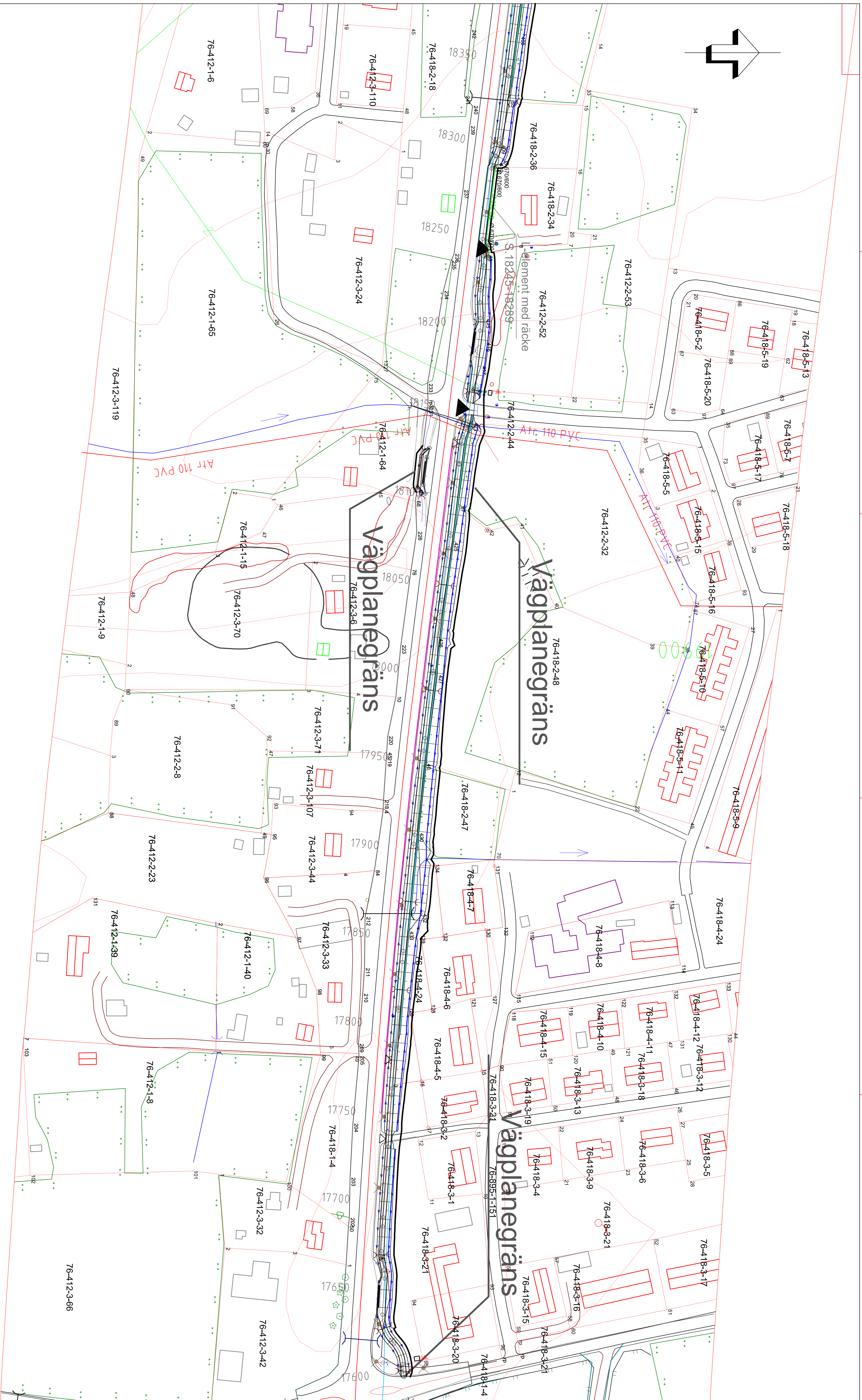
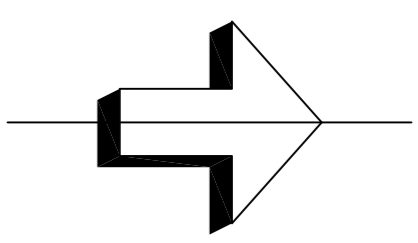
Reinvesteringar i GC banan bekostas av vägghållaren.

9 Kostnadskalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 380 000 euro.

Mariehamn den 2 oktober 2020

Björn Ekblom
Vägingenjör

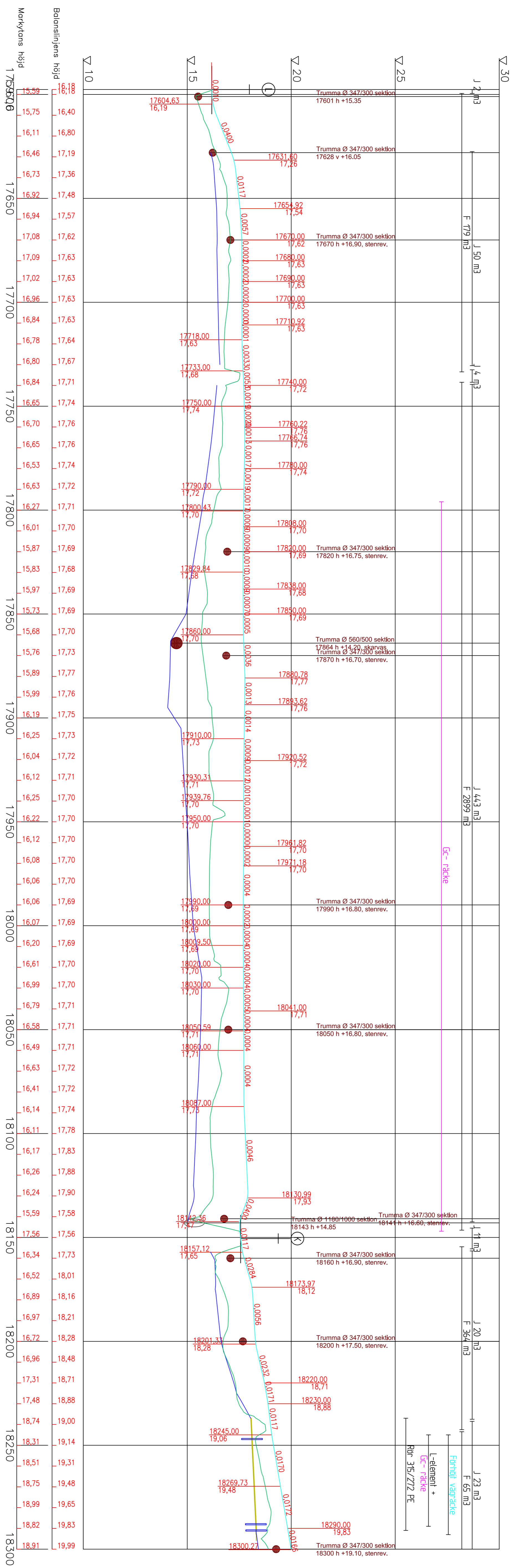


REV.	AVTAL	REVISORISKA AGER	SOVNINER	DATUM
		ARBETE	PRINTESSINTELL OCH SKALA	
		Färdig till utskick för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Kattby-Frånbyväg	PLANRITNING	
			SEKTIONER 17598-18380	
			1:1000	
			RITAT	
			LEIF HÅGGLUND	
			GRANSKAT	
			BLÖRN ERIKSSON	
			PLANERAT	
			LEIF HÅGGLUND	
			ODKÄNAT	
			BLÖRN ERIKSSON	
			ARBETSNUMMER	
			ALR 2020/6437	
			ARBETSNUMMER	
			V1-10-122	
			DATUM	
			24.08.2020	

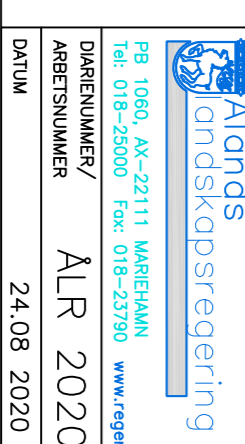


Alonds Områdesregering

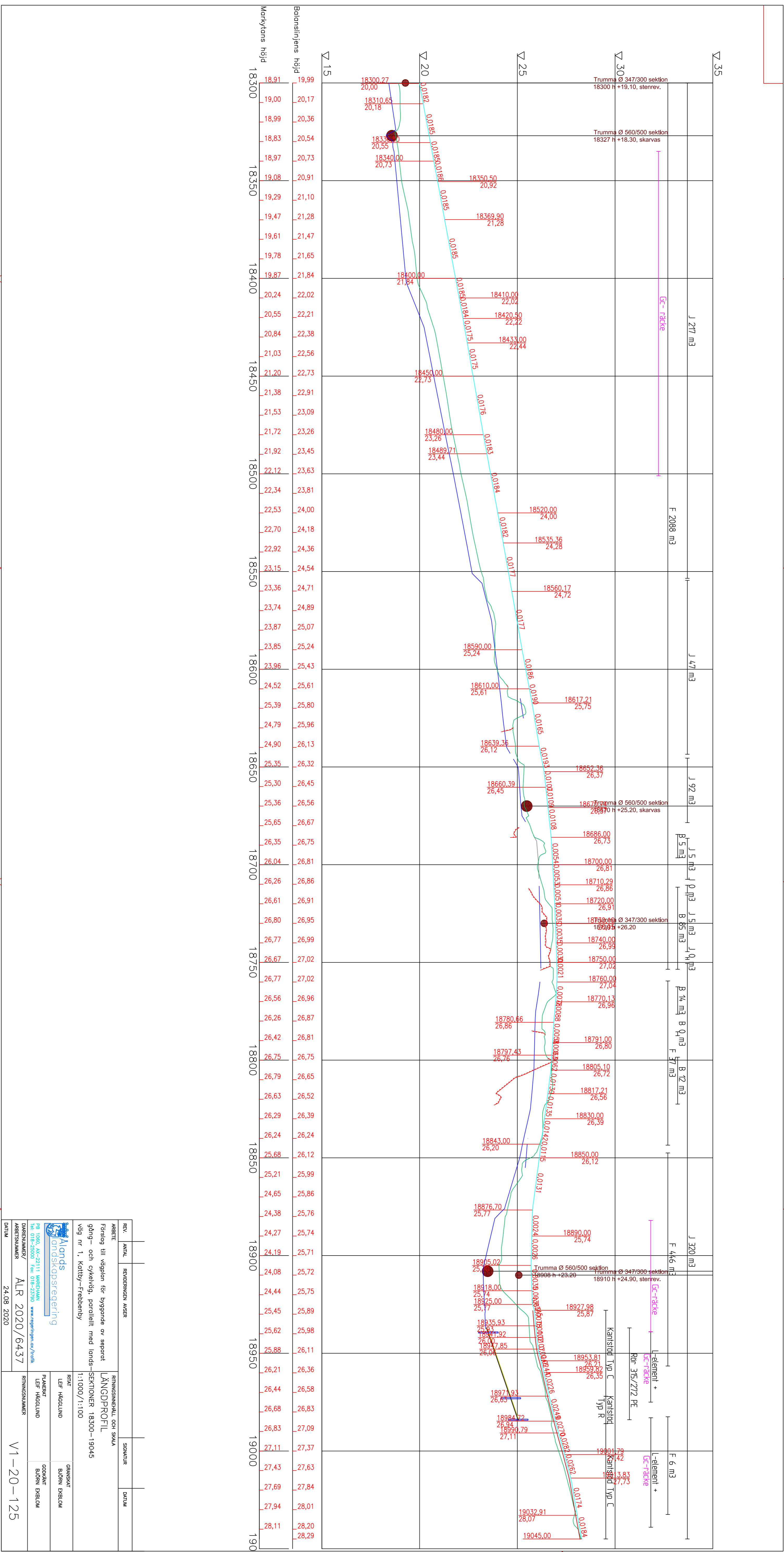
SE 17598-18380 ALR 2020/6437
Tel: 019-25007 Fax: 019-23790
www.alondsregion.se/teik



REV.	ÄNDRA	REVISORISKA MÄRKEN	SKALOR	DATUM
ARBETE				
RINNSOMRÅDE OCH SKÅLA				
Förslag till vägplan för byggnad av separat				
LÄNDRÖFILL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-				
SEKTIONER 17598-18300				
väg nr 1, Kottby-Frånbyby				
1:1000/1:100				
RITAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BÄDDEN ERIKSSON				
FLÅSKAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BÄDDEN ERIKSSON				
DOKUMENT/				
ALR 2020/6437				
RITNINGSNUMMER				
V1-20-124				
ARBETSNUMMER				
24.08.2020				
DATUM				



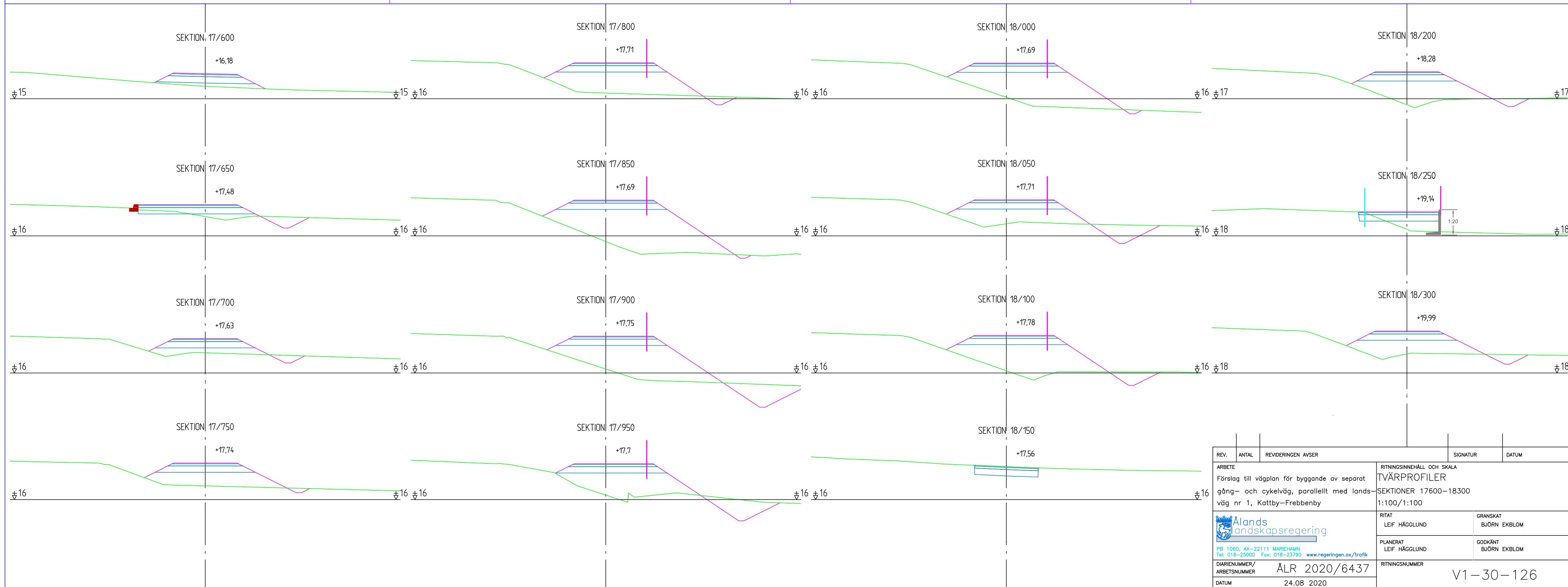
SR 1090 ÅK-22111 MÅSTAPUUK
 Tel: 018-26005 Fax: 018-23782 www.regionen.se/en/ald
 PLANERAT
 LEF HÅGGLUND
 GRANSKAT
 BÄDDEN ERIKSSON
 DOKUMENT/
 ALR 2020/6437
 RITNINGSNUMMER
 V1-20-124
 ARBETSNUMMER
 24.08.2020



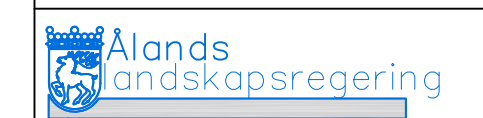
REV.	AVTAL	REVISORISKEN AGER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 18300-19045				
väg nr 1, Kottby-Freberby				
1:1000/1:100				
RITAT				
LEF HAGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN ENLÖW				
PLANKAT				
LEF HAGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN ENLÖW				
DOKUMENT/				
ALR 2020/6437				
ARBETSNUMMER				
24.08.2020				
DATUM				
V1-20-125				



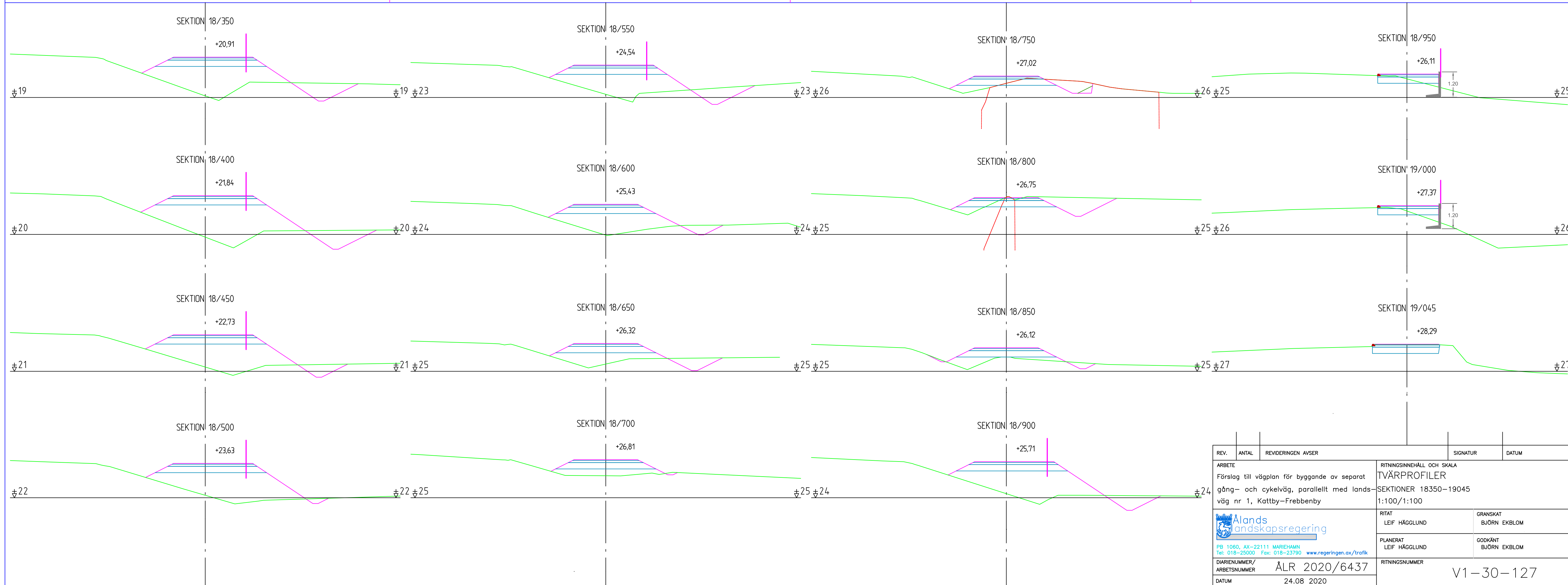
Ålandsregionen
 Ålands länstingsstyrelse
 Box 1080, ÅK-22111, ÅLANDSTAD
 Tel: 018-26000 Fax: 018-23782 www.ageringen.ax/teknik




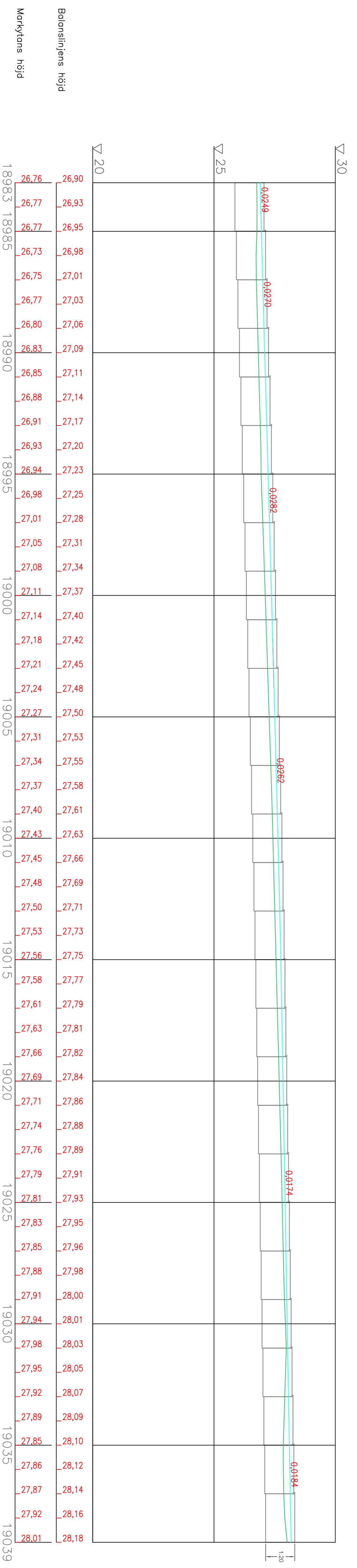
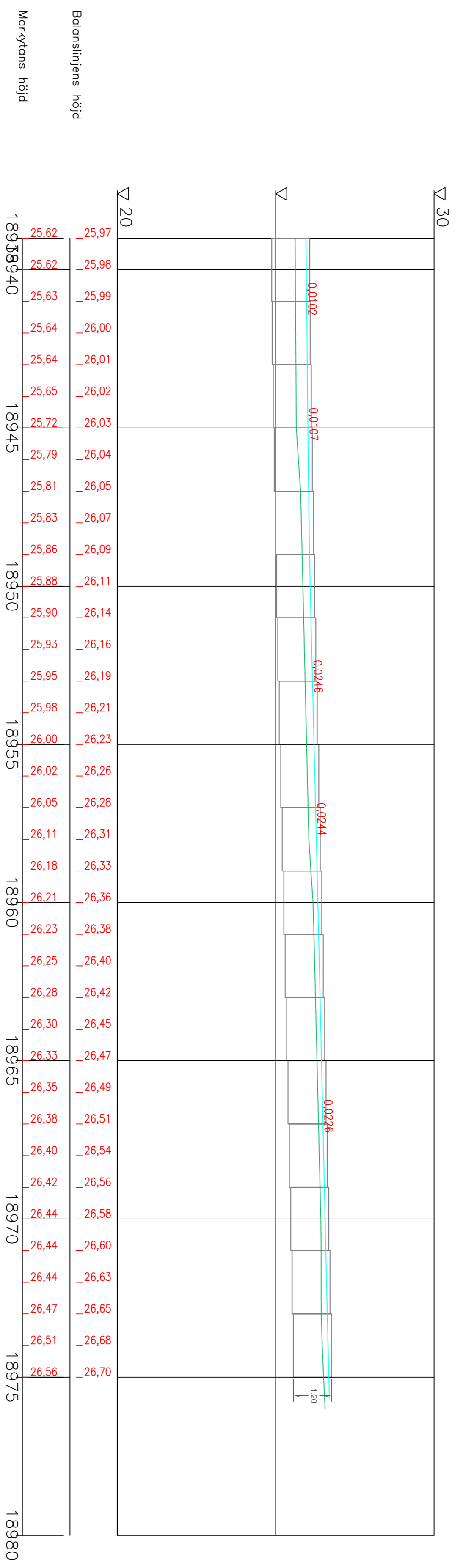
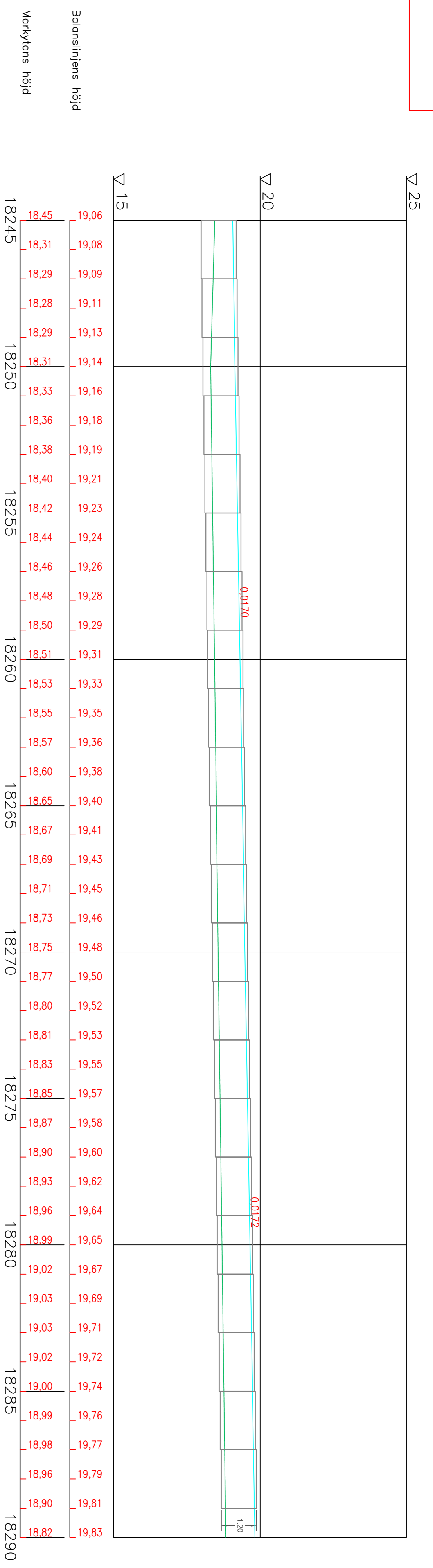
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
		ARBETE		
		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Kattby-Frebbenby		
		RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA		
		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 17600-18300		
		1:100/1:100		
		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
		PLANERAT	GODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
		DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER	RITNINGNUMMER	
		ÅLR 2020/6437	V1-30-126	
		DATUM		
		24.08 2020		



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Kattby-Frebbenby			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 18350-19045	
			1:100/1:100	
			RITAT	GRANSKAT
			LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM
			PLANERAT	GODKÄNT
			LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ÅLR 2020/6437			V1-30-127	
DATUM				
24.08 2020				



REV	AVTAL	REVISORERNA ANSÄR	SKAPADE	DATUM

ARBETE	RIKSNINGSKALL OCH SKALA
Förslag till vägplan för byggnad av separat	LÄNGDPROFIL, L-element
gång- och cykelväg, parallellt med lands-	SEKT. 18245-18289, 18939-18975, 18983-19039
väg nr 1, Kattö-Frånbyväg	1:100/1:100
Plannummer	Plannummer
ALR 2020/6437	BLÖM BUREAU
ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
24.08.2020	V1-70-128

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av GC bana längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägskäl i Finström kommun

1 Allmän orientering om projektet

Byggnade av gång- och cykelväg längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägskaal i Finström kommun, sektion 0000 till sektion 1945.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en gång- och cykelväg längs landsväg nr 4, Getavägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 4 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Godby och Geta.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 4, mätt i mars 2020 i Godby, är ca 3800 fordon.

