

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Närvarande

KS - MP - NF - TA - MN

Frånvarande

CG - WV

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförare

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 12

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Utängarna i Gottby till södra anslutningen till Gottby sektion 4050 till sektion 5690

ÅLR 2018/7278

333 I1

Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 1, I318P09 för nybyggnad av separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1 på sträckan Utängarna i Gottby till södra anslutningen Gottby sektion 4050 till 5690 sektion, i Jomala kommun, fastställs enligt 25 § 2 mom. Landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Påpekanden har inkommit från Jomala kommun, Simon Karlsson och Ålands Vatten.

Med anledning av påpekandena fastställs vägplanen endast till den del som vägplanen inte berörs av påpekandena i avvaktan på framtida trafikutredningar och -analyser för södra korsningsområdet till Gottby.

Vägplanen är en del av den ursprungliga vägplanen ”Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1 på sträckan Utängarna i Gottby till Östanträsk, sektion 4050 -8544,” som har varit utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 21 dagar under tiden 4.4.2018 - 25.4.2018. Annonsering om utställande av vägplan har gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan www.regeringen.ax.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns

fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Nr 13

Vägplan för byggande av gång- och cykelväg från
Oceangränd till Målar-Gabriels väg i Jomala kommun

ÅLR 2018/3129

334 II

Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 2, I318P09 för nybyggnad av gång- och cykelväg längs del av landsväg nr 220, sektion 0 – 250, i Ingby by, Jomala kommun, fastställs enligt 25 § 2 mom. Landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen har varit utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 21 dagar under tiden 23.5.2018 – 13.6.2018. Annonsering om utställande av vägplan har gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan www.regeringen.ax.

Inga påpekanden gentemot förslaget till vägplan har inkommit.

Motivering

Fastställandet av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Jomala kommun har inlämnat förslag till vägplan för väglagsenlig behandling enligt LL (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Utängarna i Gottby till Södra anslutningen till Gottby sektion 4050 till sektion 5690.

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan Utängarna i Gottby till södra anslutningen till Gottby, från sektion 4050 till sektion 5690.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik och fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägpla längd är 1640 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid naturmiljöinventeringen som utförts.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Vägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant är generellt 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred av vilket 2,75 meter beläggs.

Gång- och cykelvägen byggs på södra/västra sidan av huvudvägen mellan sektionerna 4050 - till 5690.

Årsmedeldygnstrafiken mätt i juni 2017 i Gottby på landsväg nr 1 är ca 4500 fordon.

Den parallella landsvägen (nr 1) är dimensionerad för 90 km/h.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byn påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Befintliga busshållplatser som är belägna på samma sida som gång- och cykelvägen byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

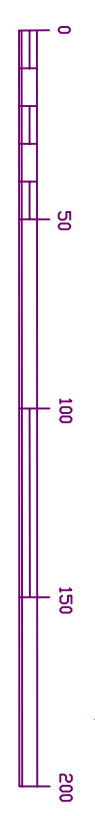
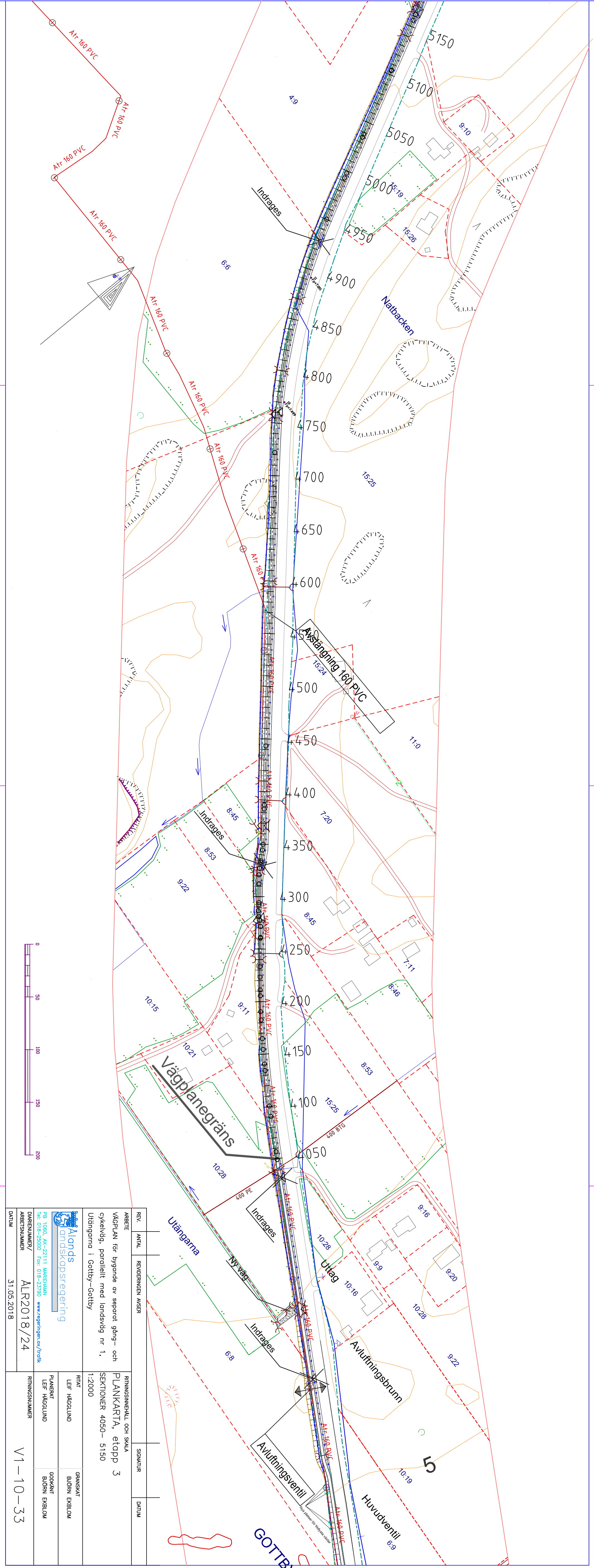
Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslänterna. Ytterslänterna slås vart tredje år och innerlänterna årligen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