Vägplanens längd är 1945 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2020.

Genom inventeringen påträffades den sårbara arten Jungfrulin samt de nära hotade arterna Solvända, Backnejlika och Darrgräs. Inga fridlysta arter har observerats.

På området har lokaliserats 6 storvuxna träd, 5 björkar och 1 tall.

Därtill har ett bestånd av den invasiva arten blomsterlupin observerats.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 4.

Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsvägen förses med en med trottoar mellan sektionerna 0038 och 0454 och separat gång- och cykelväg till resterande del för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den västra sidan av huvudvägen.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativiteterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma trottoar och den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 4. Landskapsbilden påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

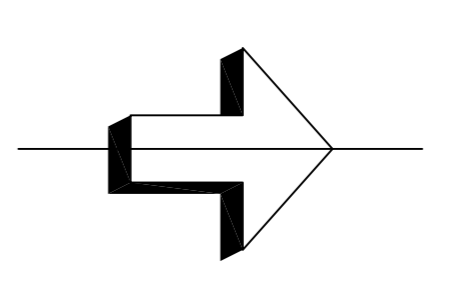
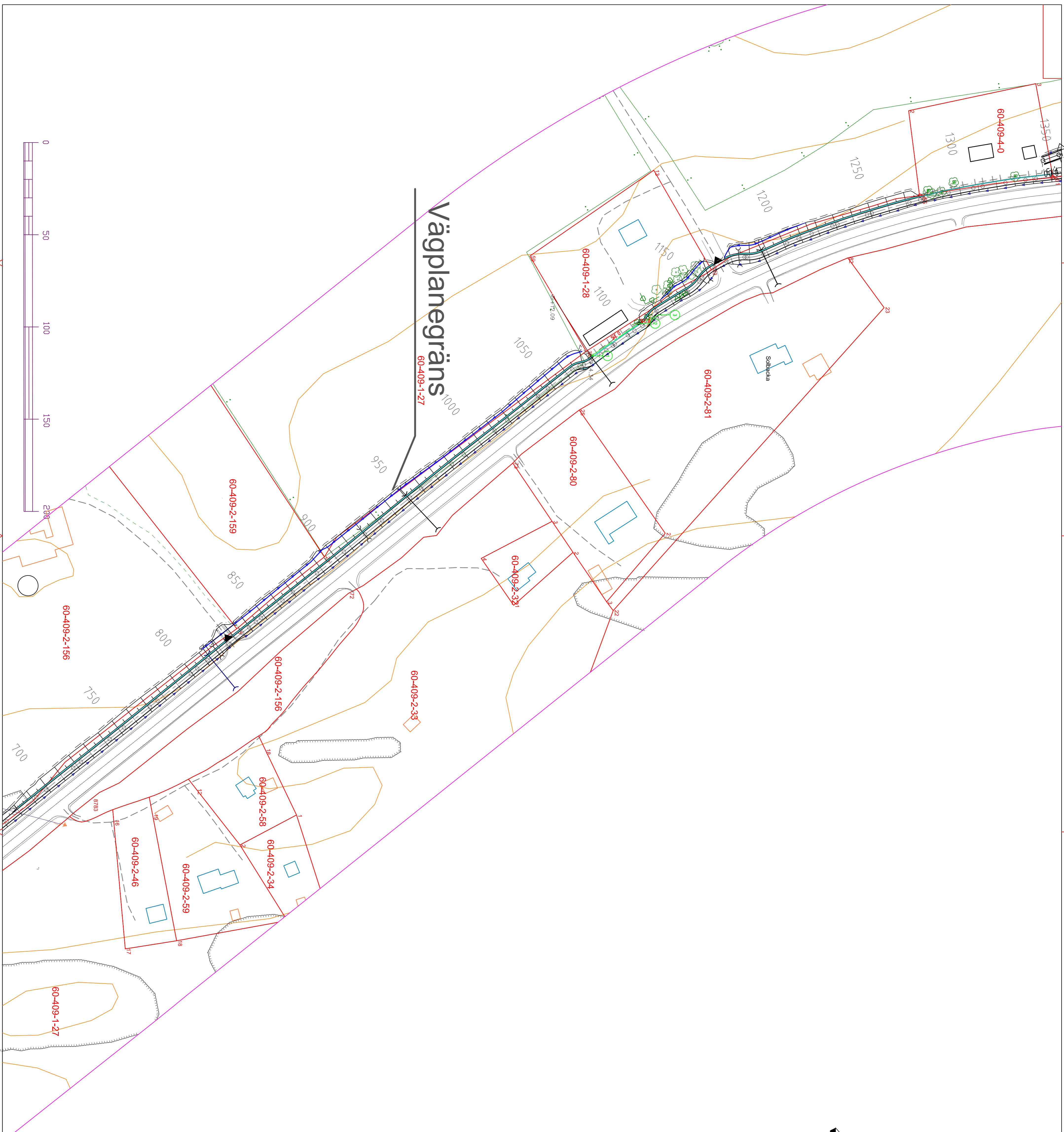
Finströms kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden. Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

9 Kostnadskalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 450 000 euro.


Mariehamn den 1 oktober 2020

Björn Ekblom
Vägingenjör

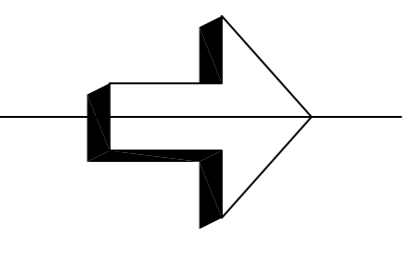
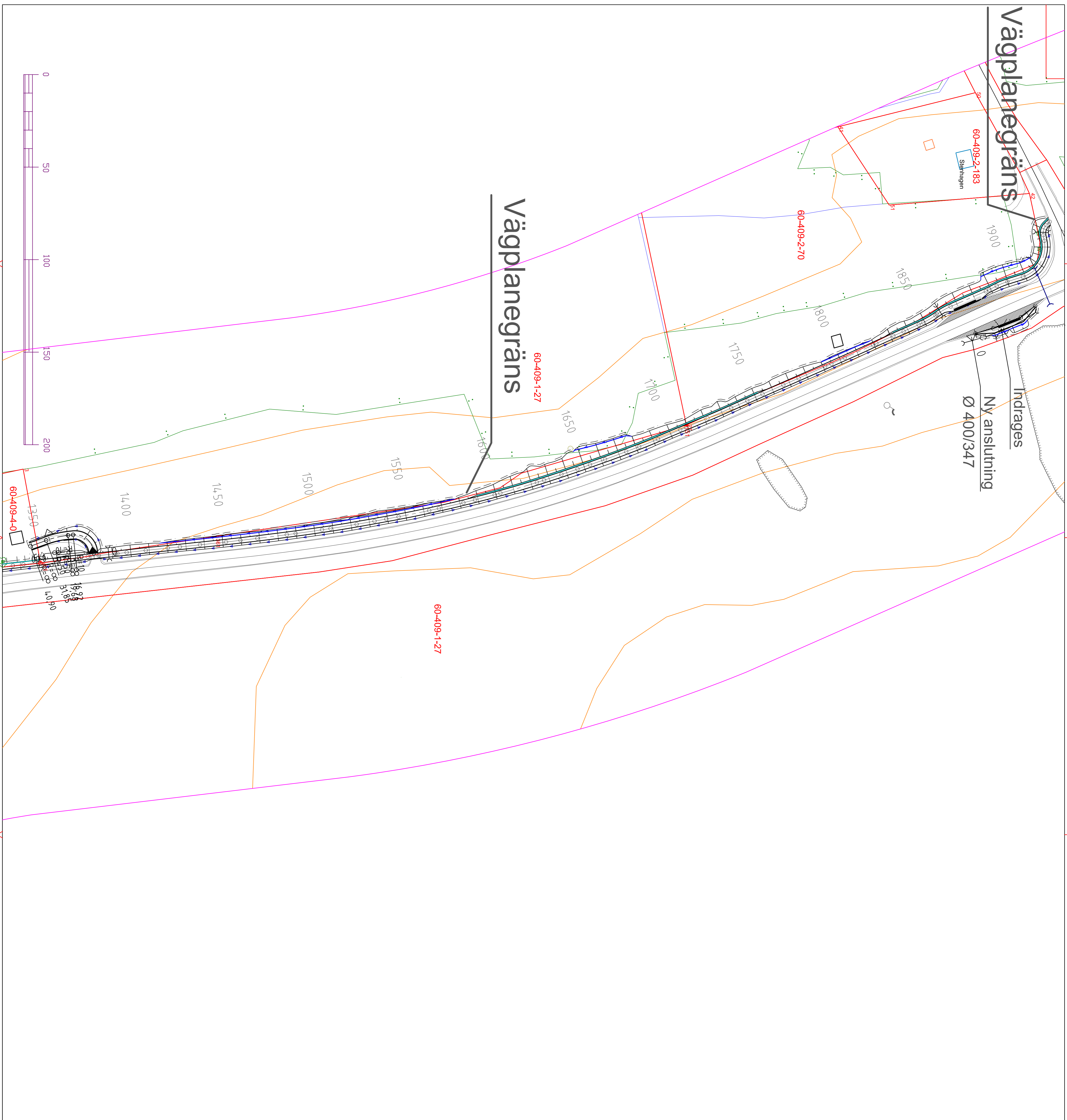



Vägplanegräns

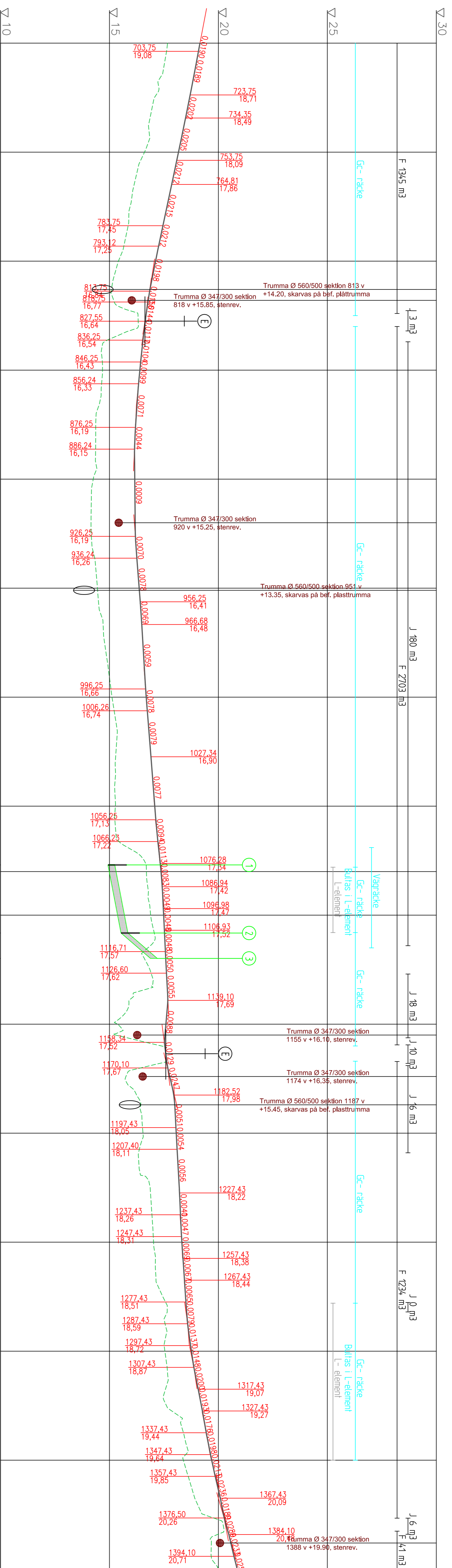
60-409-1-27

REG.	ANTAL	REKONSTRUKTION	ANVÄN	REKONSTRUKTION	ANVÄN	REKONSTRUKTION	ANVÄN
ARBETE							
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lundssektioner 700-1350 väg nr 4, Godby-Pölsbole södra				RITNINGSHALL OCH SKALA PLANKARTA SEKTIONER 700-1350 1:1000			
 Lunds länssköpstegeering Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.kopstegeering.se/vrk				PLANER LEF HÄGGLUND GÖRANNT BÖRN ERLIUM			
ÖARBSNUMMER/ ALR2020/1344				RITNINGSHALL V4-10-2			
DATUM 17.09.2020							

Vägplanegräns



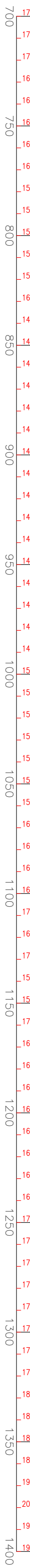
REG.	ANTAL	REGERINGEN ANSER	RTMNSKINNEHÅLL OCH SKALA	SKAPARE	DATUM
ARBETE		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 1350-1945	PLANKARTA		
		Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra			
					
		1509, ÅK-2311, LANSKÖP	FLÄBEN		
		Tele: 018-25000 Fax: 018-23790 www.kopstegeering.se/verk	LEF HÅGLUND		
DOKUMENT/	ALR	2020/1344	GRANSKAT	BLOM ERLIOW	
ARBETSNUMMER			RTMNSKINNEHÅLL		
DATUM		17.09.2020			V4-10-3



Dagvattenledning

Balanslinjens höjd

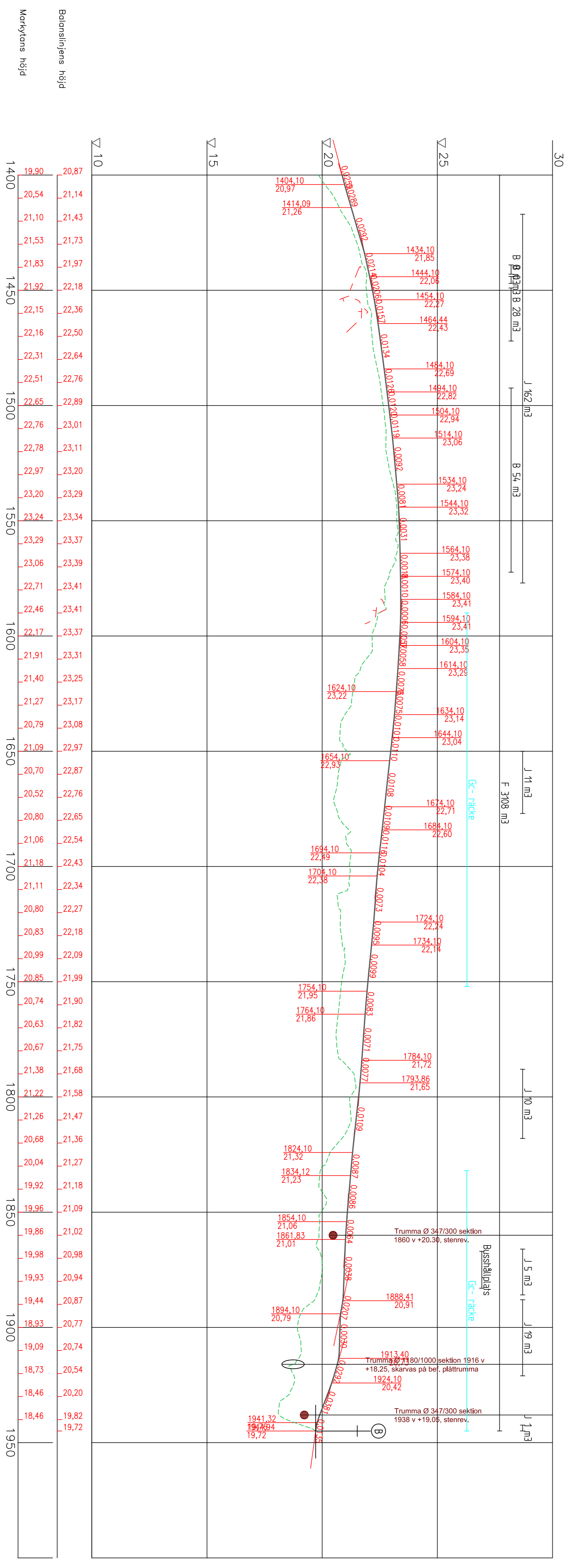
Motryktens höjd




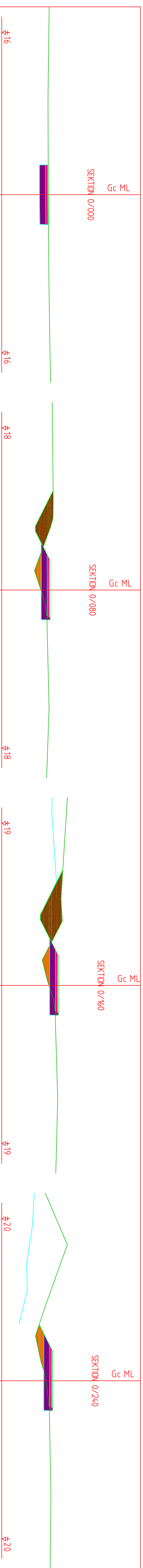
REV.	ANTAL	REVISORNS ANSÖR	SKICK	DATUM

ARBETE	ENTUSINNEHÅLL OCH SKALA	SKICK	DATUM
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTORER 700-1400 Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra	LÄNGDPROFIL		

PROJEKTANT	UTSÄND
Landskommunstyrelsen	LEF HAGGLUND
ADRESS	ORDBÄRARE
SEKONORGSVÄGEN 11, 11100 PÖLSBOLE SÖDRA	BIRGIN ERBLUM
TELEFON	ARBETSNUMMER
018-25000	ALR2020/1344
FAX	ENTUSINNEHÅLL
018-23790	V4-20-5
WWW	
WWW.KEMPERGREN.SI/VEIK	
DATUM	
17.09.2020	



REG.	ANTAL	REGERINGEN ANSER	STAMPUR	DATUM
ARBETE		ENTUSIASMERAD OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landssektioner 1400-1945.				
Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra				
 Sveriges länders riksdag Landskapsregering				
1503, Åke-23111, LANSKAPEN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.landskapen.se/vrk				
ÖARNSNUMMER/	ARBETSNUMMER		ÖARNSNUMMER	
	ALR2020/1344			
DATUM	17.09.2020			
PLAN	LEF HÅGLUND	GRANSKAT		
FLÄBEN		BILSON ERIKSSON		
LEF HÅGLUND		GÖRAN ERIKSSON		
ÖARNSNUMMER	V4-20-6			

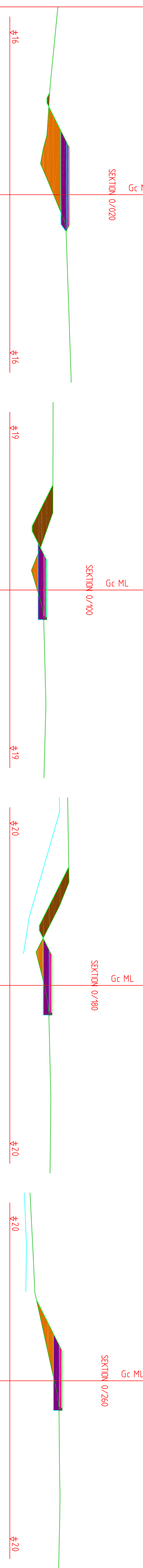


Jord 1 1,32 m²
 Bärlager 1 0,30 m²
 Förstärkningslager 1 0,90 m²

Jord 1 1,53 m²
 Fyllning 0,34 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

Jord 1 2,36 m²
 Fyllning 0,41 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

Jord 1 0,33 m²
 Fyllning 0,53 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

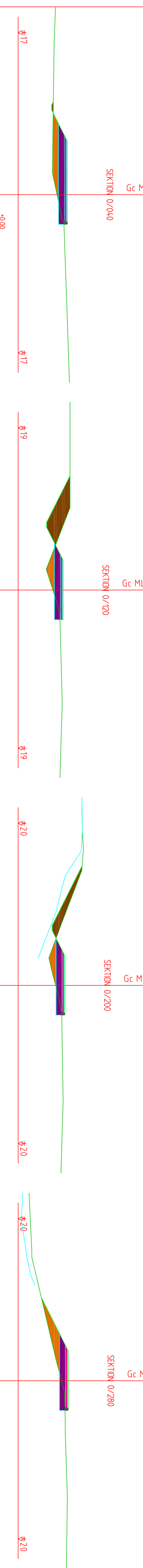


Jord 1 0,16 m²
 Fyllning 3,10 m²
 Bärlager 1 0,42 m²
 Förstärkningslager 1 1,39 m²

Jord 1 1,78 m²
 Fyllning 0,34 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

Jord 1 1,70 m²
 Fyllning 0,40 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

Jord 1 0,28 m²
 Fyllning 0,96 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

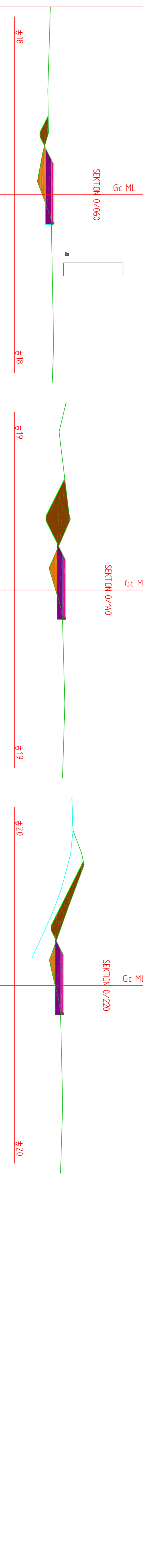


Jord 1 0,17 m²
 Fyllning 1,04 m²
 Bärlager 1 0,44 m²
 Förstärkningslager 1 1,44 m²

Jord 1 2,08 m²
 Fyllning 0,50 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

Jord 1 1,17 m²
 Fyllning 0,46 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

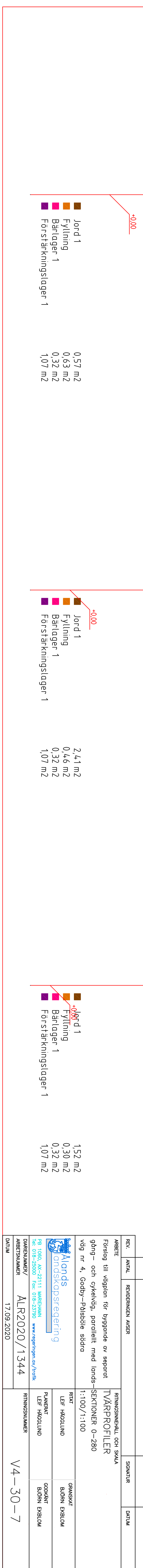
Jord 1 0,37 m²
 Fyllning 0,95 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²



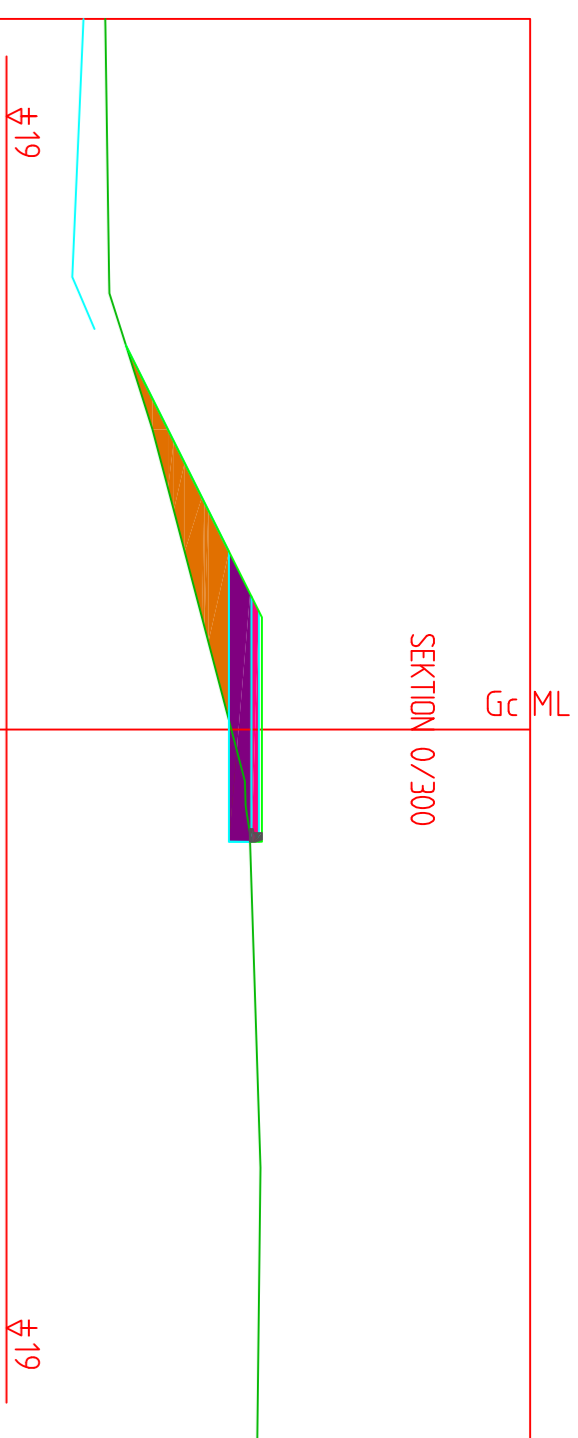
Jord 1 0,57 m²
 Fyllning 0,63 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

Jord 1 2,41 m²
 Fyllning 0,46 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

Jord 1 1,57 m²
 Fyllning 0,30 m²
 Bärlager 1 0,32 m²
 Förstärkningslager 1 1,07 m²

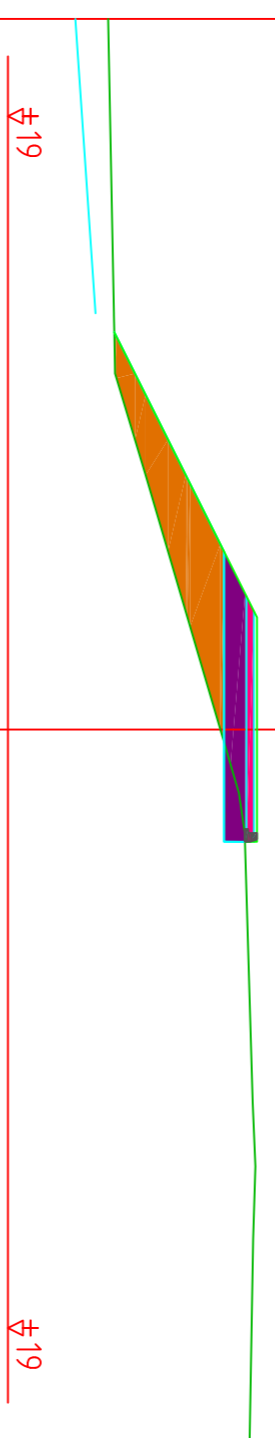


REG.	ANTAL	RENDEREN ANSER	SKICK	DATUM
ARBETE		ENTUSNINGSKALL OCH SKALA		
		TYRPROFILER		
		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		SEKTIONER 0-280		
		1:100/1:100		
		FLÄSK	GRANSKAT	
		LEF HÄGGLUND	BILDM ERIKSSON	
		FLÄSK	GRANSKAT	
		LEF HÄGGLUND	BILDM ERIKSSON	
ÖVERSIKTSKART	ALR2020/1344	ENTUSNINGSKALL		
ARBETSNUMMER	17.09.2020			
DATUM				