9 Kostnads kalkyl

Kostnaden för byggande av gång och cykelvägen beräknas till 250 000 euro.

Mariehamn den 30 augusti 2018

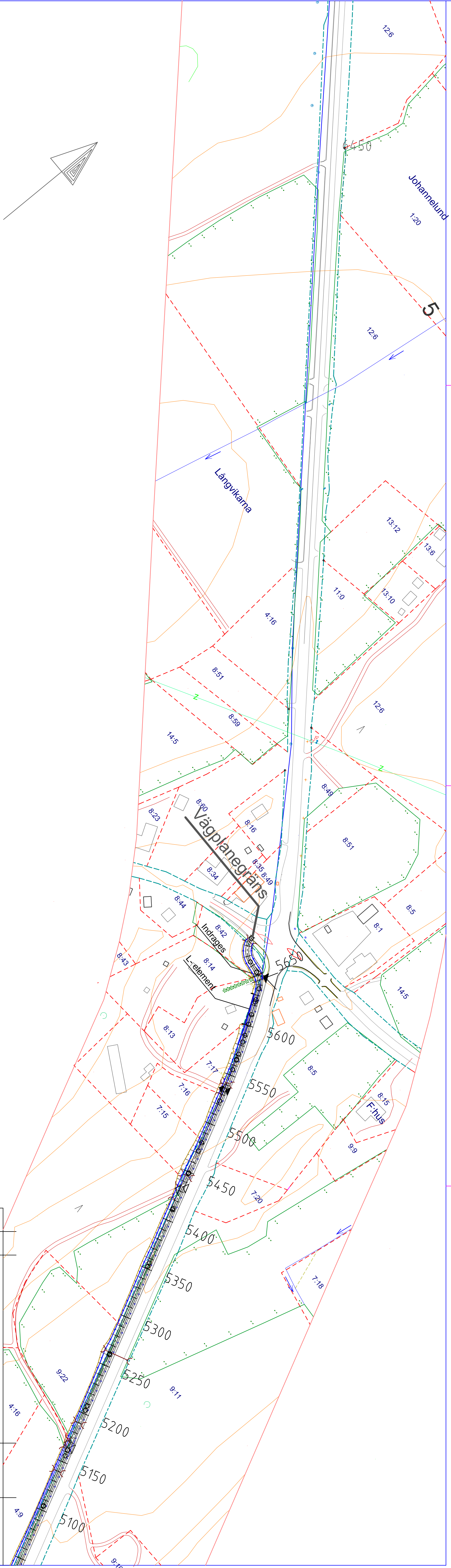
Björn Ekblom
Vägingenjör



REVISOR	REVISOR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE	RENDERINGEN AVSER		
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Utängarna i Gottby-Gottby			
RITNINGSNÄMNDEN OCH SKALA		PLANKARTA, etapp 3	
1:2000		SEKTIONER 4050 - 5150	
RITARE	GRANSKARE		
LEIF HÄGGLUND	BLORN EKBLOM		
PLANERARE	GRANSKARE		
LEIF HÄGGLUND	BLORN EKBLOM		
DÄRENUMMER/ARBETSNUMMER	RITNINGSNUMMER		
ALR2018/24	V1-10-33		
DATUM			
31.05.2018			