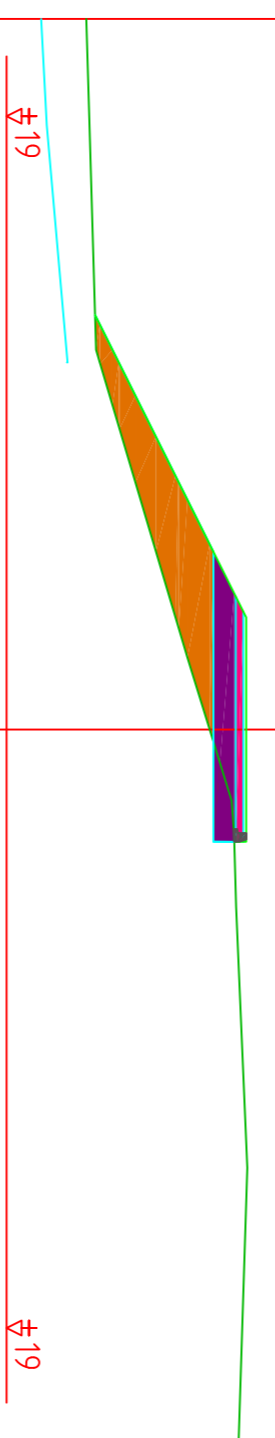
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,28 m²
1,44 m²
0,32 m²
1,07 m²



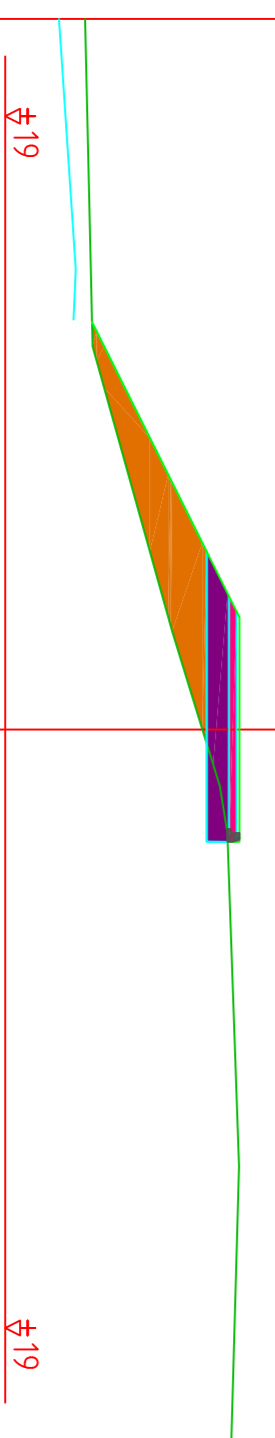
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,23 m²
2,23 m²
0,32 m²
1,07 m²



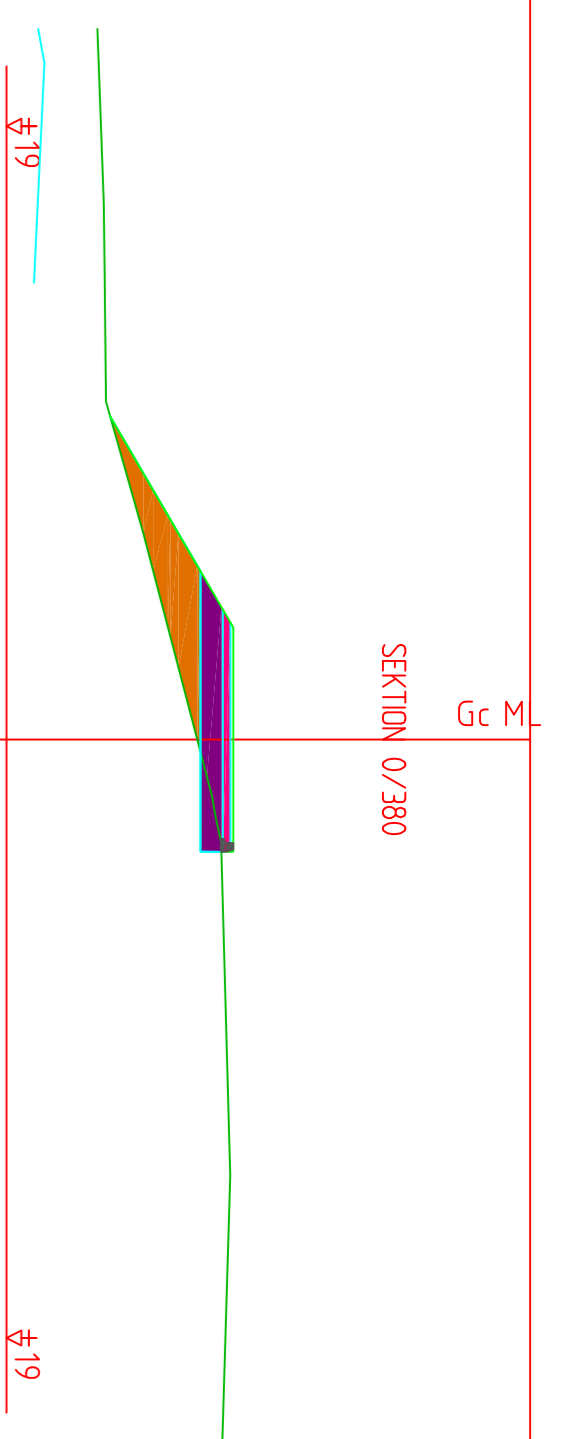
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,24 m²
2,36 m²
0,32 m²
1,07 m²



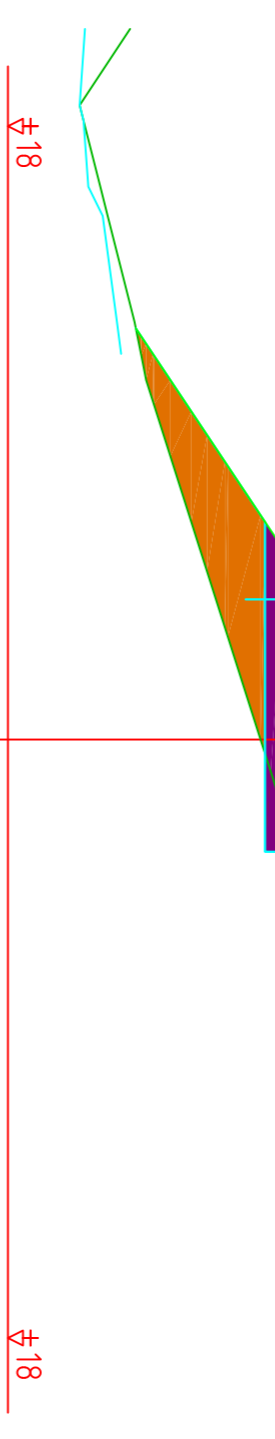
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,23 m²
2,27 m²
0,32 m²
1,07 m²



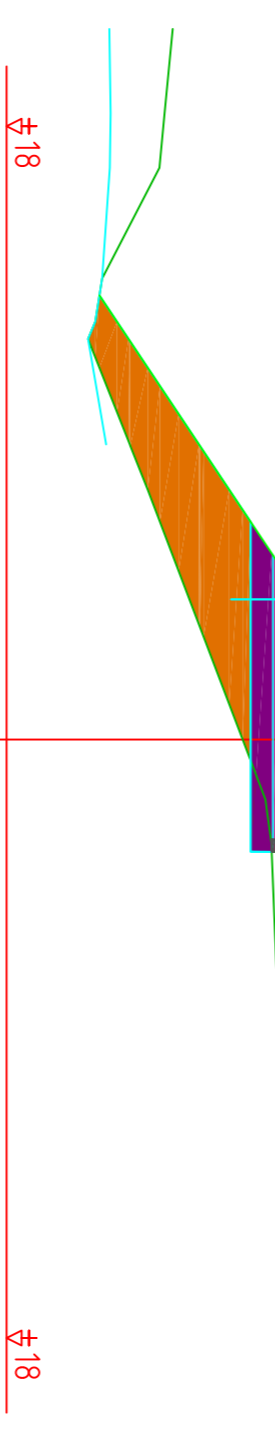
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,21 m²
1,41 m²
0,32 m²
1,05 m²



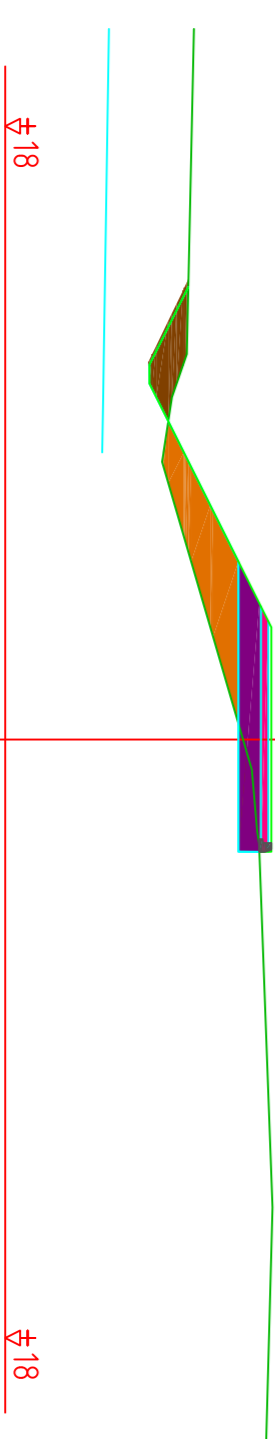
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,23 m²
2,88 m²
0,39 m²
1,26 m²



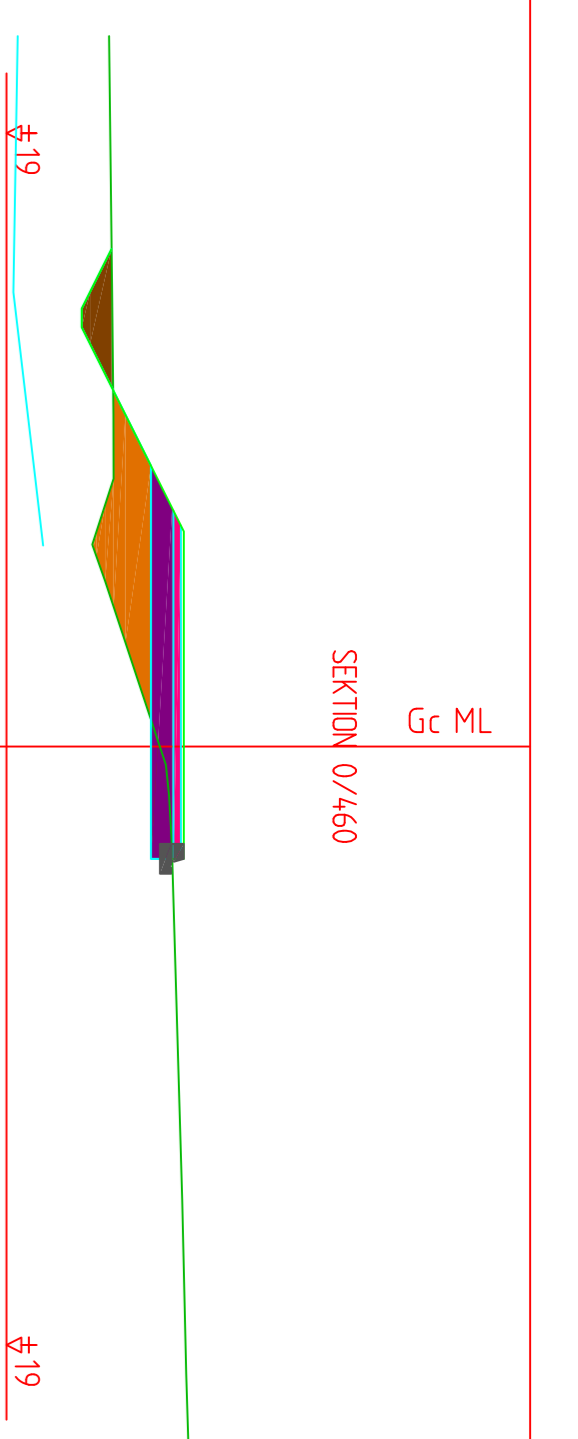
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,22 m²
4,22 m²
0,39 m²
1,26 m²



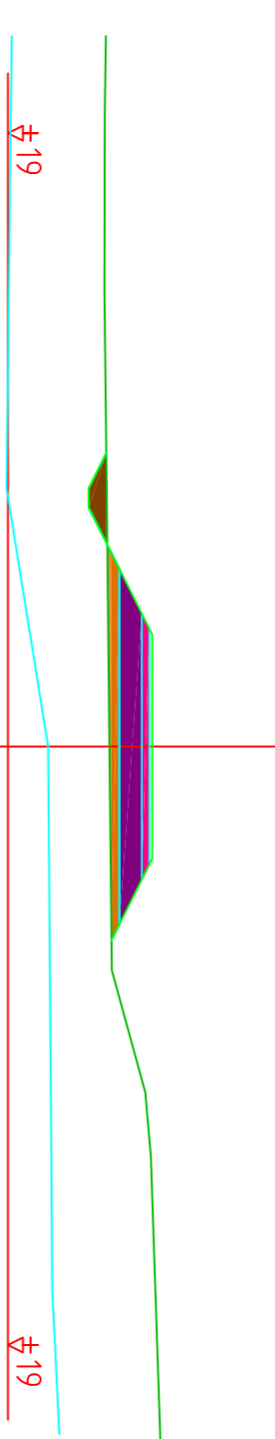
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,80 m²
1,44 m²
0,32 m²
1,07 m²



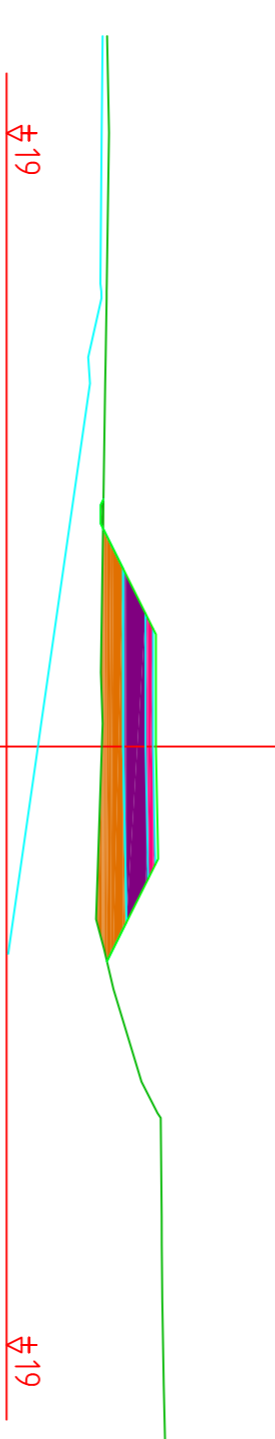
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,81 m²
1,81 m²
0,46 m²
1,49 m²



Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,18 m²
0,66 m²
0,34 m²
1,25 m²



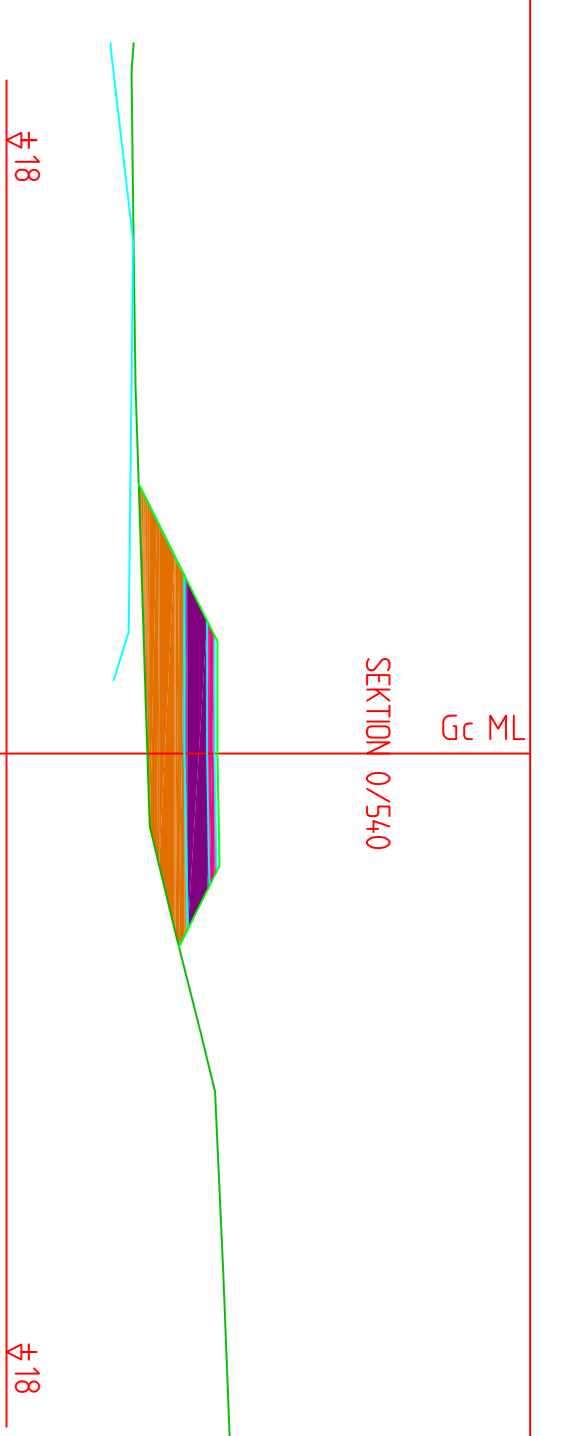
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,01 m²
1,67 m²
0,34 m²
1,24 m²



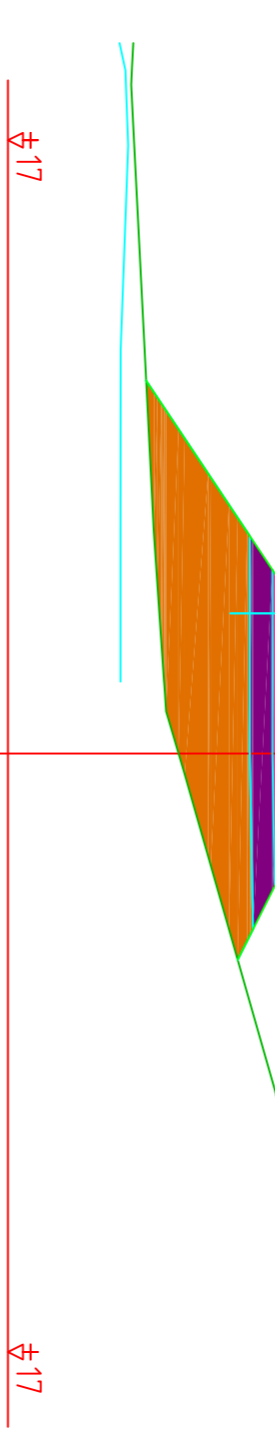
Jord 1
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

0,03 m²
1,37 m²
0,34 m²
1,24 m²



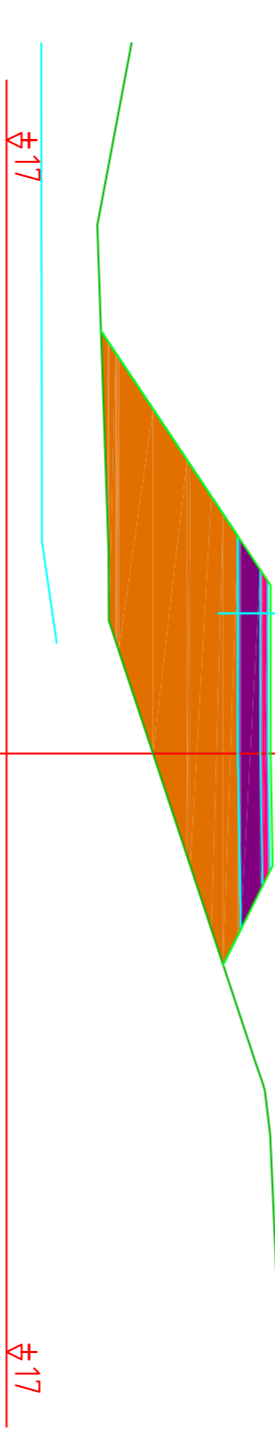
Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

2,58 m²
0,34 m²
1,24 m²



Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

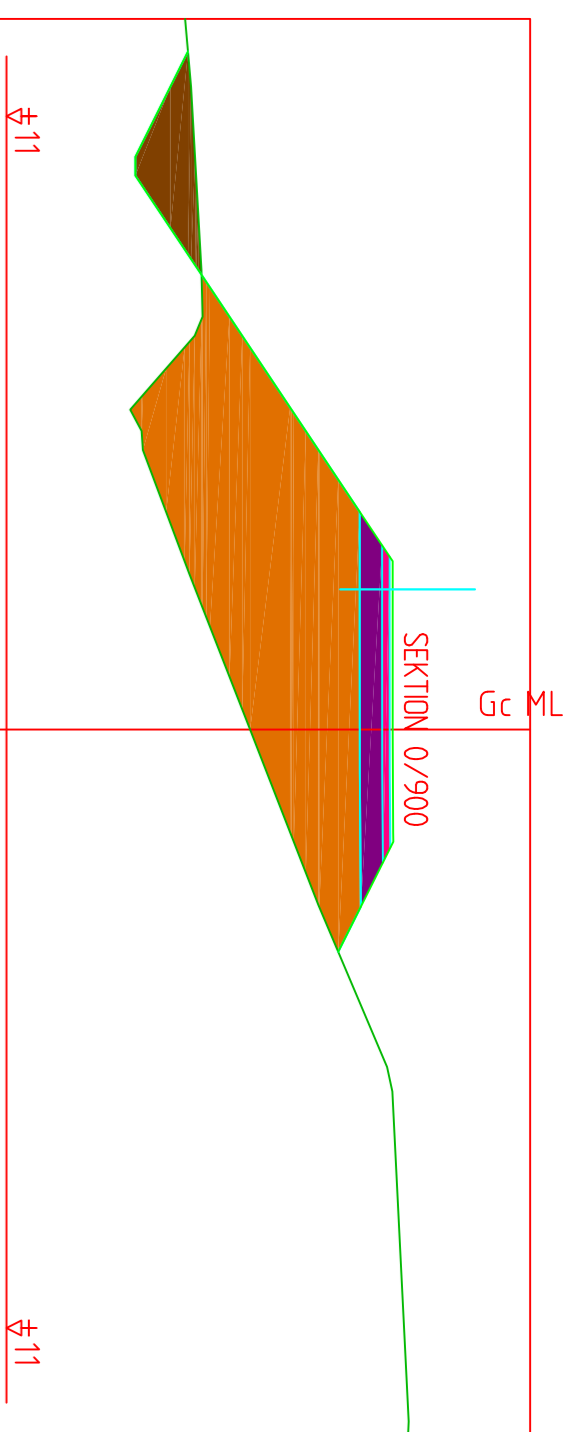
6,29 m²
0,41 m²
1,42 m²



Fyllning
Bärlager 1
Förstärkningslager 1

8,76 m²
0,41 m²
1,42 m²

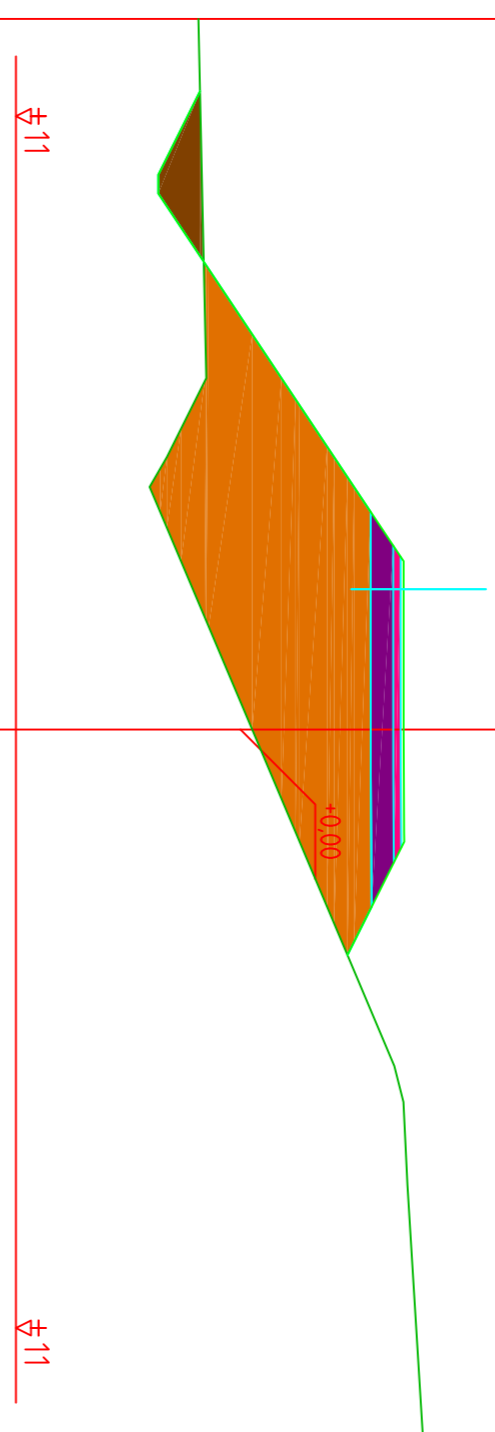
REG.	ANTAL	REKONSTRUKTION	ANVÄNDA	REKONSTRUKTION	ANVÄNDA
ARBETE		REKONSTRUKTION	ANVÄNDA	REKONSTRUKTION	ANVÄNDA
Förtäring till vägplan för byggnads av separat gång- och cykelväg, parallellt med lunds- väg nr 4, Godby-Pölsbole södra					
SEKTIONER 300-580					
1:100/1:100					
Lunds Områdesplanering					
Tel: 018-20000 Fax: 018-23790 www.konstruktivplanering.se					
ÖVERSIKTSKARTA/	ARBETSNUMMER	ALR2020/1344	INTEGERSNUMMER	V4-30-8	
DATUM	17.09.2020				



SEKTION 0/900
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

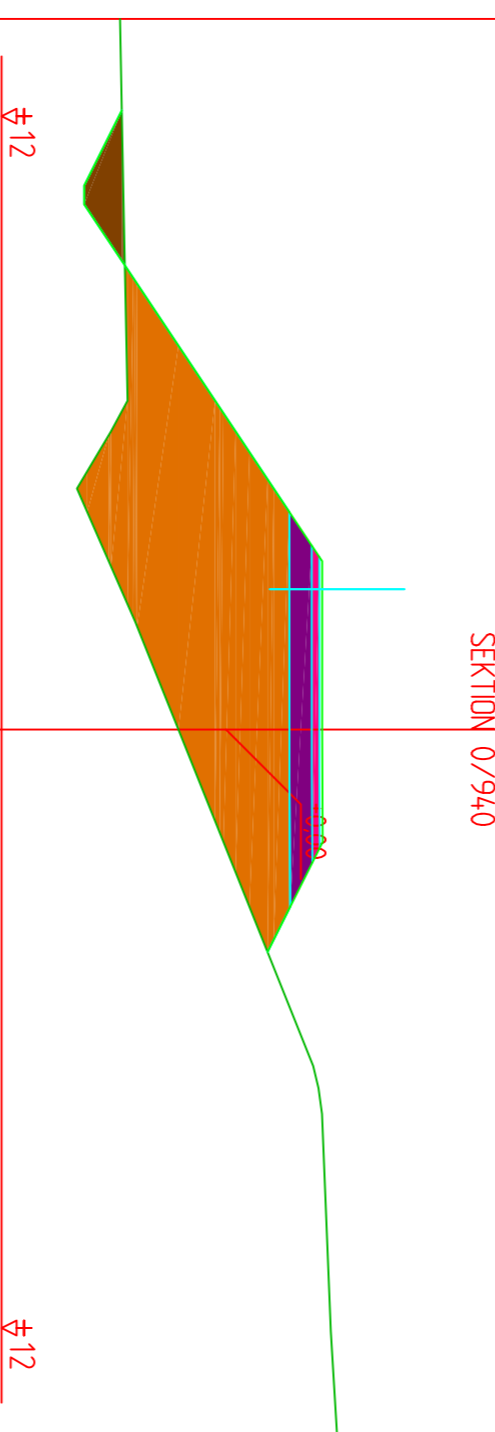
1,31 m²
13,32 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 0/920
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

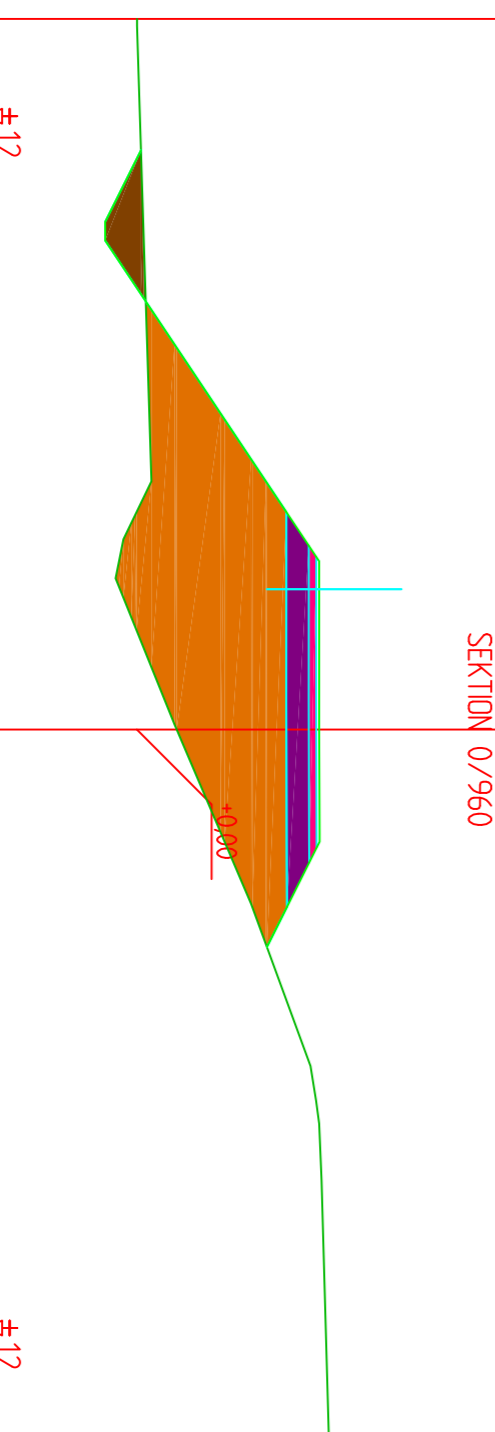
0,74 m²
13,59 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 0/940
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

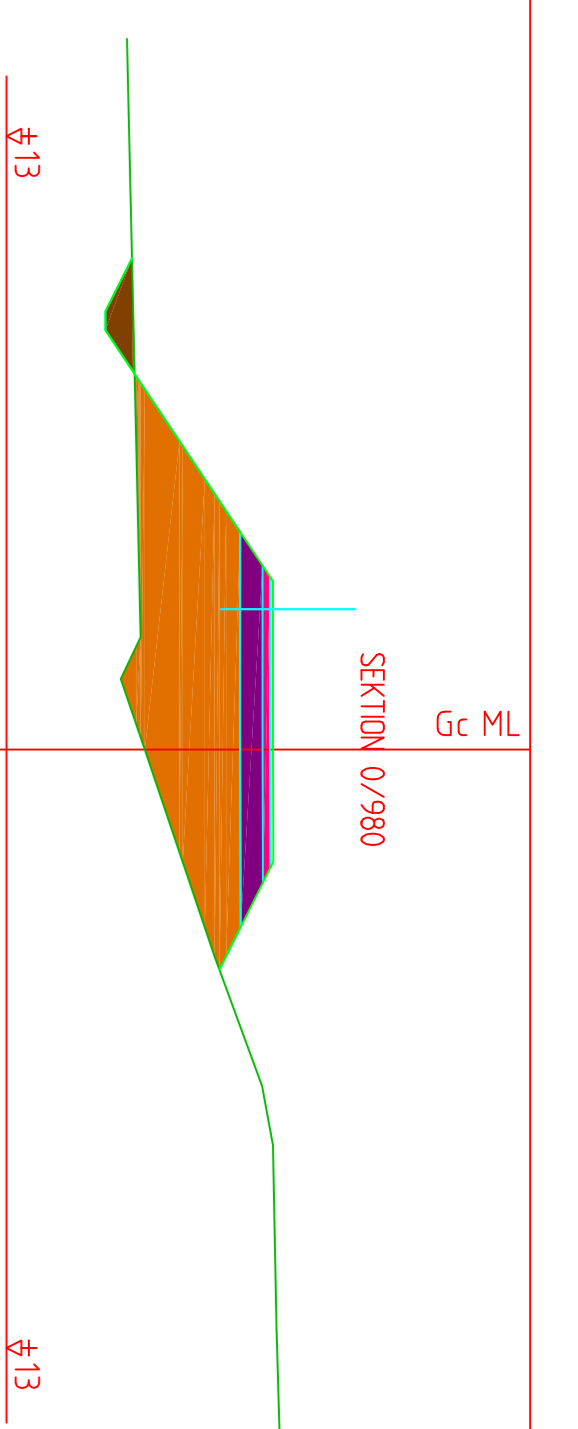
0,61 m²
12,73 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 0/960
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

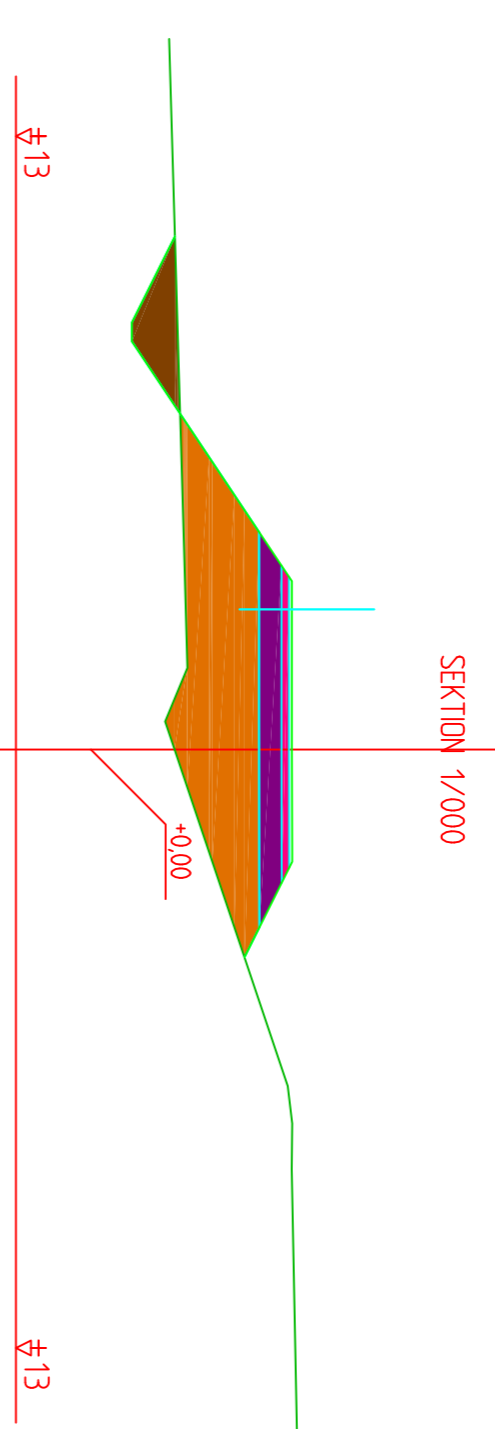
0,58 m²
10,68 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 0/980
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

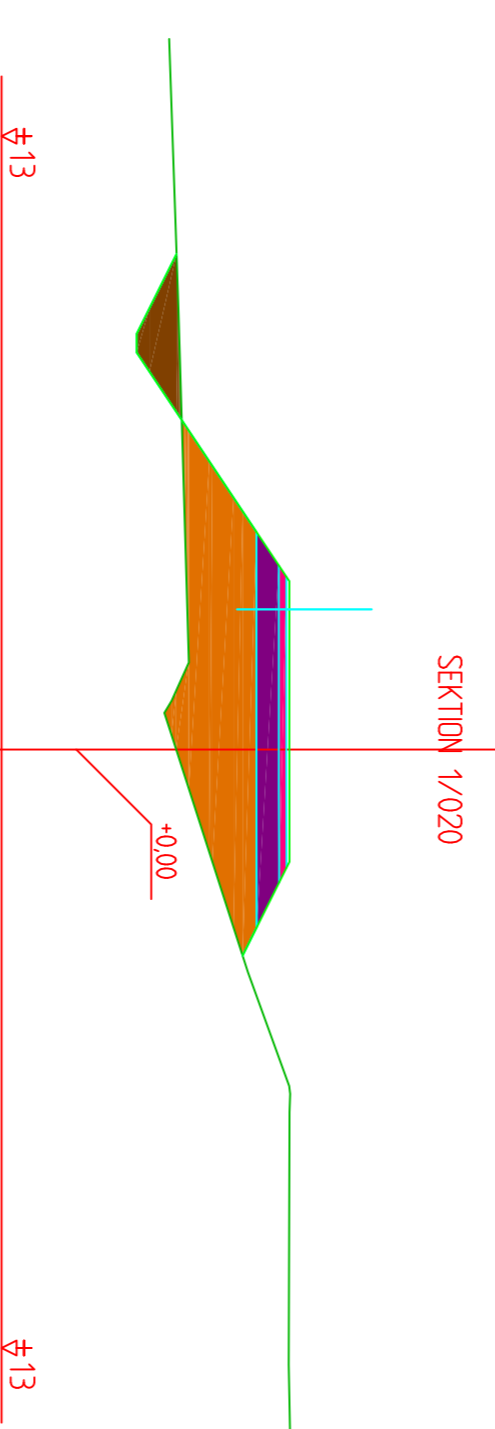
0,33 m²
7,72 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/000
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

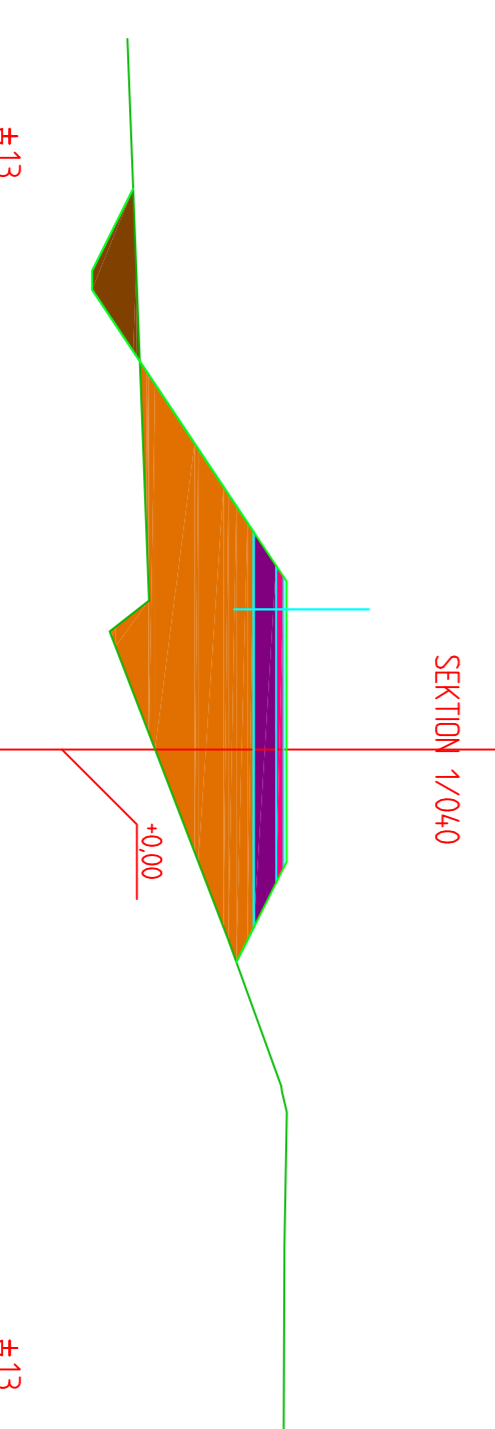
0,80 m²
5,63 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/020
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

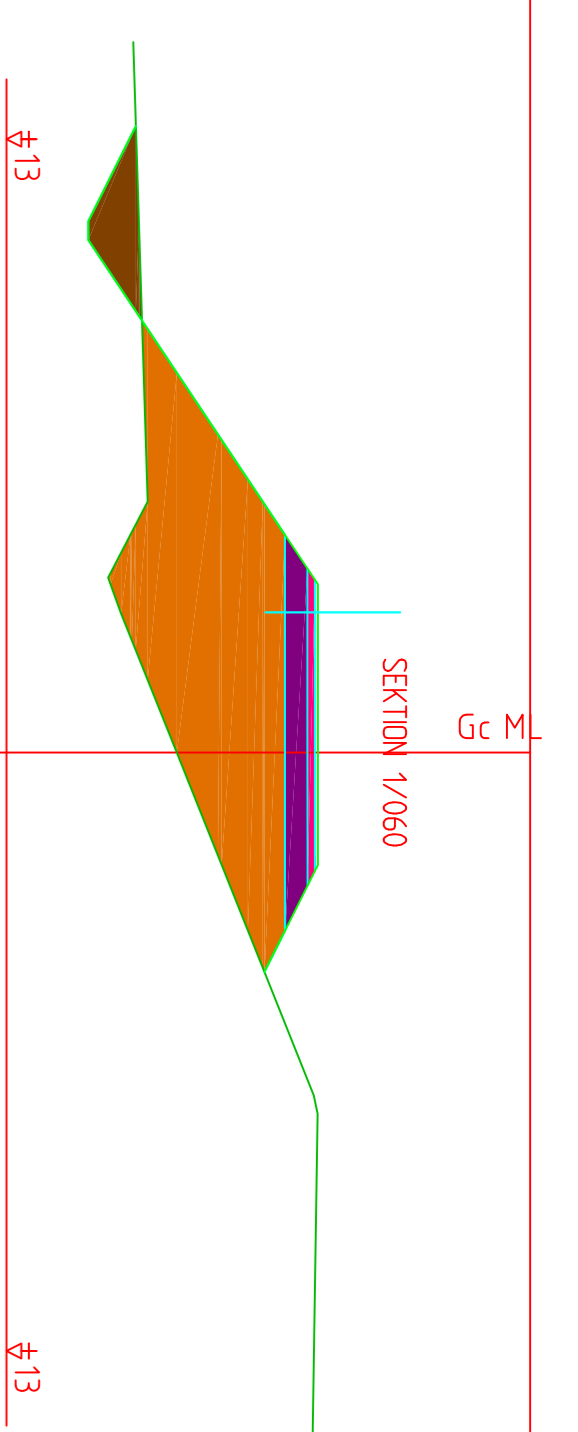
0,71 m²
5,31 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/040
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

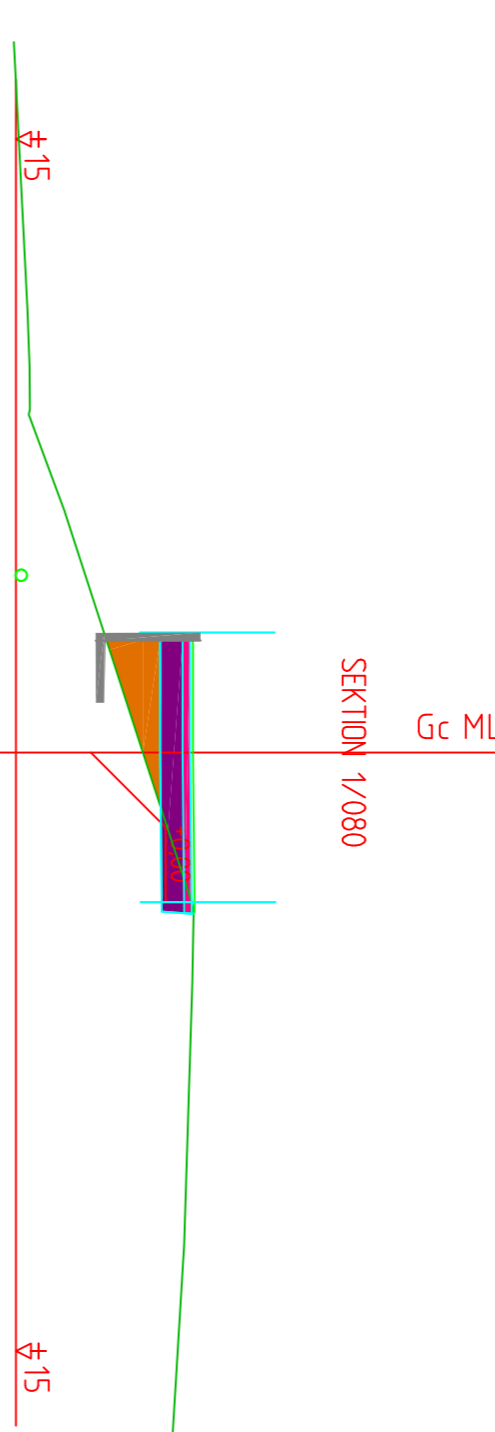
0,76 m²
8,32 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/060
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

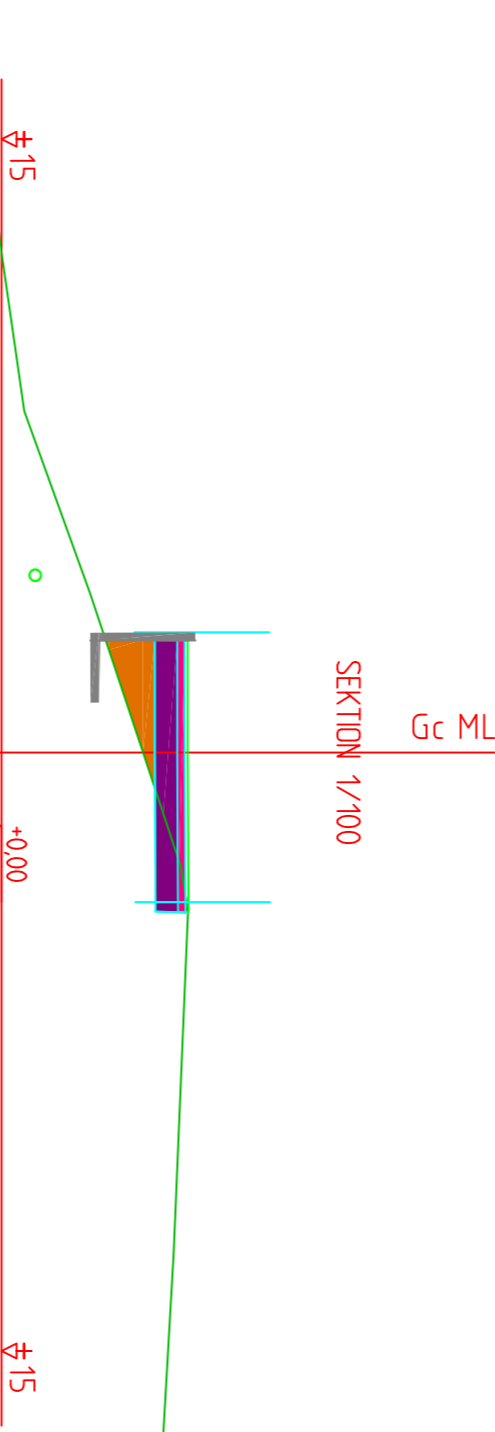
0,97 m²
10,86 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/080
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

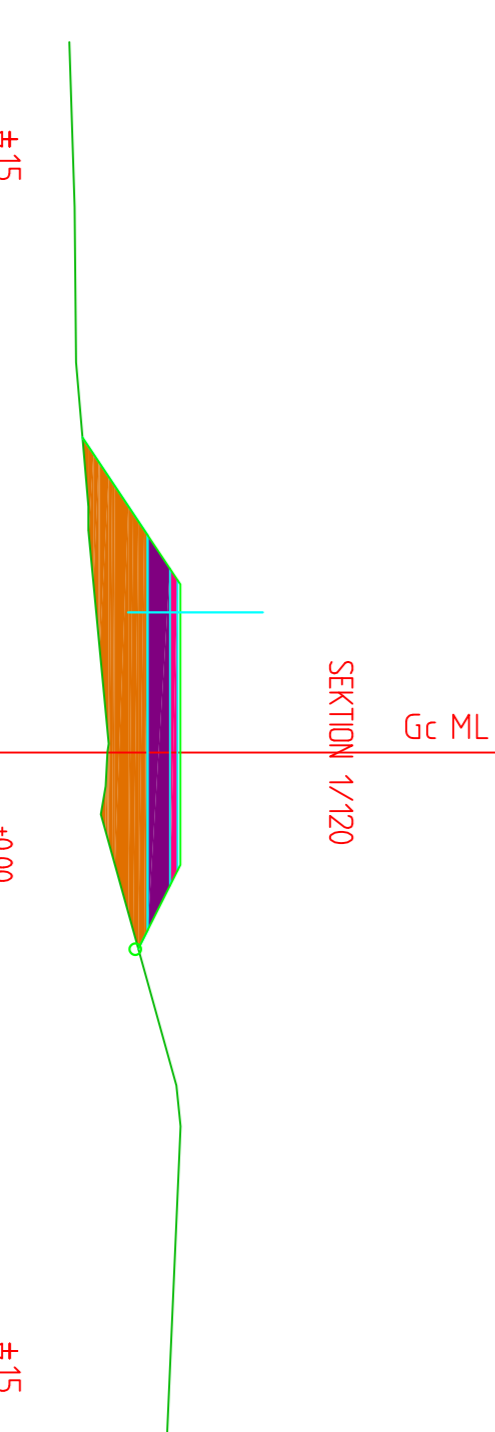
0,31 m²
0,80 m²
0,37 m²
1,09 m²



SEKTION 1/100
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

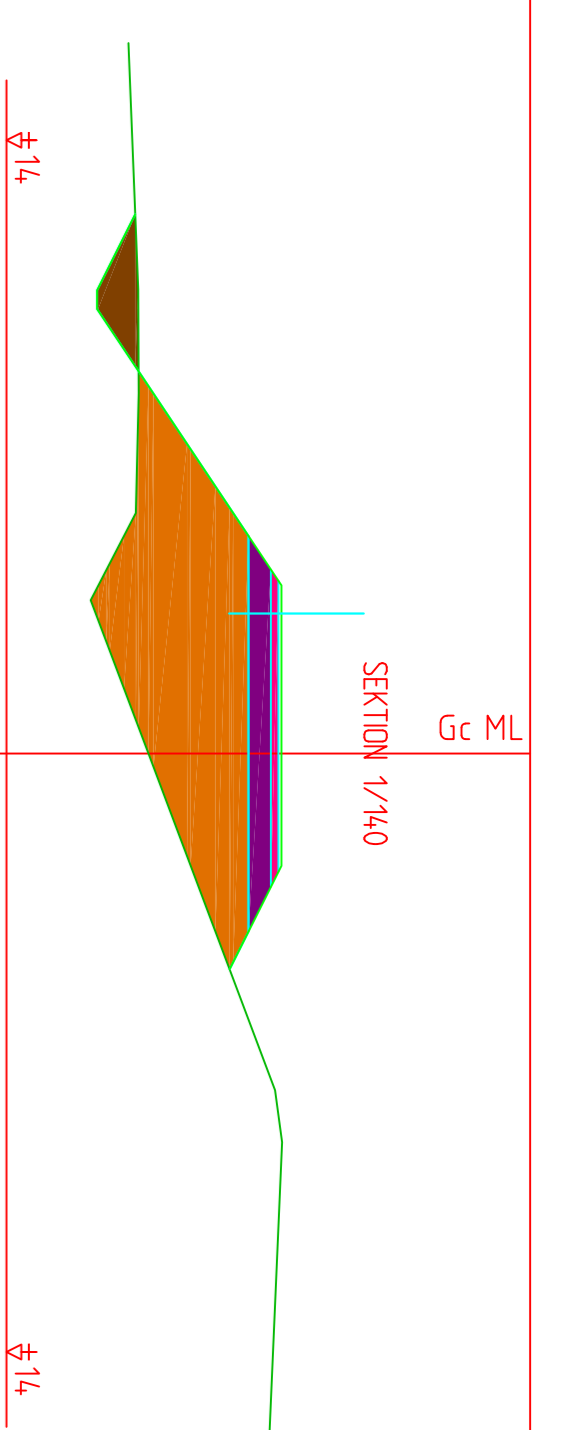
0,41 m²
0,65 m²
0,36 m²
1,09 m²



SEKTION 1/120
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

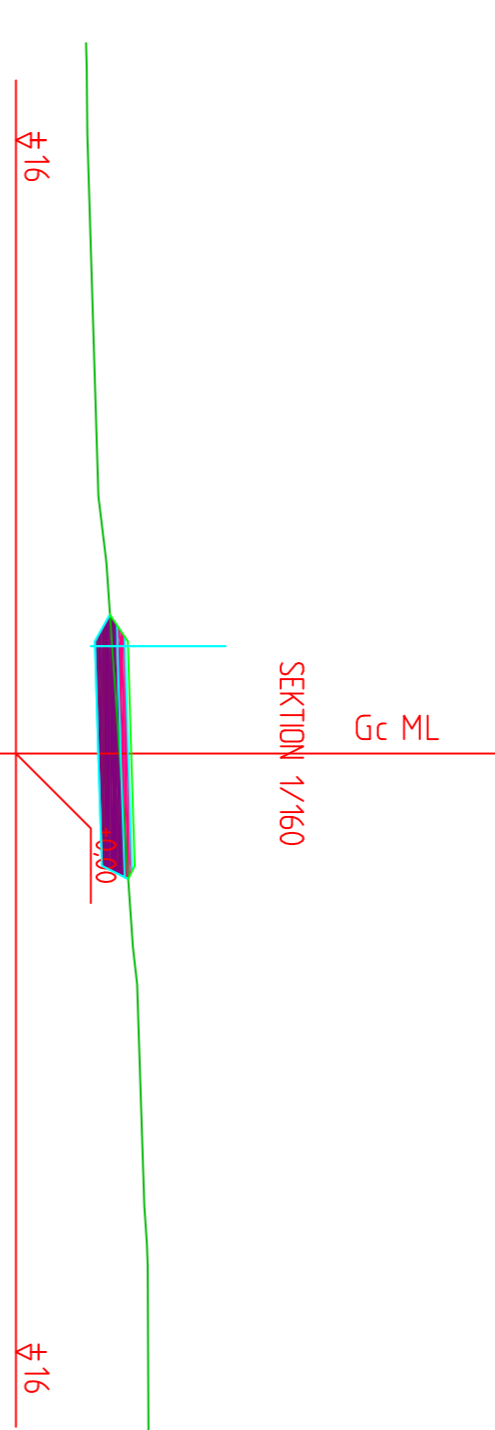
3,51 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/140
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