BB 1050, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik



REV.	ANTAL	REVIDERINGS ANSÄR	SIGNATUR	DATUM

ARBETE
 RITNINGSMÄTTAL OCH SKALA
 VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Utgångarna i Gottby-Gottby
 1:2000

PLANKARTIA, etapp 3
 SEKTIONER 5150-5690

RITAT
 LEIF HÄGGLUND

GRANSKAT
 BJÖRN EKBLÖM

PLANKART
 LEIF HÄGGLUND

GODKÄNT
 BJÖRN EKBLÖM



Alands ömskapsregering

BB 1050, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik

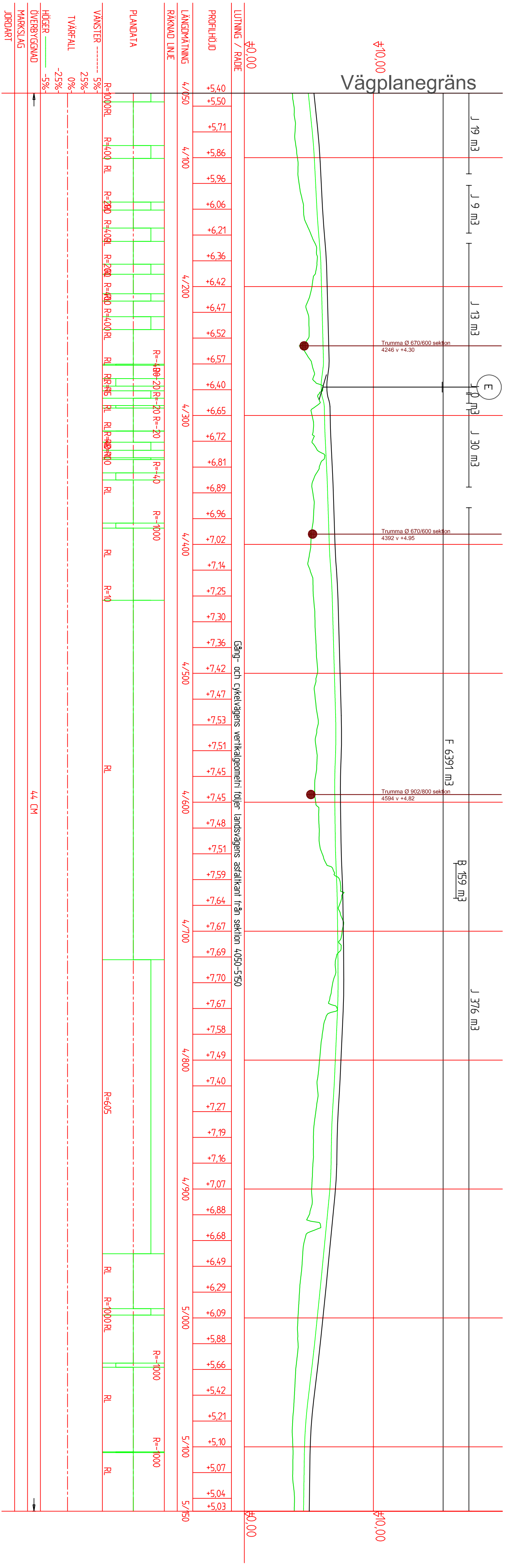
DARENUMMER/
 ARBETSNUMMER
 ALR2018/24

DATUM
 31.05.2018

RITNINGSNUMMER
 V1-10-34



Vägplanegräns



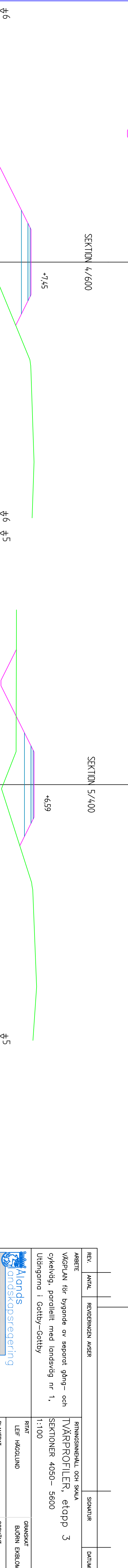
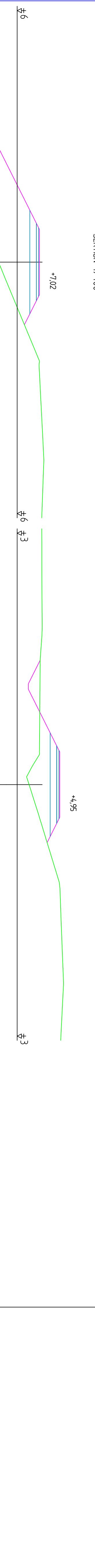
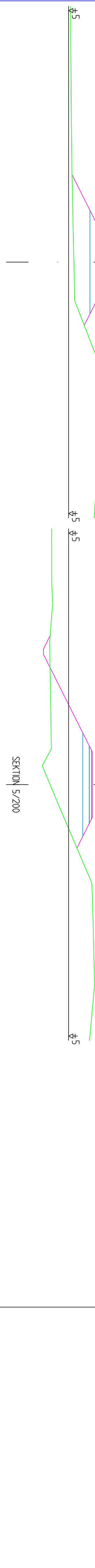
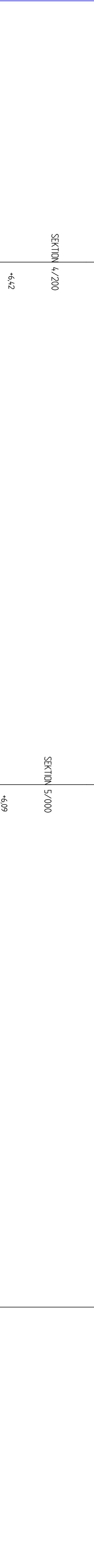
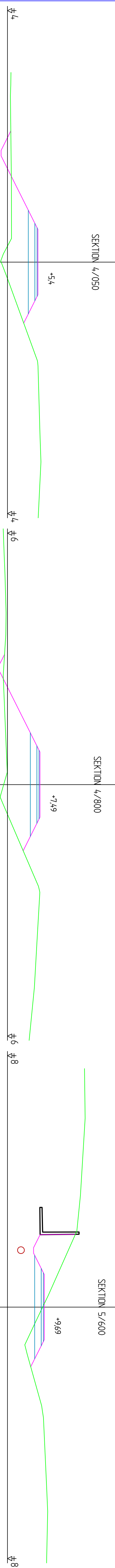
Gång- och cykelvägens vertikalgeometri följer landsvägens asfaltkant från sektion 4050-5150

HÖGER -2.5%
 ÖVERBYGGNAD -5%
 MARKSLAG
 JORDART

VÄNSTER 5%
 2.5%
 TVÄRFALL 0%
 -2.5%
 -5%

R=1000RL R=400 RL R=280 R=408L R=200 R=400 R=400RL RL R=45 RL R=40RL RL R=40RL RL R=40 RL R=1000 RL R=10 RL R=605 RL R=1000 RL R=1000 RL R=1000 RL

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Utgångarna i Gotby-Gottby				
RITNINGSNIVÅLL OCH SKALA LÄNGDPROFIL, etapp 3 SEKTIONER 4050 - 5150 1:2000			RITAT LEIF HÄGGLUND	
GRANSKAT LEIF HÄGGLUND			GODKÄNT BJÖRN EKBLÖM	
PLANERAT LEIF HÄGGLUND			GODKÄNT BJÖRN EKBLÖM	
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER ALR2018/24			RITNINGSNUMMER V1-20-35	