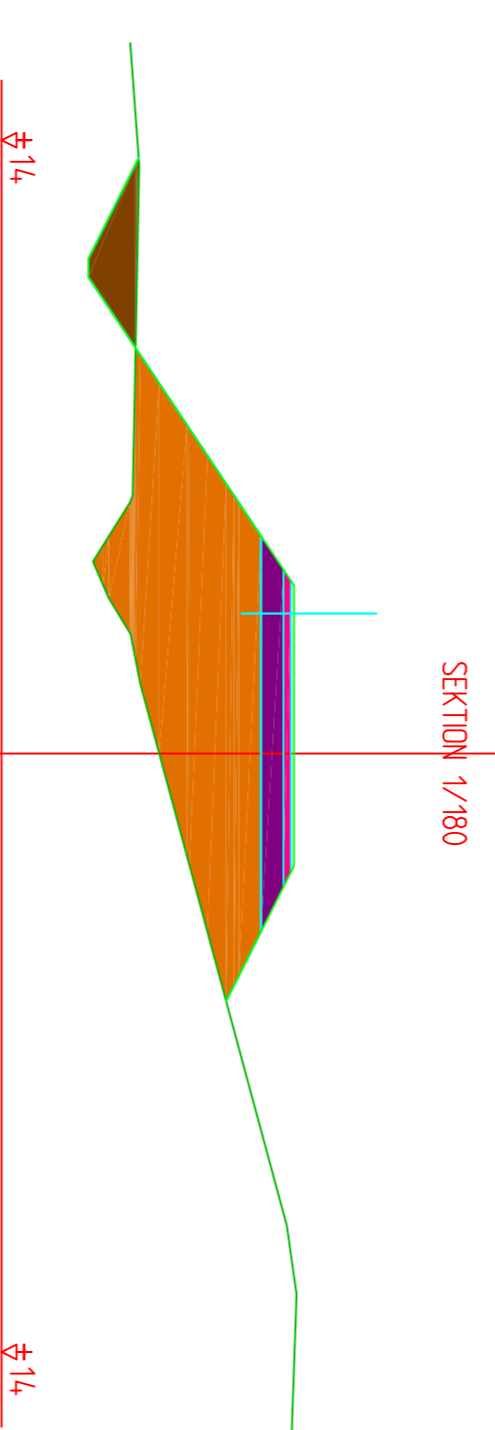
0,64 m²
9,07 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/160
Gc ML

- Jord 1
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

0,92 m²
0,33 m²
0,99 m²



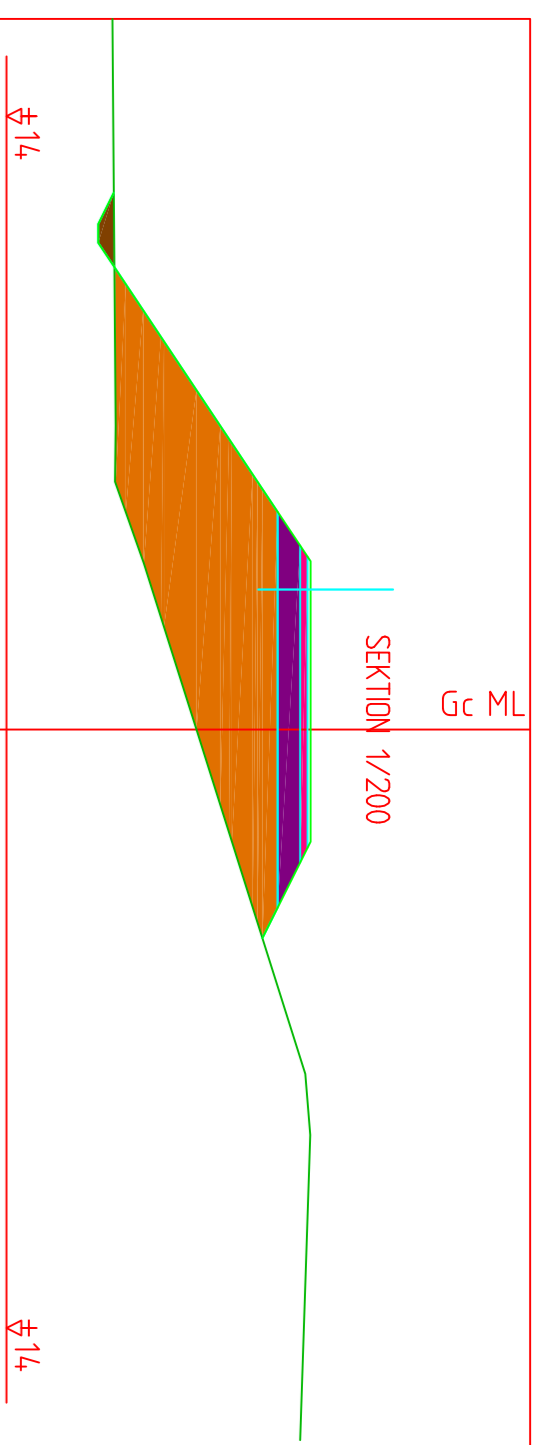
SEKTION 1/180
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

0,91 m²
10,24 m²
0,41 m²
1,43 m²

REG.	ANTAL	RENOVINGEN ANSÖR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		ENTUSNINGSKALL OCH SKALA		
		TVÄRPROFFILER		
		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lundssektioner 900-1180		
		Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		1:100/1:100		
		PRAT		
		LEF HÅGLUND		
		FLÅBENT		
		LEF HÅGLUND		
		GRANSKAT		
		BILDM. ERIKSSON		
		GRANSKAT		
		BILDM. ERIKSSON		
DÄRNUMMER/	ALR2020/1344	ENTUSNINGSKALL		
ARBETSNUMMER		ENTUSNINGSKALL		
DATUM	17.09.2020			

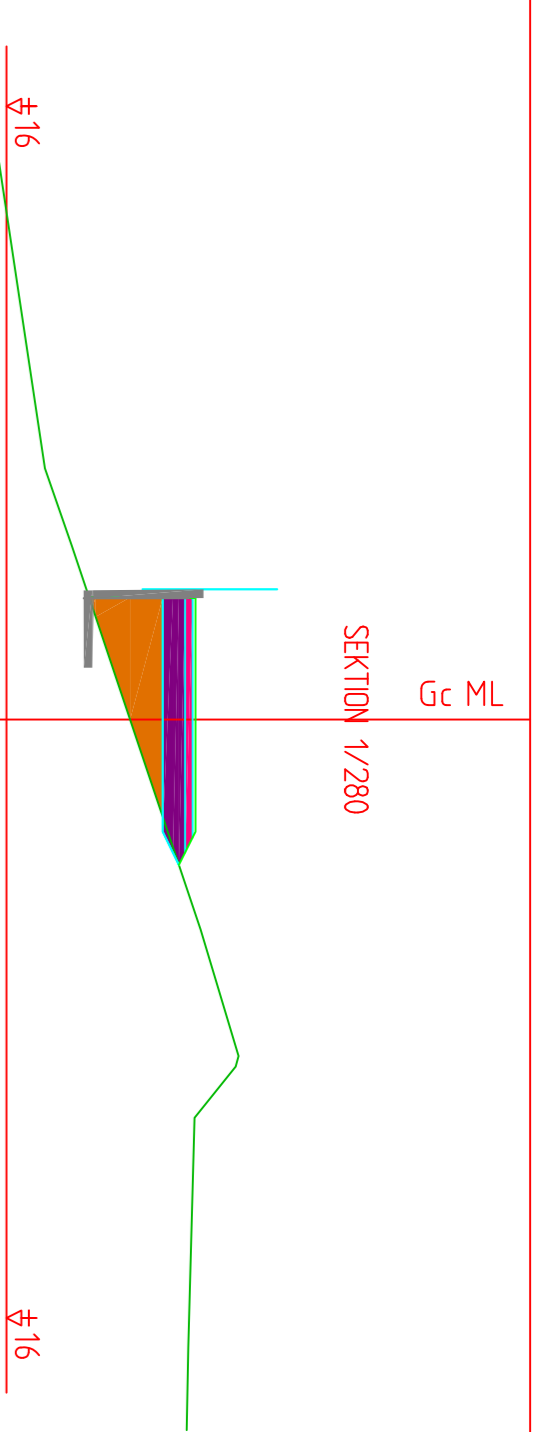
V4-30-10



SEKTION 1/200
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

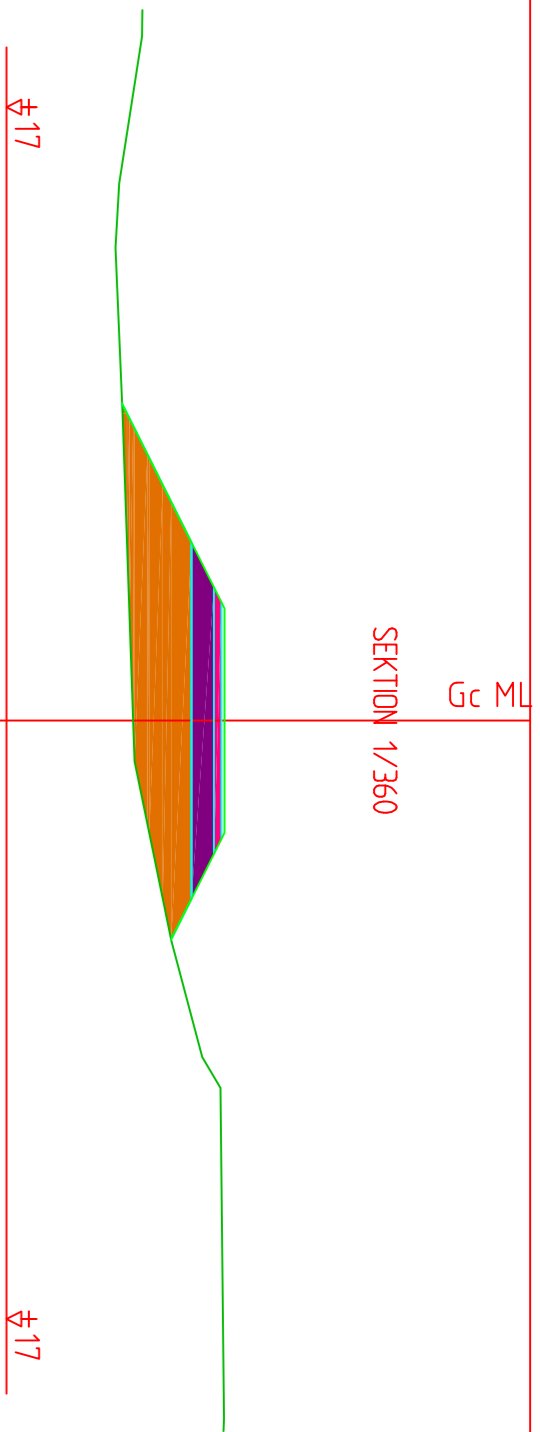
0,13 m²
9,78 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/280
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

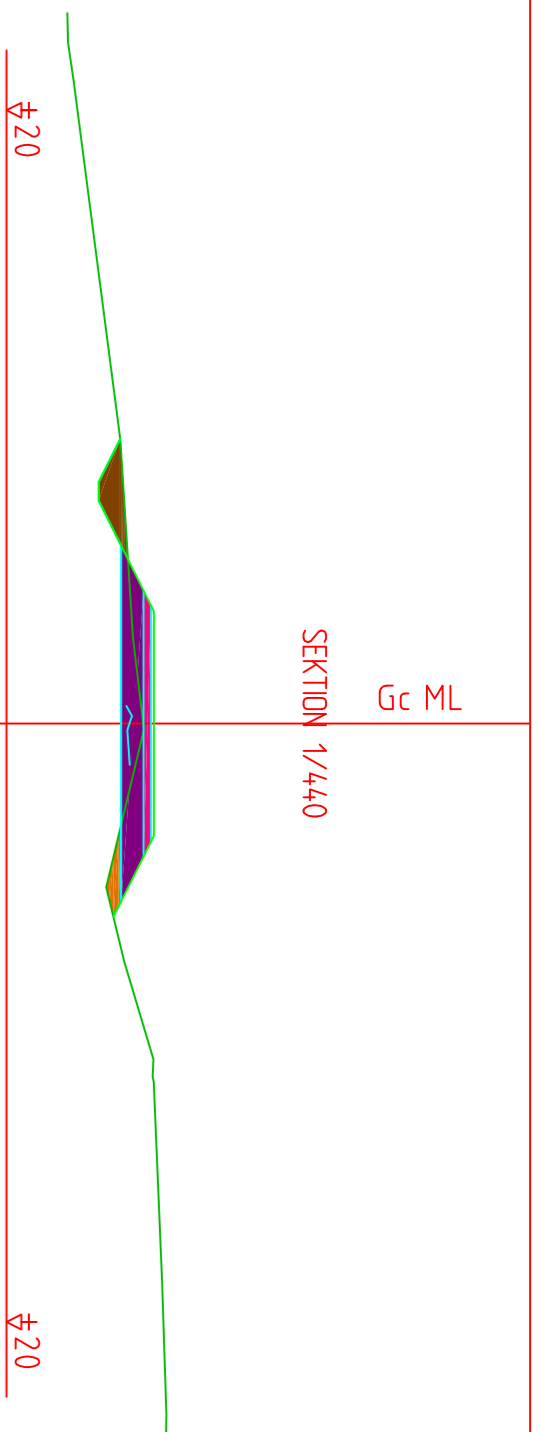
0,02 m²
1,44 m²
0,33 m²
1,02 m²



SEKTION 1/360
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

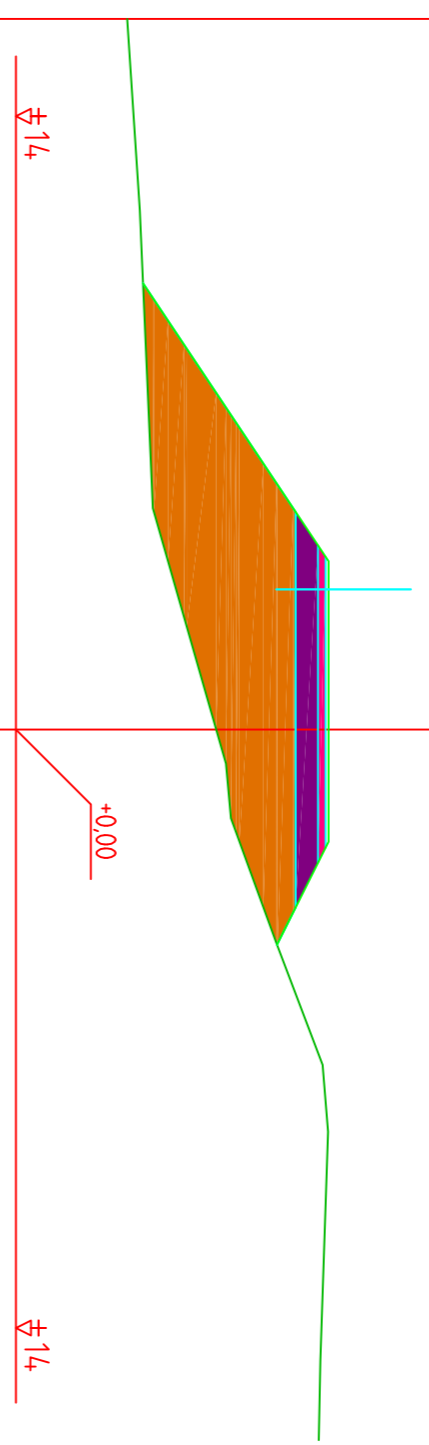
4,34 m²
0,34 m²
1,25 m²



SEKTION 1/440
Gc ML

- Jord 1
- Berg 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

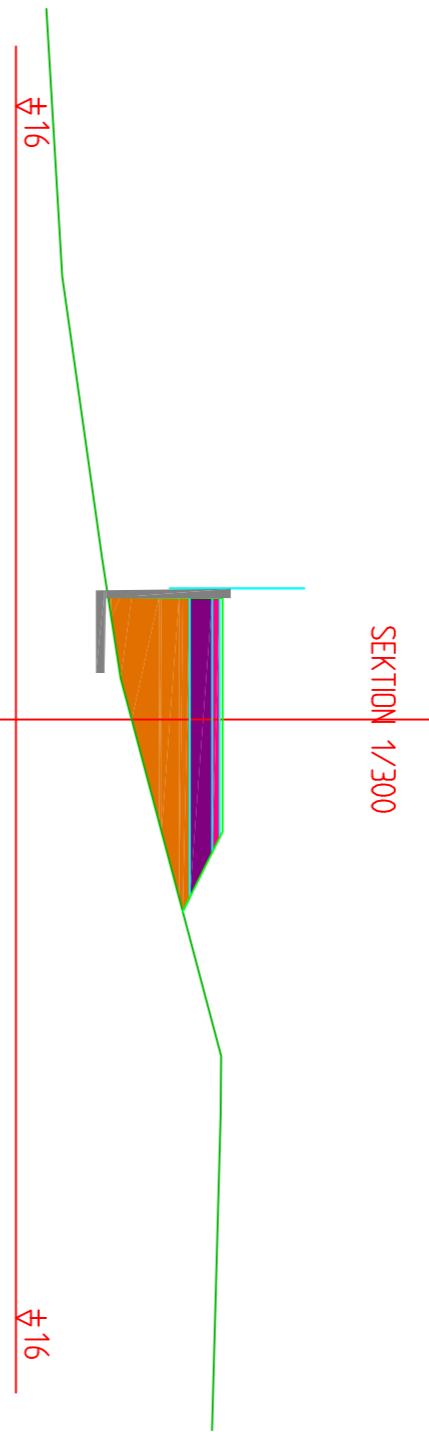
0,85 m²
0,08 m²
0,13 m²
0,34 m²
1,25 m²



SEKTION 1/220
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

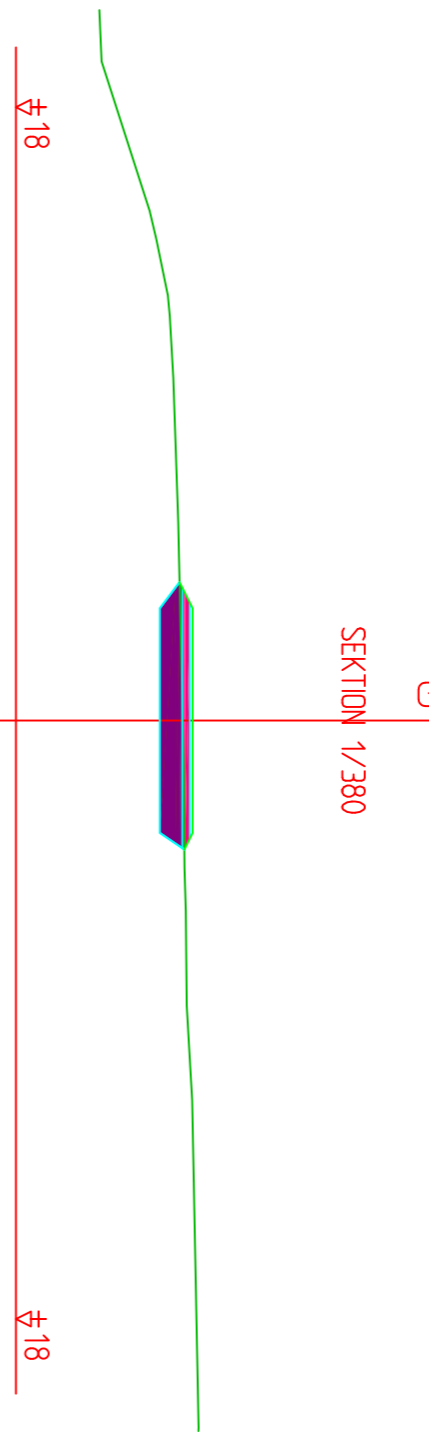
9,20 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/300
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

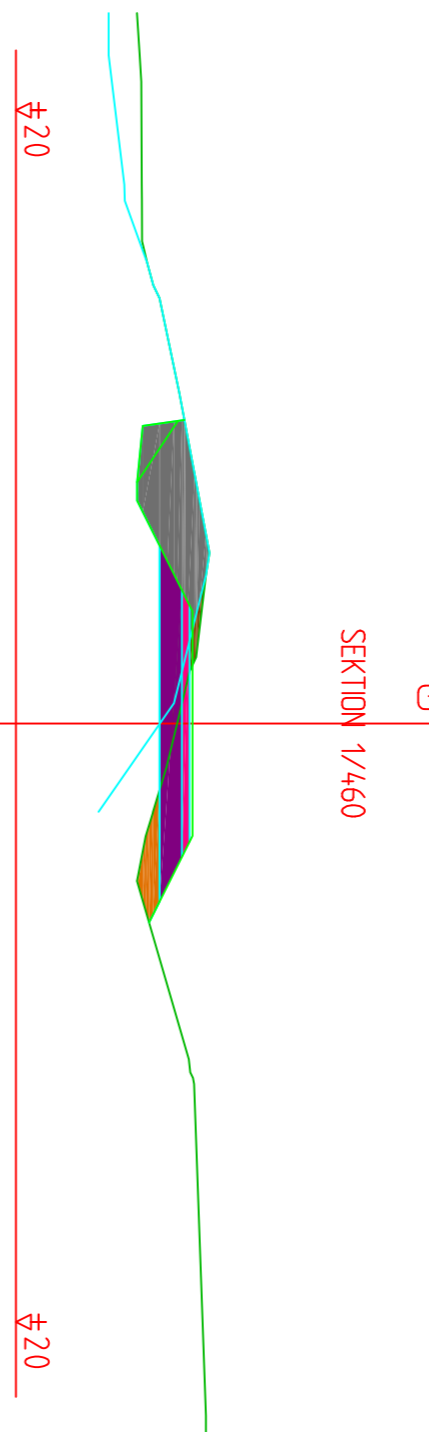
2,67 m²
0,33 m²
1,11 m²



SEKTION 1/380
Gc ML

- Jord 1
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

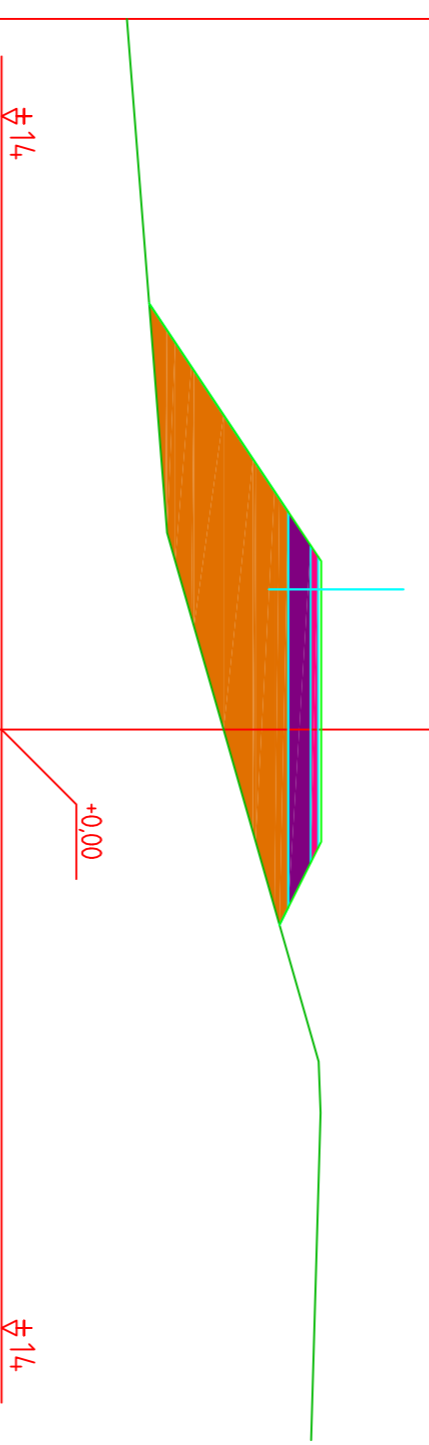
0,99 m²
0,33 m²
0,99 m²



SEKTION 1/460
Gc ML

- Jord 1
- Berg 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

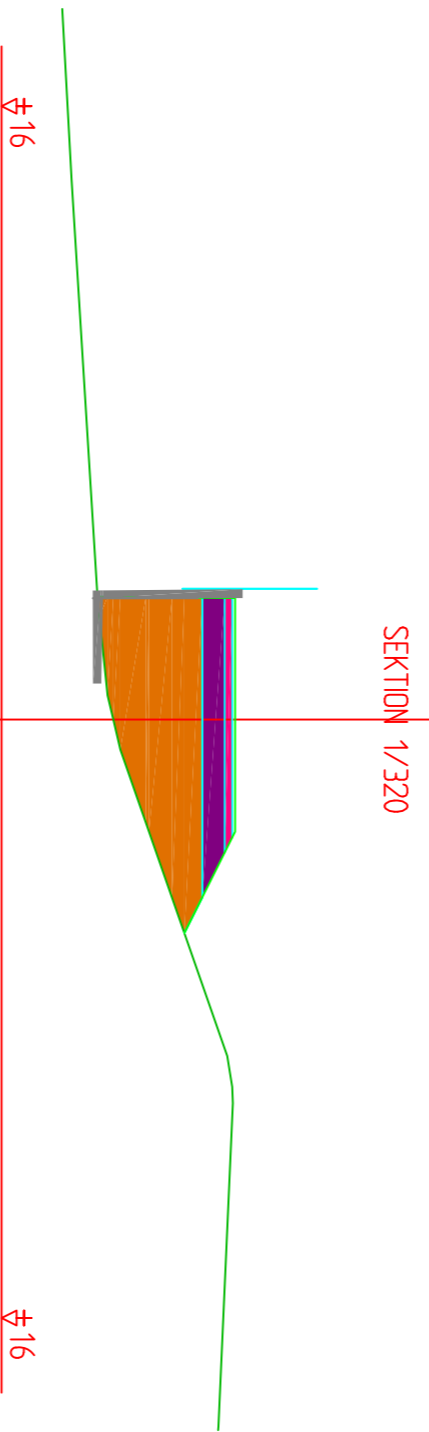
0,30 m²
2,16 m²
0,30 m²
0,34 m²
1,25 m²



SEKTION 1/240
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

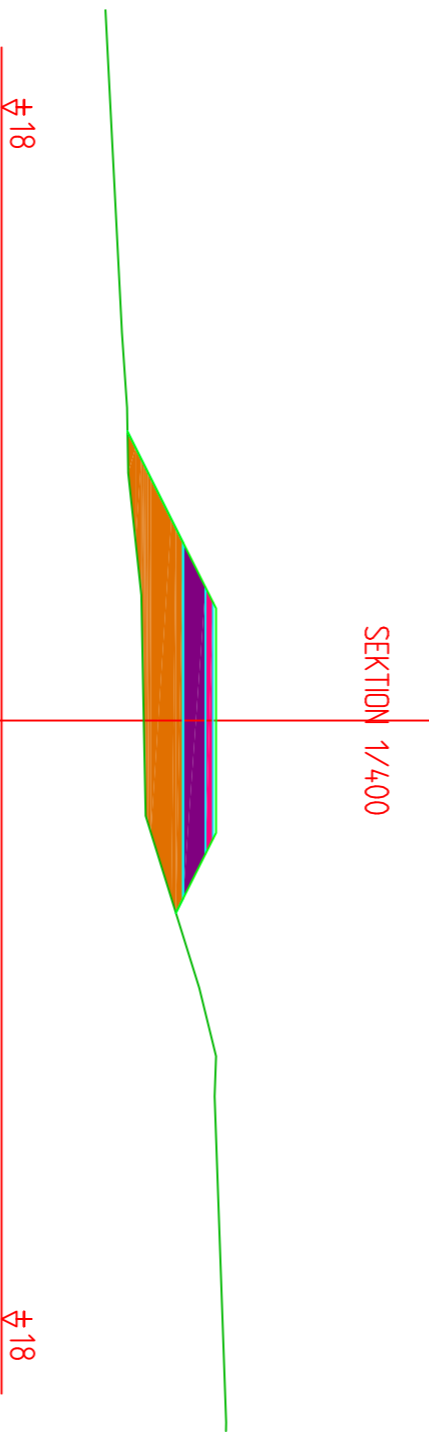
7,28 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/320
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

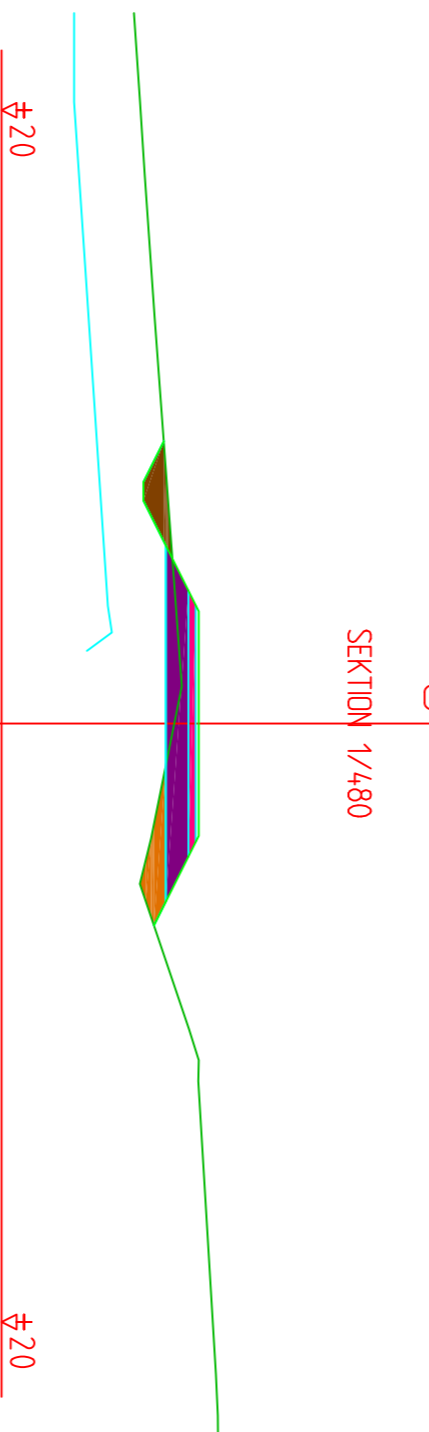
4,18 m²
0,33 m²
1,11 m²



SEKTION 1/400
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

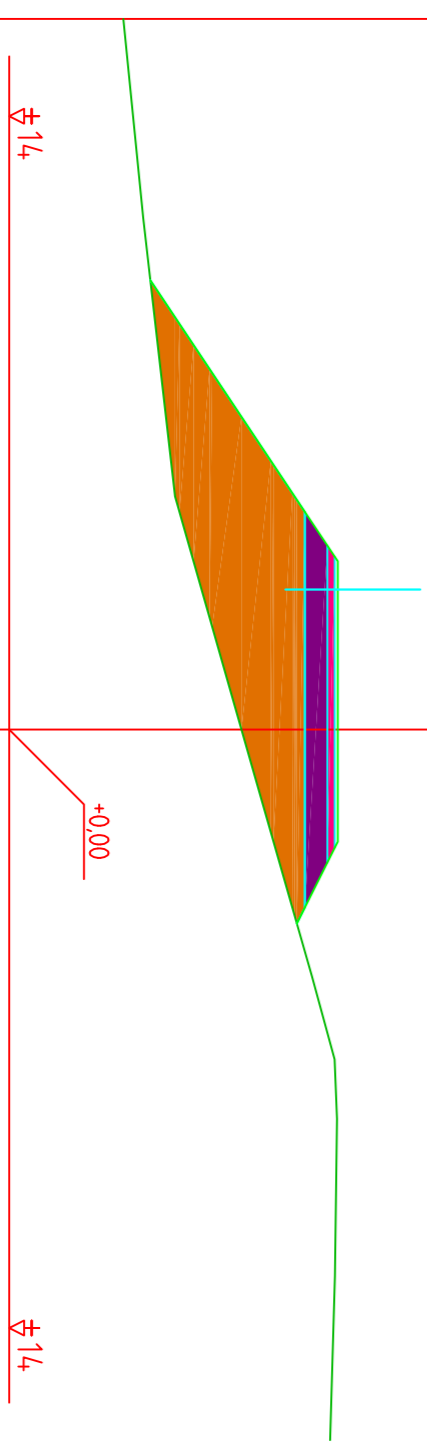
2,86 m²
0,34 m²
1,25 m²



SEKTION 1/480
Gc ML

- Jord 1
- Berg 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

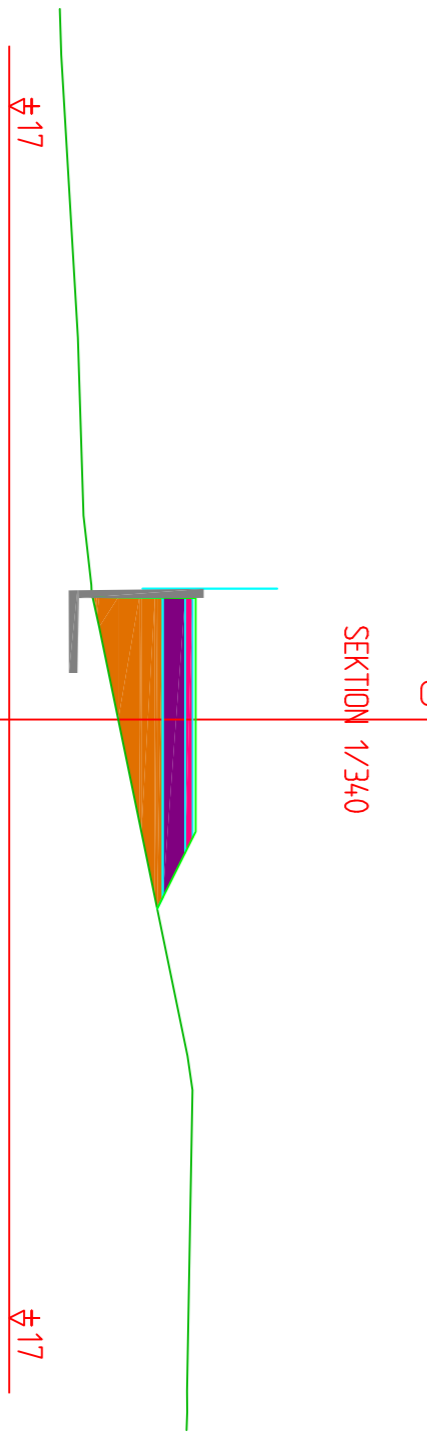
0,67 m²
0,38 m²
0,34 m²
1,25 m²



SEKTION 1/260
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

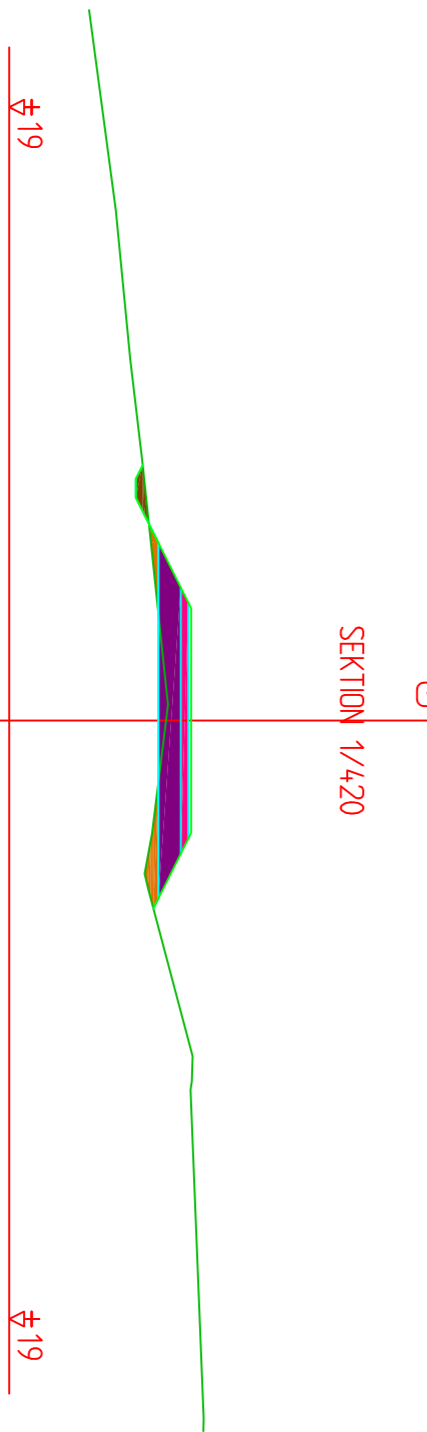
7,55 m²
0,41 m²
1,43 m²



SEKTION 1/340
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

2,09 m²
0,33 m²
1,11 m²

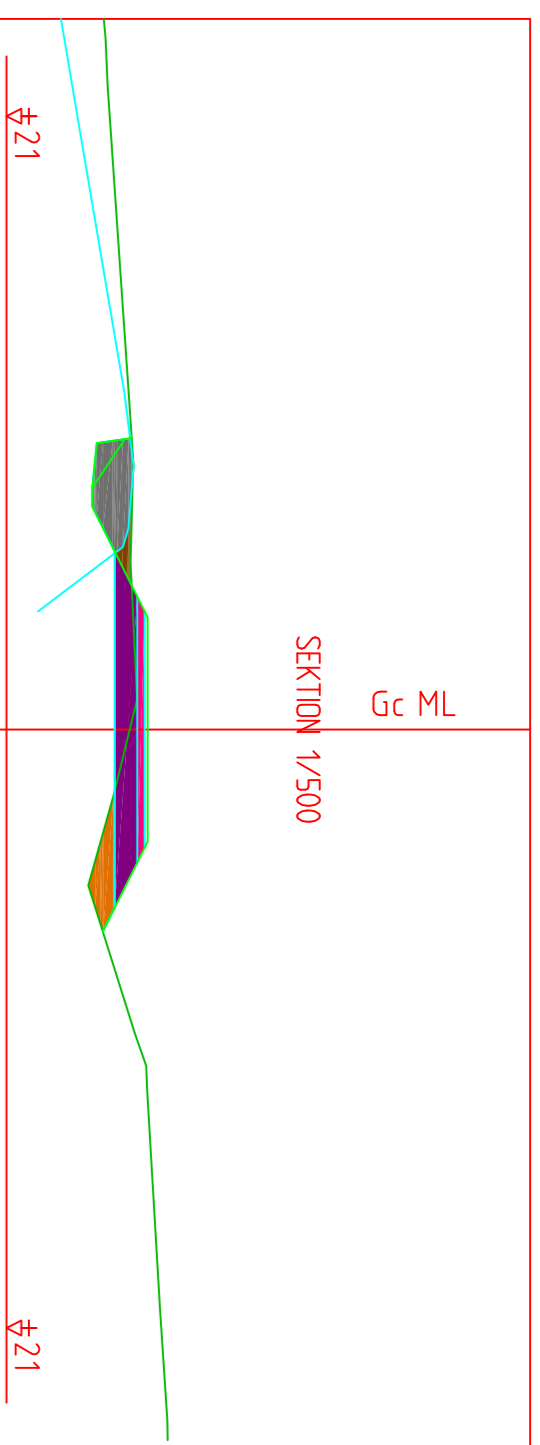


SEKTION 1/420
Gc ML

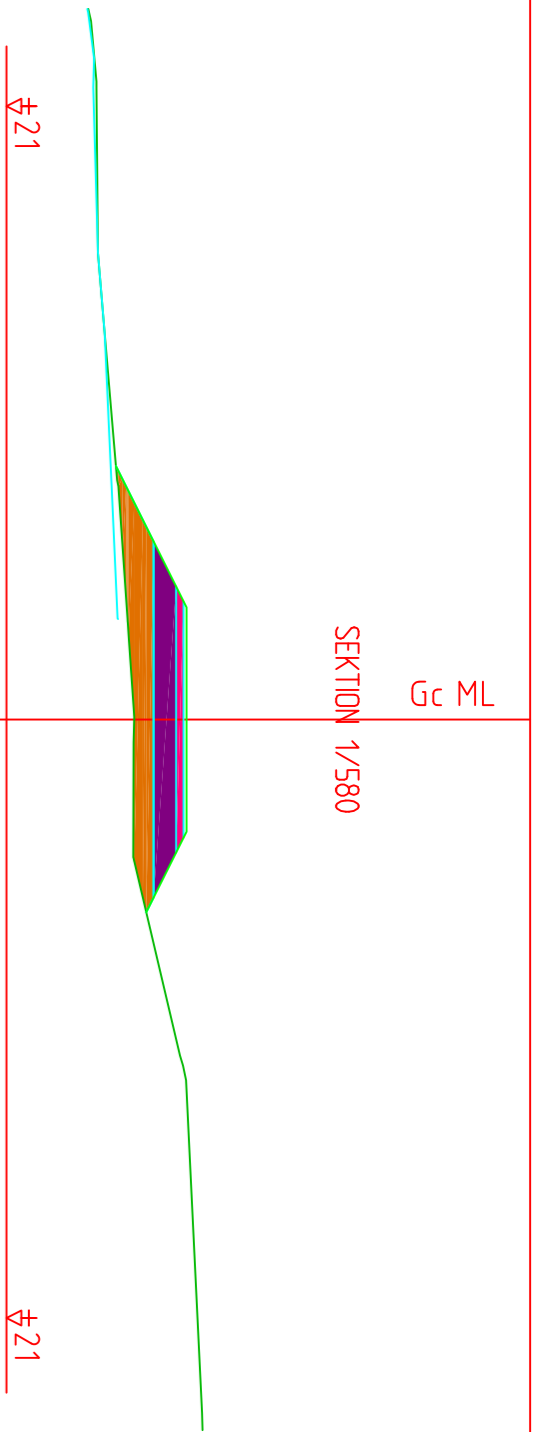
- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

0,21 m²
0,21 m²
0,34 m²
1,25 m²

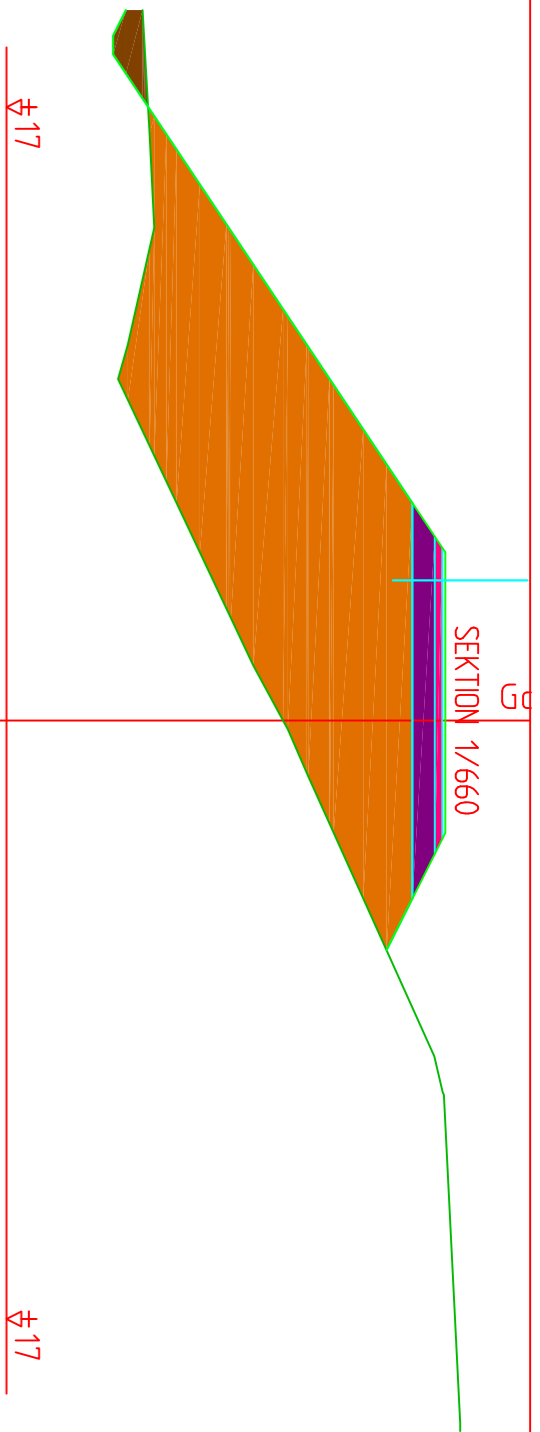
REG.	ANTAL	RENOVERINGEN AVSER	SKICKUR	DATUM
ARBETE		RENINGSINNEHÅLL OCH SKÅLA		
		TVÄRPROFFILER		
		Förslags- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		SEKTIONER 1200-1480		
		1:100/1:100		
		PLÅNEN	GRANSKAT	
		LEF HÅGLUND	BILDM ERIKSSON	
		LEF HÅGLUND	BILDM ERIKSSON	
ÖVERSKENNING/	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ÖVERSKENNING/	ARBETSNUMMER
	ALR2020/1344			V4-30-11
DATUM	17.09.2020			



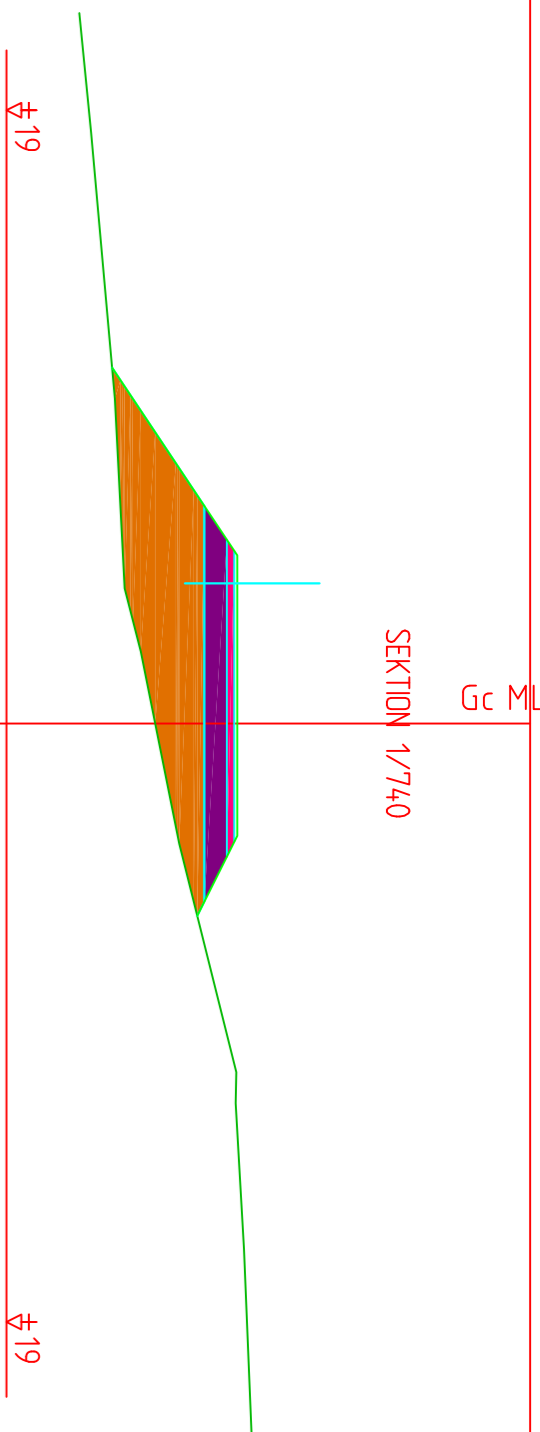
- Jord 1 0,73 m²
- Berg 1 0,63 m²
- Fyllning 0,36 m²
- Bärslager 1 0,34 m²
- Förstärkningslager 1 1,25 m²



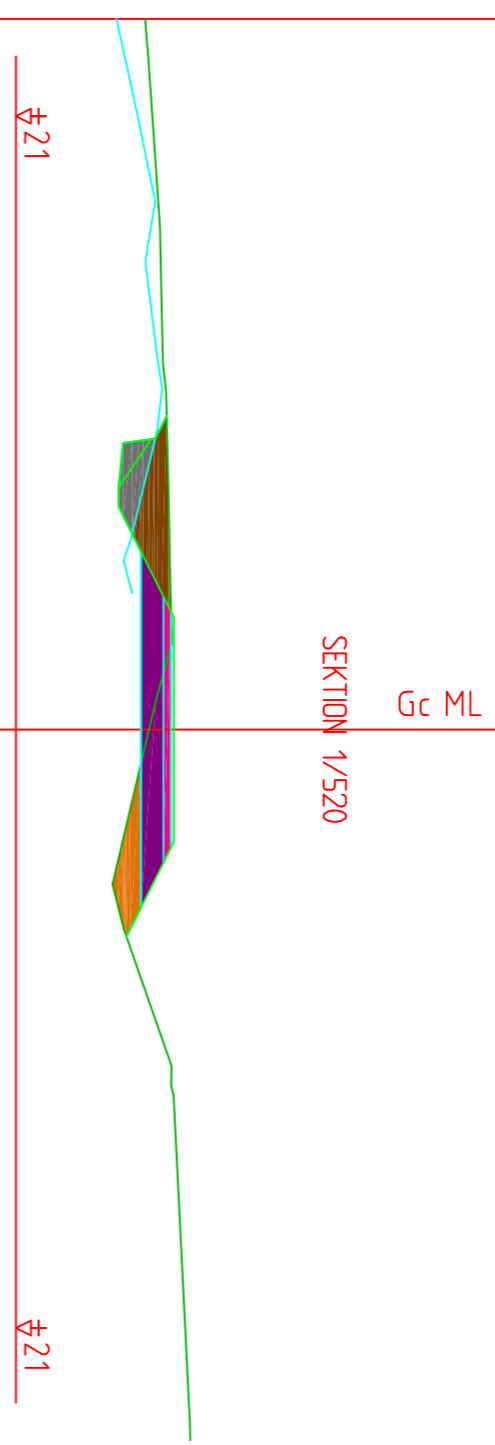
- Fyllning 1,64 m²
- Bärslager 1 0,34 m²
- Förstärkningslager 1 1,25 m²



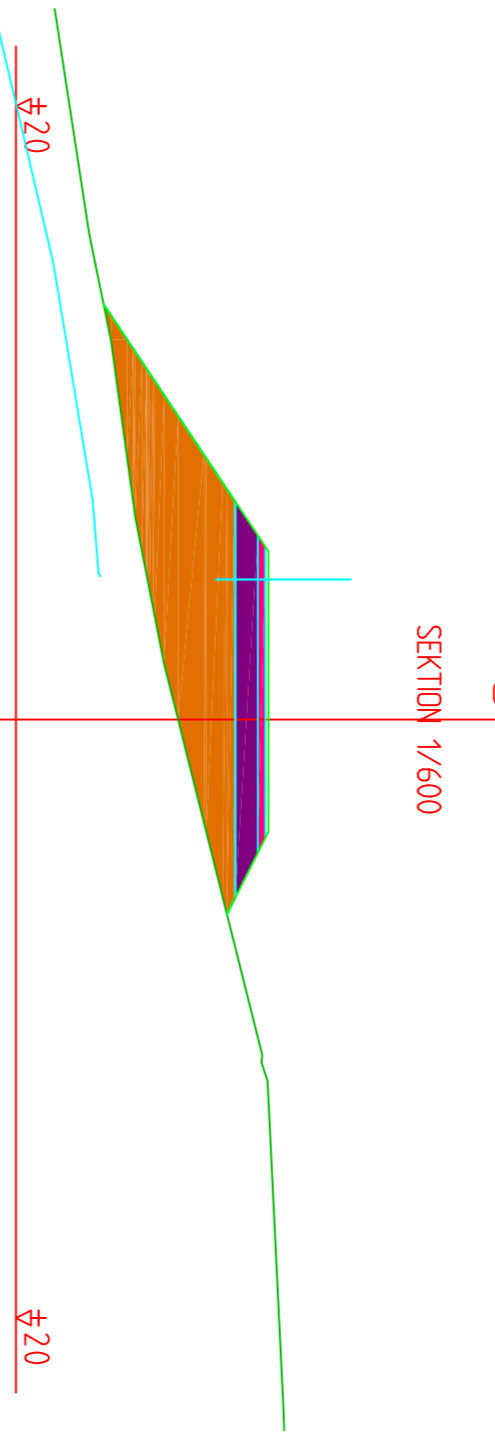
- Jord 1 0,41 m²
- Fyllning 19,82 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²



- Fyllning 4,76 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²



- Jord 1 1,35 m²
- Berg 1 0,36 m²
- Fyllning 0,47 m²
- Bärslager 1 0,34 m²
- Förstärkningslager 1 1,25 m²



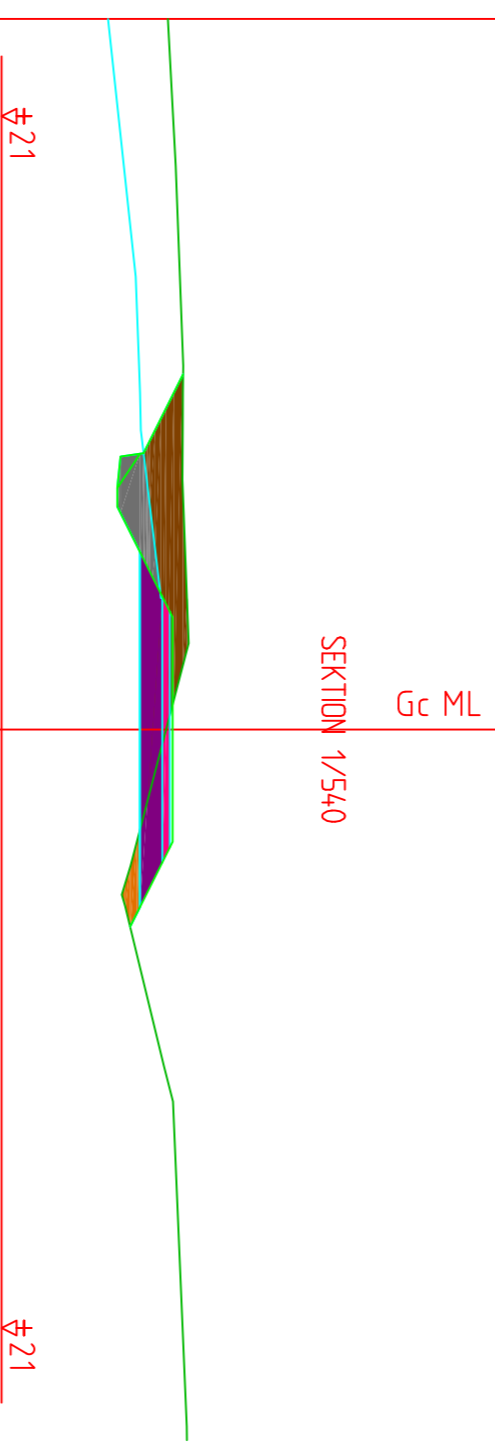
- Fyllning 6,07 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²



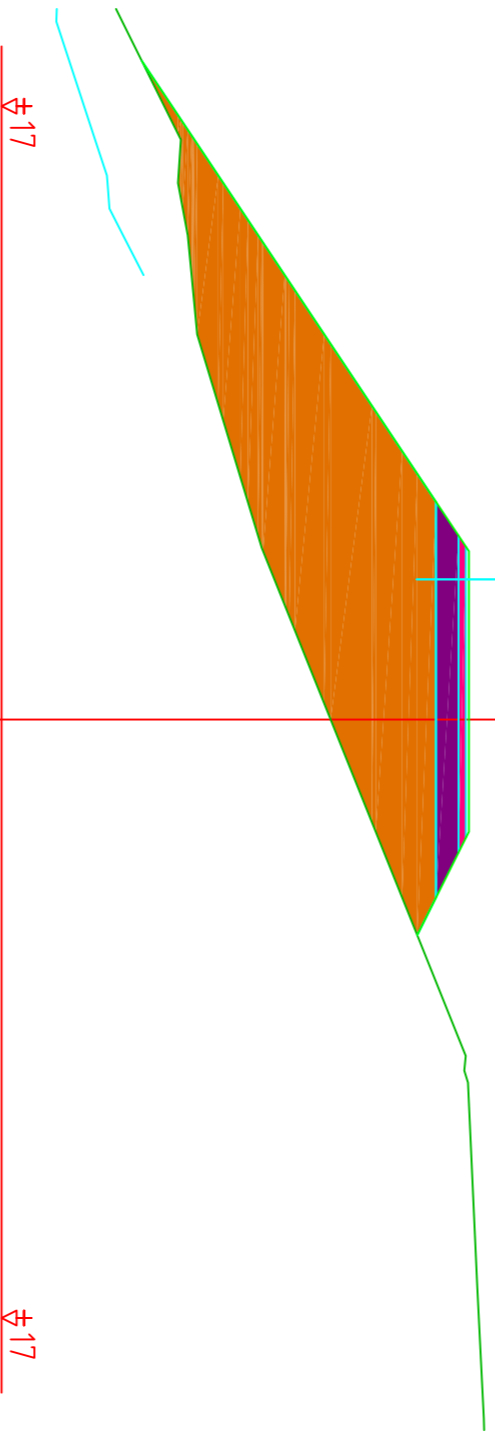
- Fyllning 11,28 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²



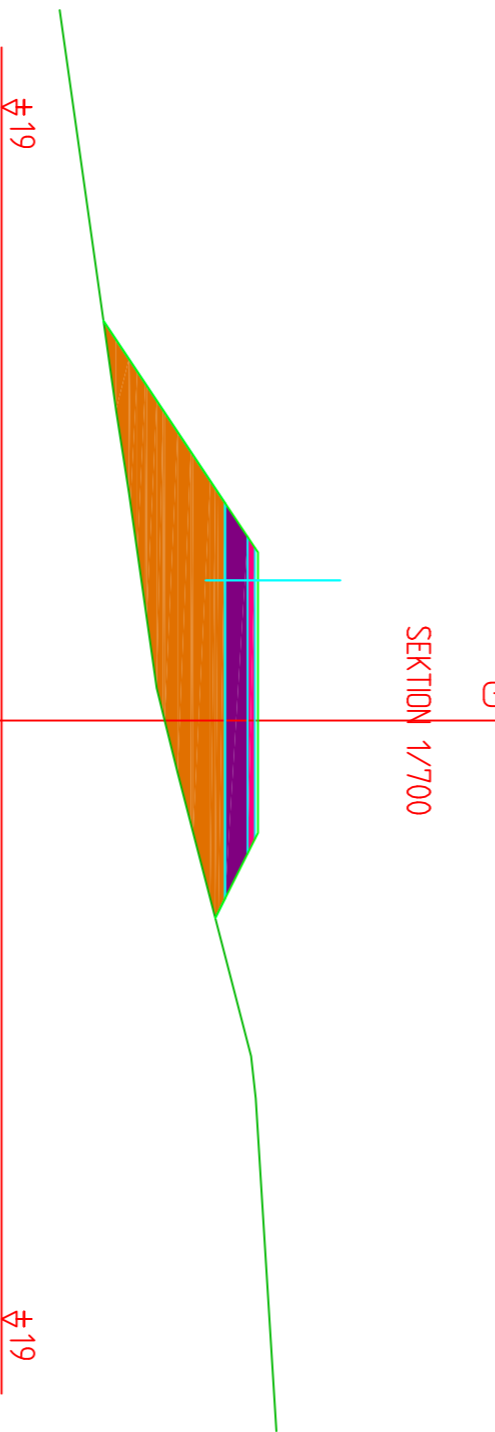
- Fyllning 4,76 m²
- Bärslager 1 0,33 m²
- Förstärkningslager 1 1,24 m²



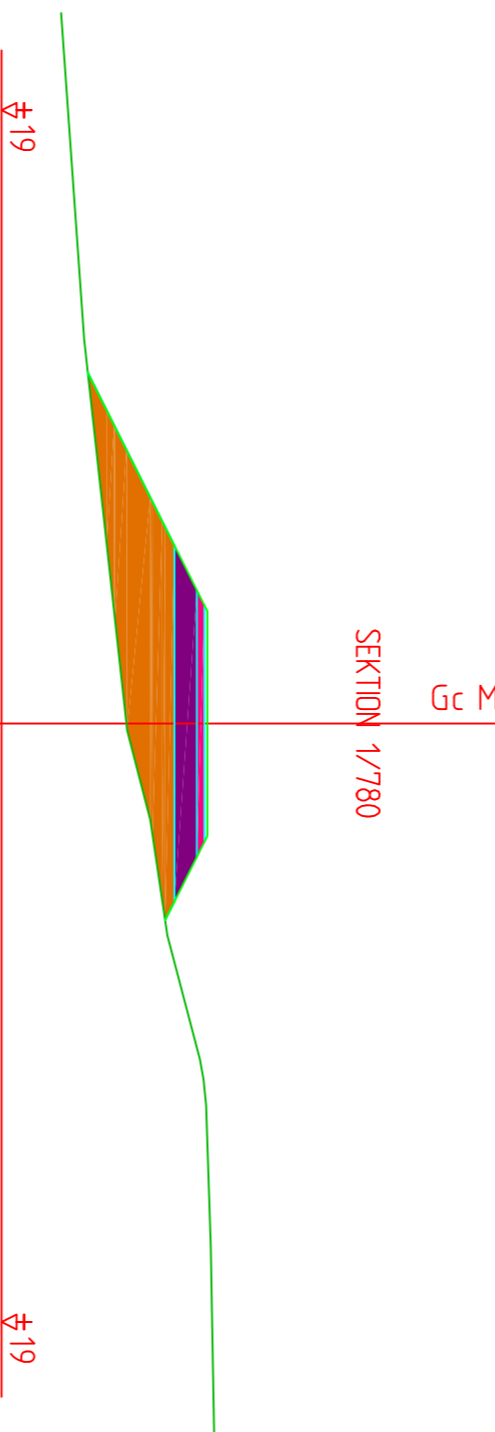
- Jord 1 2,31 m²
- Berg 1 0,61 m²
- Fyllning 0,16 m²
- Bärslager 1 0,34 m²
- Förstärkningslager 1 1,25 m²



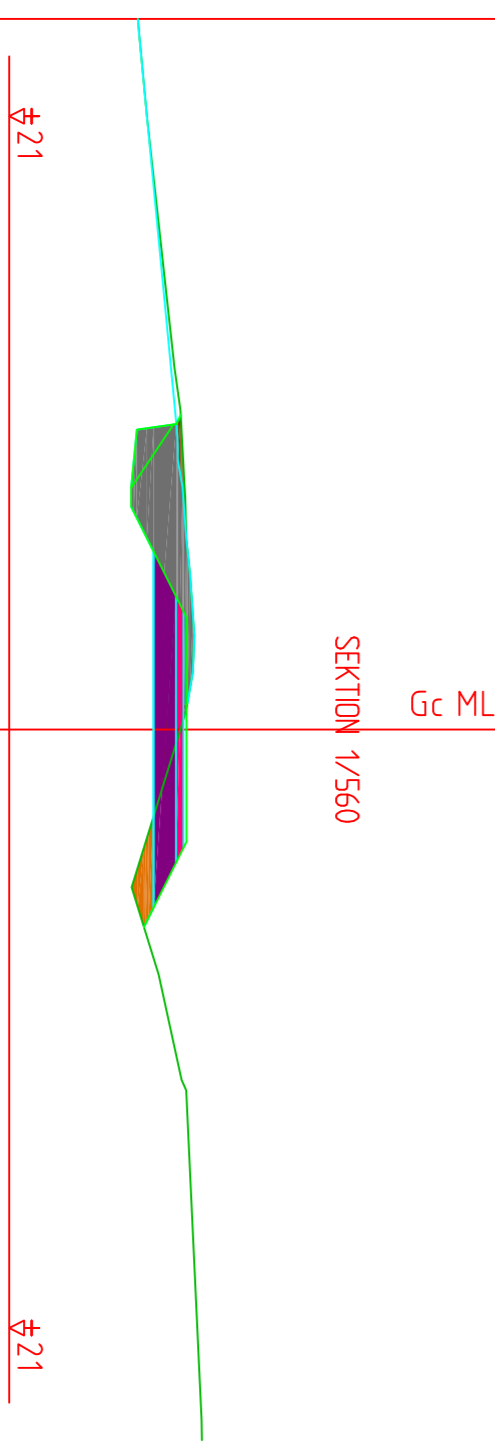
- Fyllning 15,43 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²



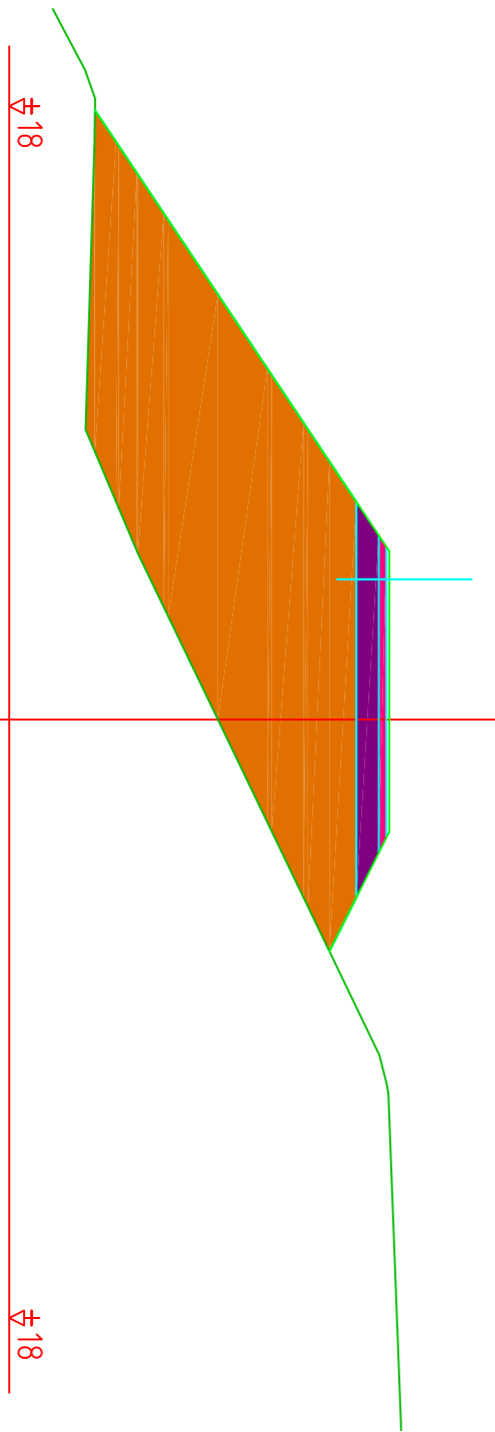
- Fyllning 5,85 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²



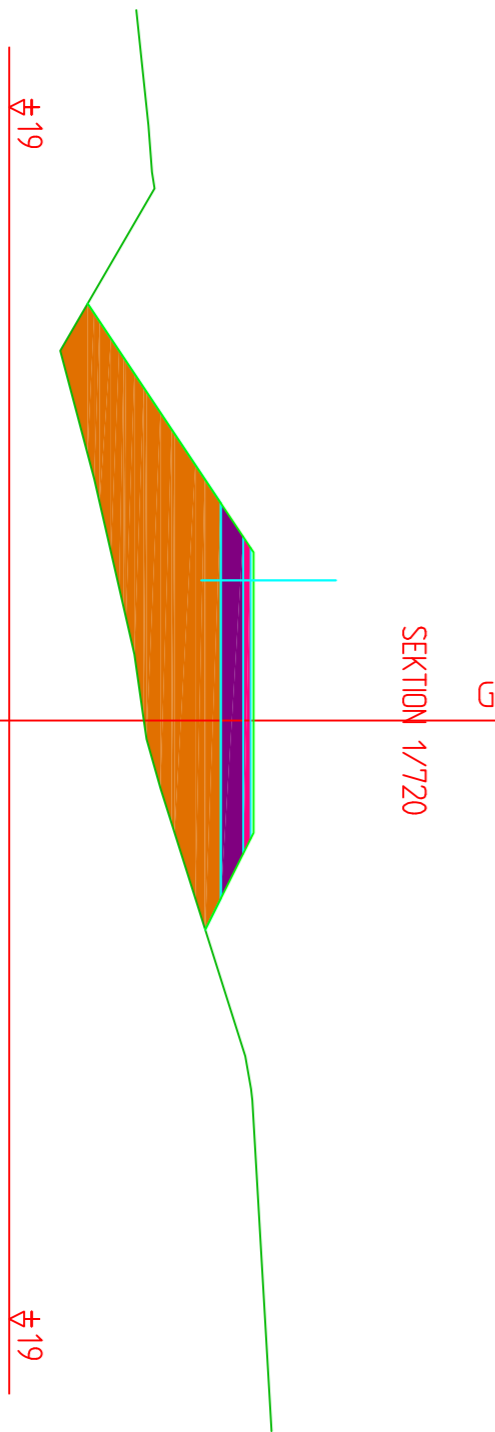
- Fyllning 3,80 m²
- Bärslager 1 0,34 m²
- Förstärkningslager 1 1,25 m²



- Jord 1 0,41 m²
- Berg 1 2,05 m²
- Fyllning 0,24 m²
- Bärslager 1 0,34 m²
- Förstärkningslager 1 1,25 m²

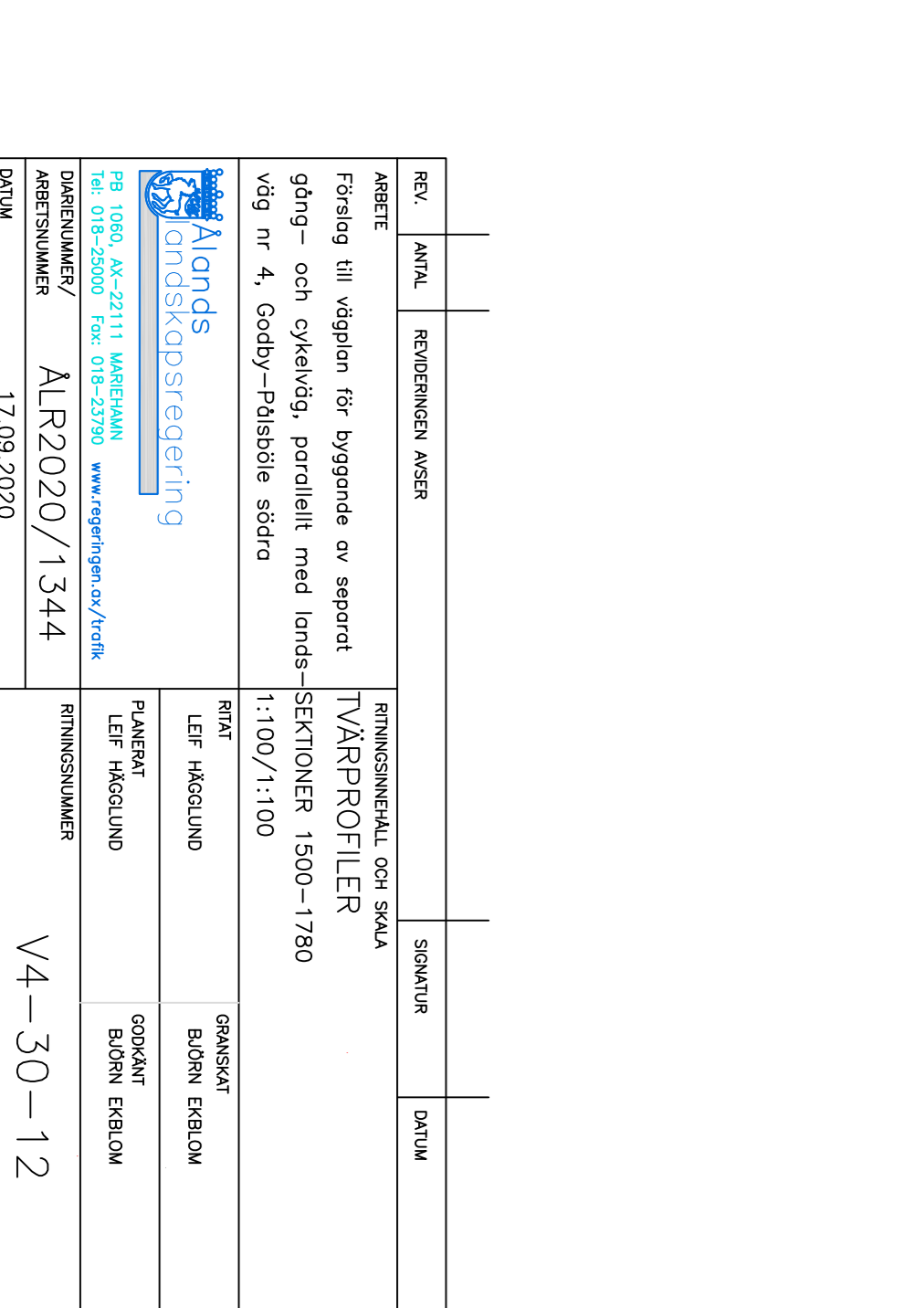
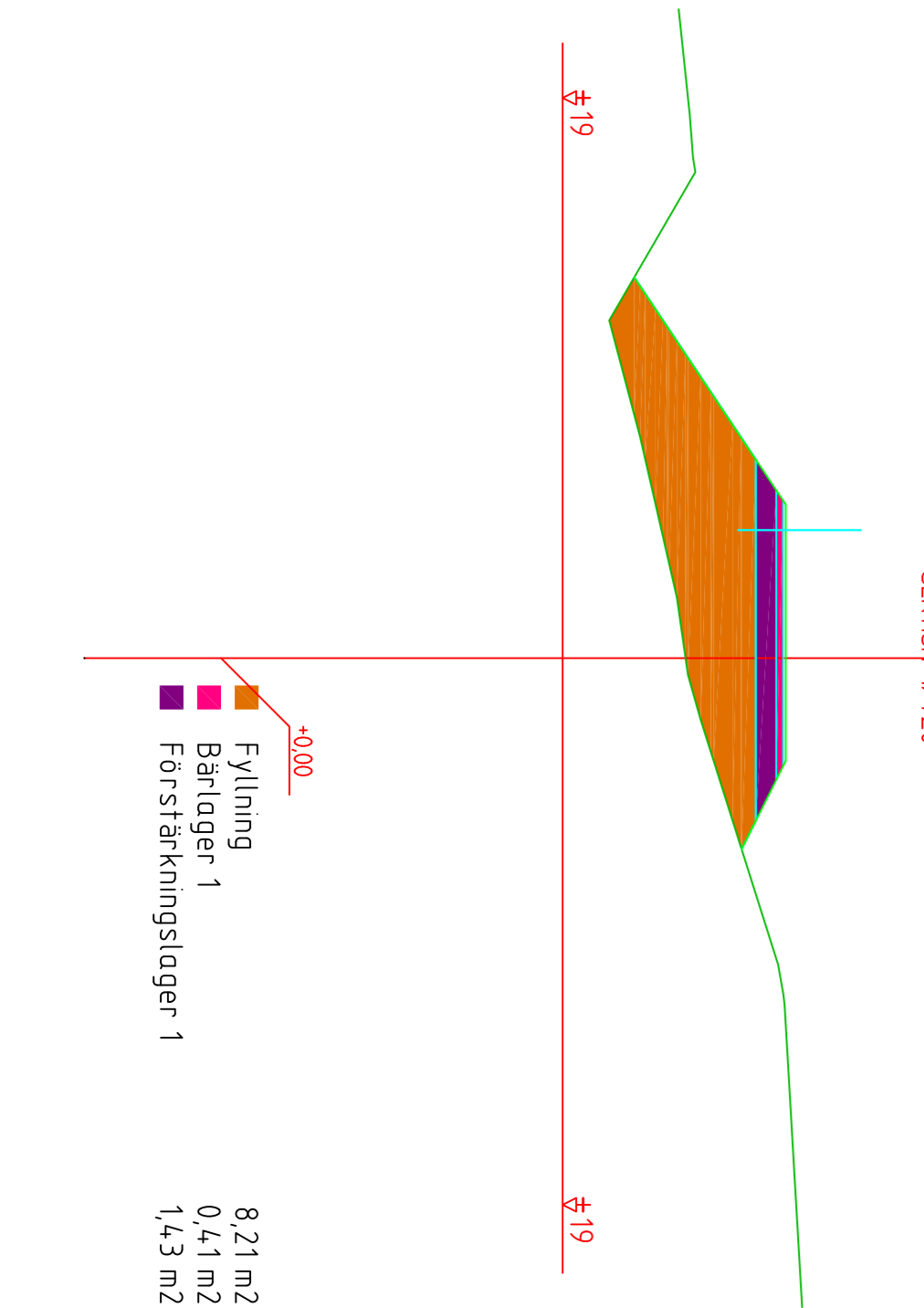
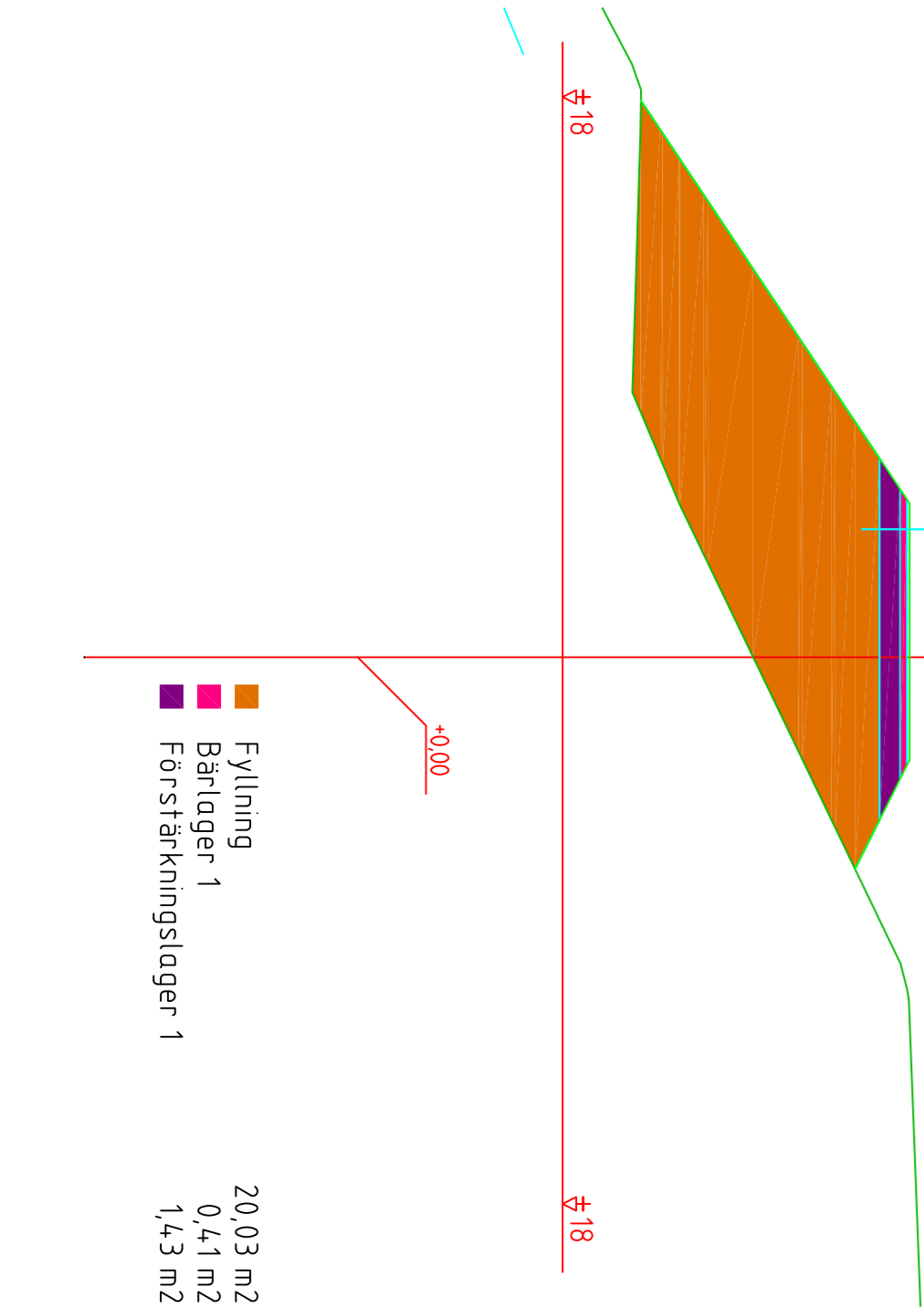
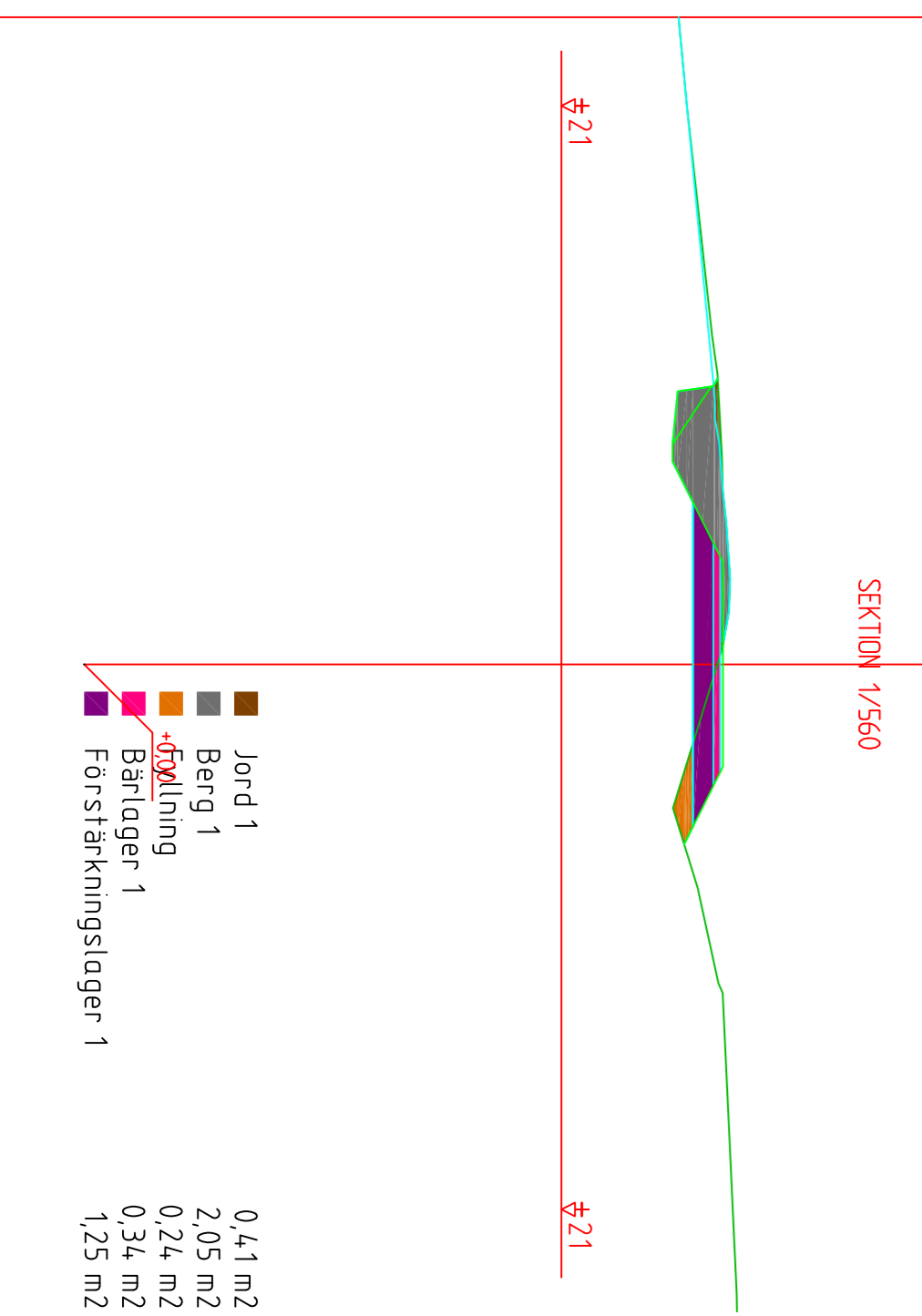


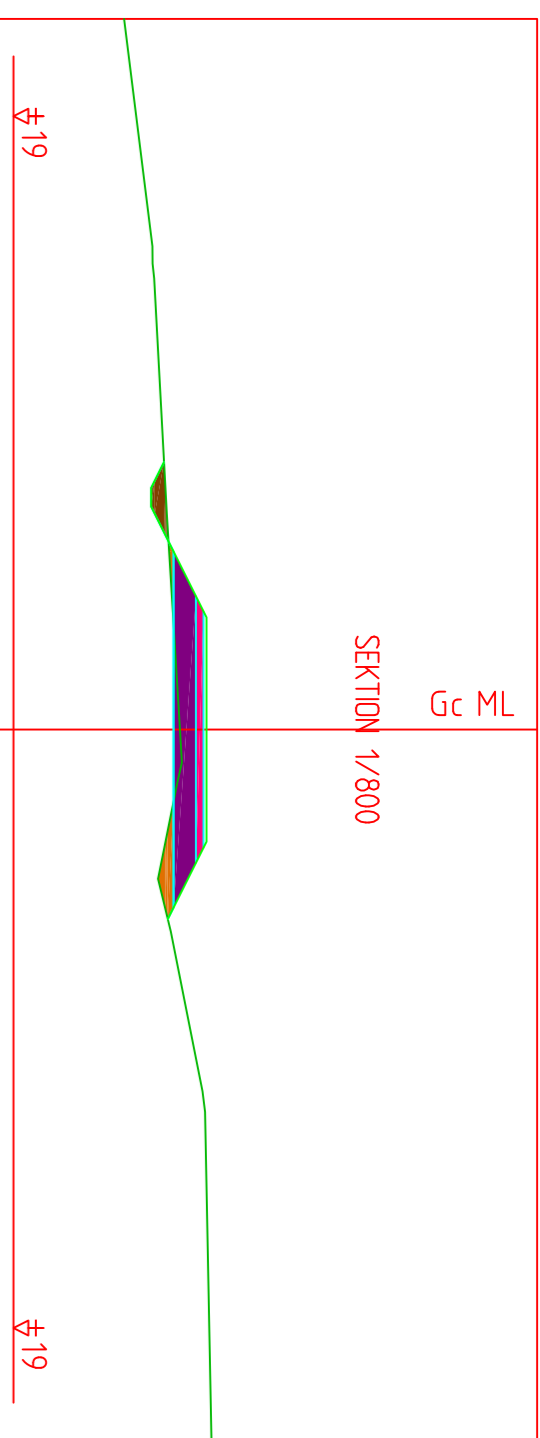
- Fyllning 20,03 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²



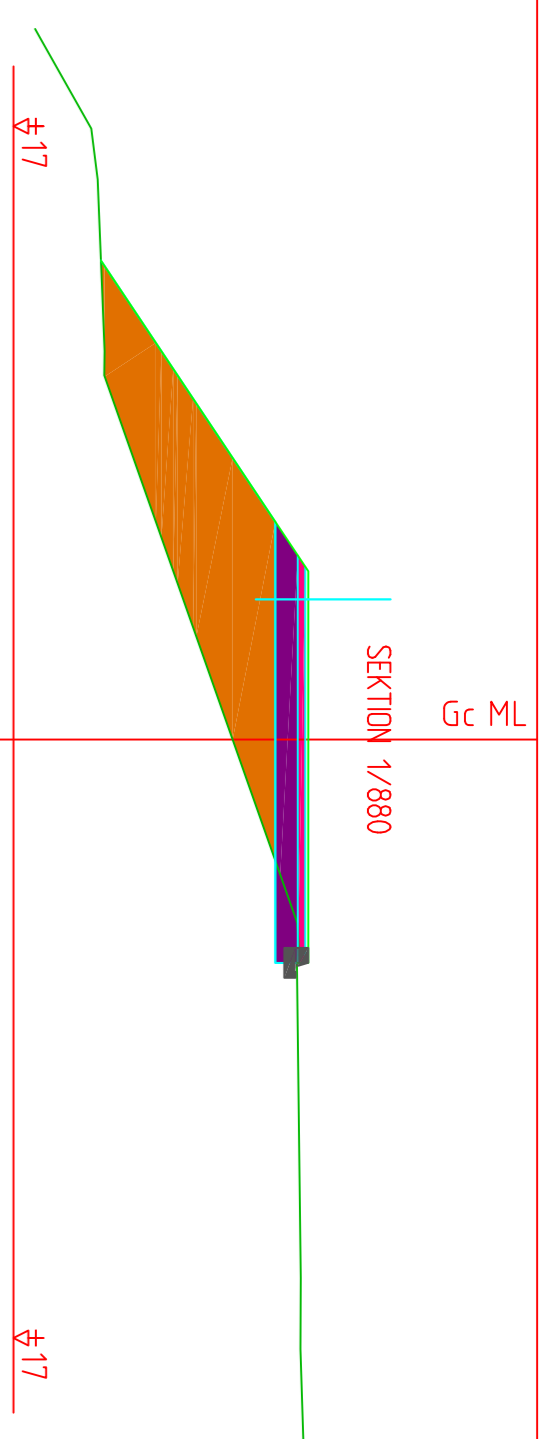
- Fyllning 8,21 m²
- Bärslager 1 0,41 m²
- Förstärkningslager 1 1,43 m²

REG.	ANTAL	RENOVERINGEN ANSÖR	SKENKUR	DATUM
ARBETE		RENINGSINNEHÅLL OCH SKÅLA		
		TVÄRPROFILER		
		Förslags- och cykelväg, parallellt med lunds-SEKTIONER 1500--1780		
		väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		1:100/1:100		
		FLÄSK	GRÄSKAT	
		LEF HÅGLUND	BILSK ENBLUM	
		LEF HÅGLUND	BILSK ENBLUM	
		ALR2020/1344	V4-30-12	
		17.09.2020		

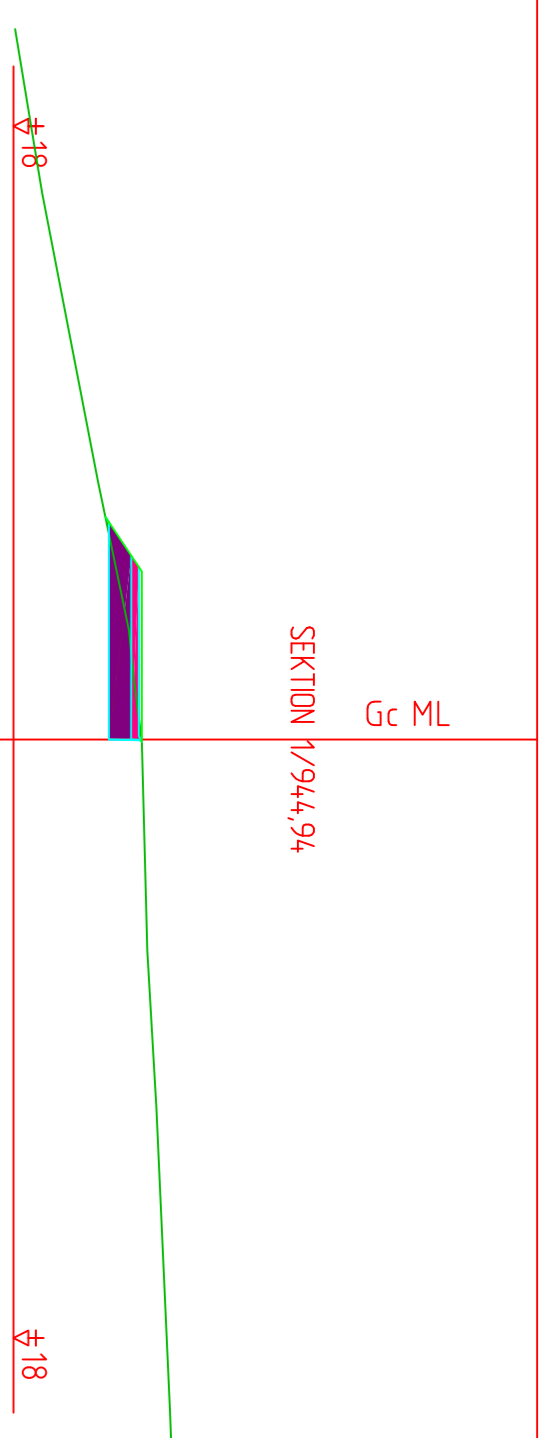




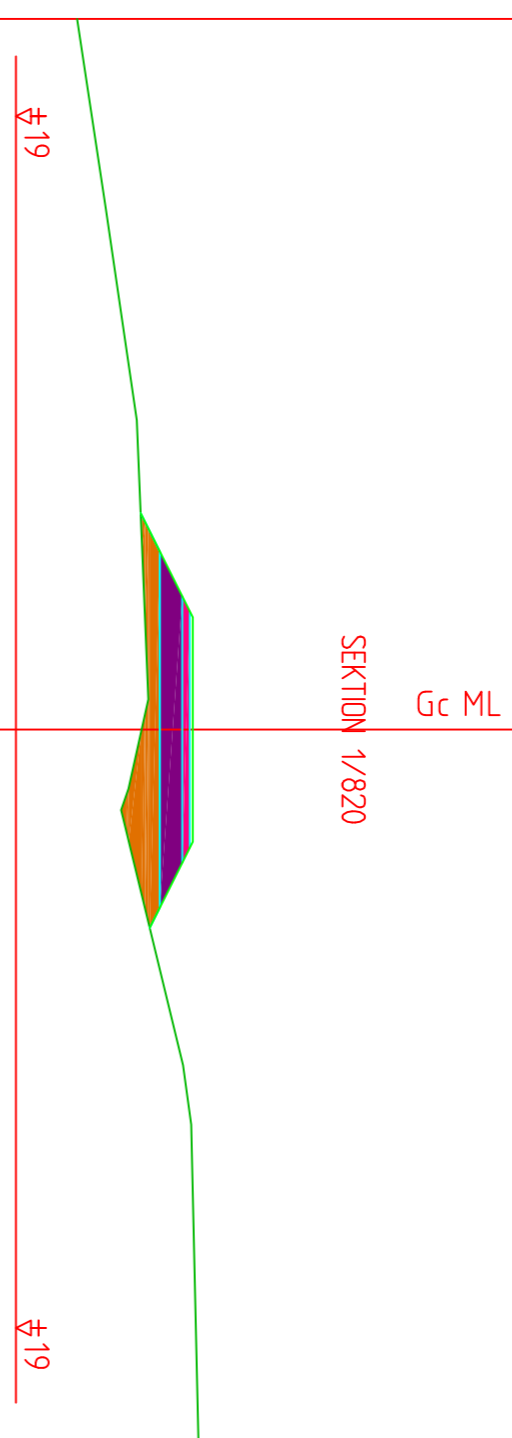
Jord 1 0,26 m²
 Fyllning 0,21 m²
 Bärlager 1 0,34 m²
 Förstärkningslager 1 1,25 m²



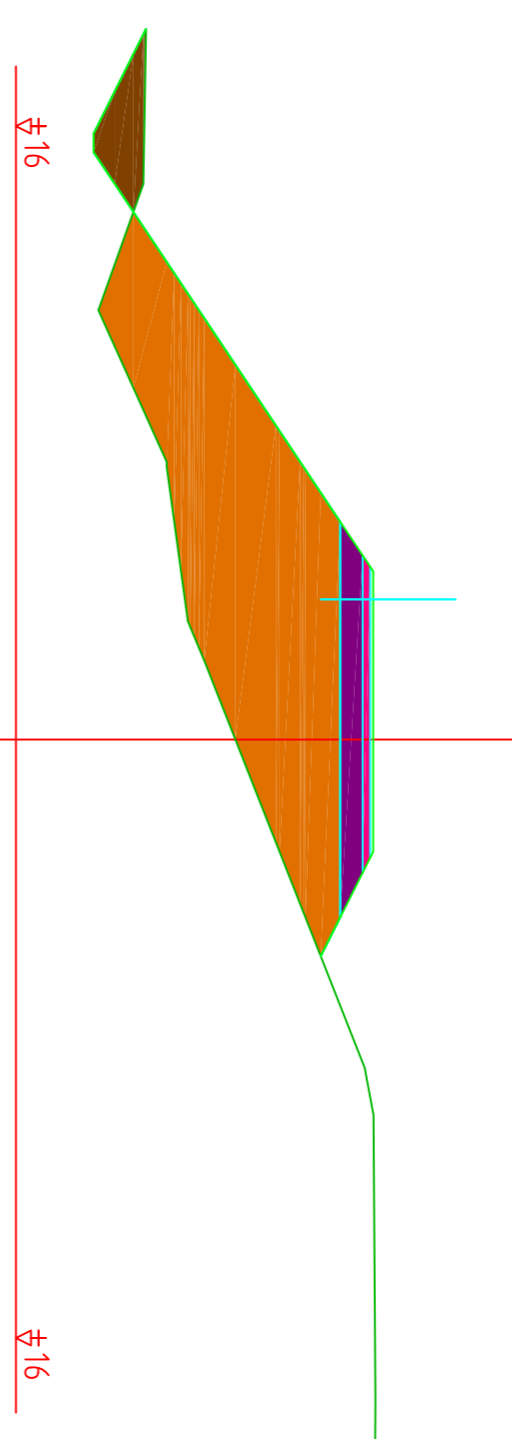
Jord 1 0,28 m²
 Fyllning 6,89 m²
 Bärlager 1 0,54 m²
 Förstärkningslager 1 1,70 m²



Jord 1 0,68 m²
 Fyllning 0,00 m²
 Bärlager 1 0,22 m²
 Förstärkningslager 1 0,82 m²



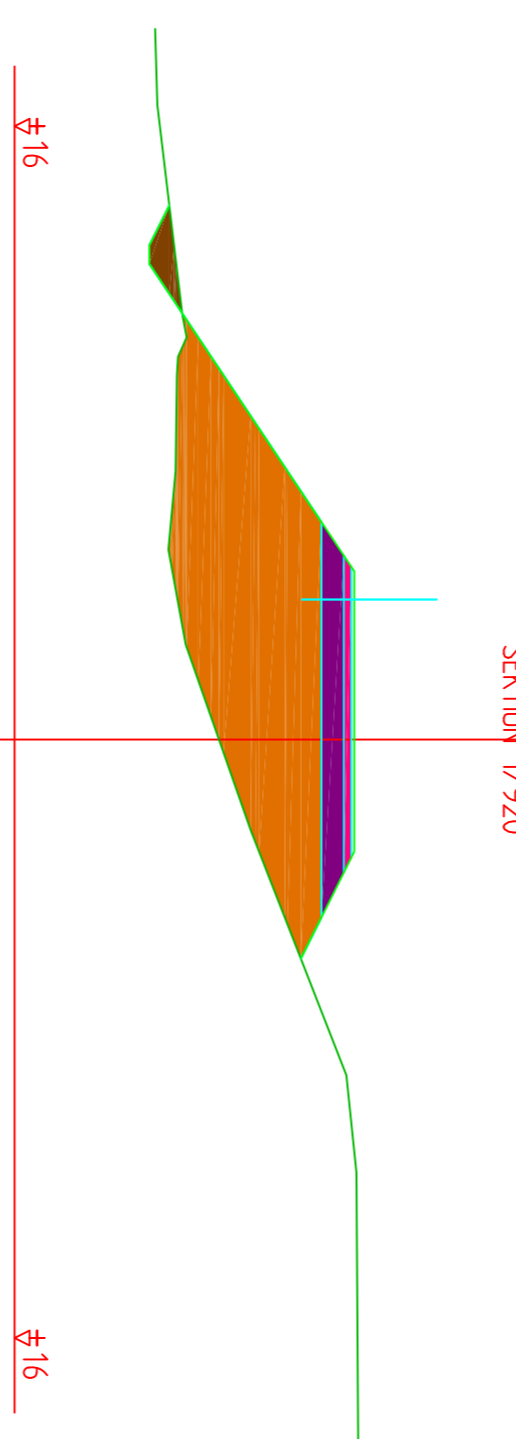
Fyllning 1,42 m²
 Bärlager 1 0,34 m²
 Förstärkningslager 1 1,25 m²



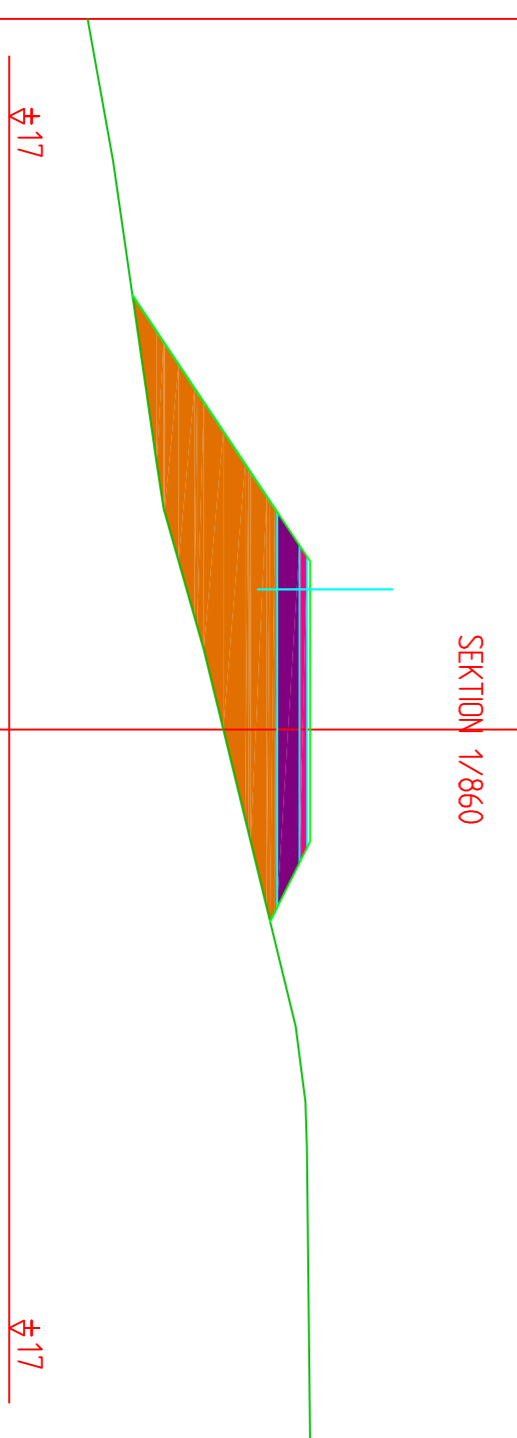
Jord 1 0,94 m²
 Fyllning 13,54 m²
 Bärlager 1 0,41 m²
 Förstärkningslager 1 1,43 m²



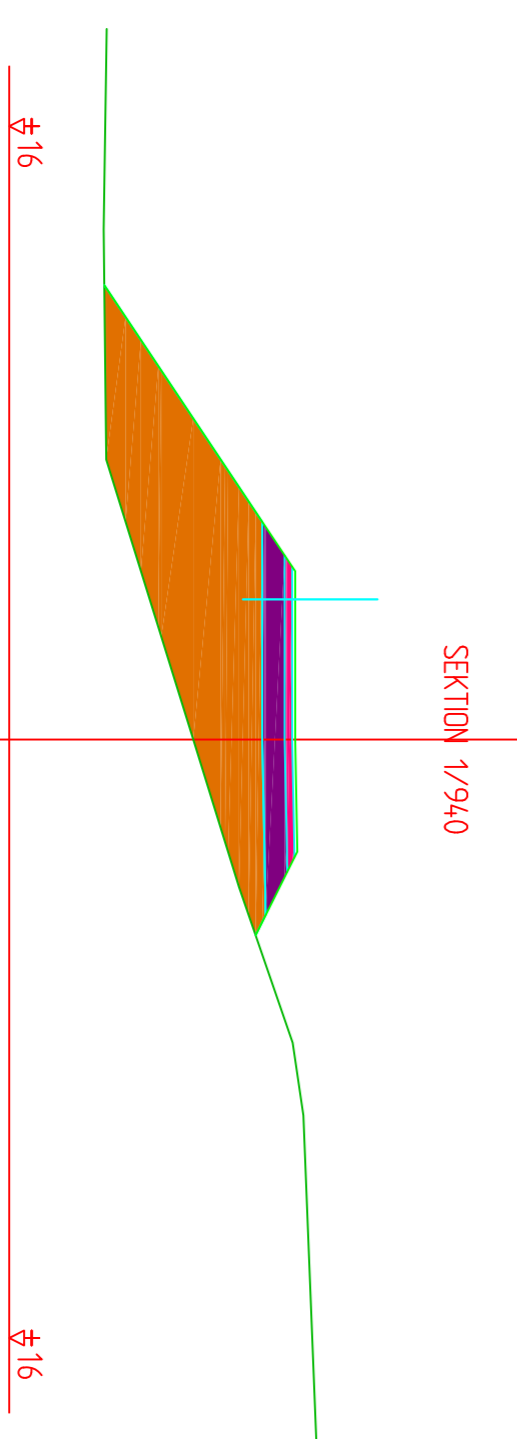
Fyllning 5,78 m²
 Bärlager 1 0,41 m²
 Förstärkningslager 1 1,43 m²



Jord 1 0,29 m²
 Fyllning 10,38 m²
 Bärlager 1 0,41 m²
 Förstärkningslager 1 1,43 m²



Fyllning 6,42 m²
 Bärlager 1 0,41 m²
 Förstärkningslager 1 1,43 m²



Fyllning 8,57 m²
 Bärlager 1 0,41 m²
 Förstärkningslager 1 1,42 m²

REG.	ANTAL	REKORNINGEN ANSÖR	SKISSUR	DATUM
ARBETE		ENTUSINNEHÅLL OCH SKALA		
		TVÄRPROFILER		
		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 1800--1945		
		Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		1:100/1:100		
		PRAT	GRANSKAT	
		LEF HÄGGLUND	BLORN ERIKSSON	
		FLÅBENK	GÖRANKT	
		LEF HÄGGLUND	BLORN ERIKSSON	
DOKUMENTNUMMER/	ALR2020/1344	ENTUSINNEHÅLL	V4-30-13	
ARBETSNUMMER	17.09.2020			
DATUM				

Landskommunernas
 Ömskäppstegering

1800, JK-23111, LANSKOMMUN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.kommunerna.se/vaek