BB 1050 AX-22111 MAREHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.rergeringen.se/trdfik			År 1050 År 2018	
Datum 31.05.2018				



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSER	SIGNATUR	DATUM

ARBETE

VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Utgångarna i Gotthby-Gotthby

RITNINGSNIVÅ OCH SKALA

TVÄRPROFILER, etapp 3

SEKTIONER 4050 - 5600

1:100

RITAT

LEIF HÄGGLUND

GRANSKAT

LEIF HÄGGLUND

BLÖRN EKBLÖM

PLÅNERAT

LEIF HÄGGLUND

GODKÄNT

BLÖRN EKBLÖM

DIREKTOR/ARBETSNUMMER

ALR2018/24

RITNINGSNUMMER

V1-30-37

BB 1050 AX-22111 MAREHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik

DIREKTOR/ARBETSNUMMER

ALR2018/24

DATUM

31.05.2018

Vägplan med miljöberättelse

för byggande av gång- och cykelväg från Oceangränd till Målar-Gabriels väg i
Jomala kommun

1 Allmän orientering om projektet

Vägplan med miljöberättelse för byggande av gång- och cykelväg från Oceangränd till Målar-Gabriels väg i Jomala kommun.

Avsikten med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för den lätta trafiken genom att anlägga en separat gång- och cykelväg längs Godbyvägens västra sida, från Oceangränd till Målar-Gabriels väg.

Från Målar-Gabriels väg och 20 meter framåt är avståndet mellan landsvägen och gång- och cykelvägen endast en meter. På detta avsnitt anläggs ett trafikseparerande vägräcke.

Grindstolparna i korsningsområdet lämnas orörda.

Följande 170 meter anläggs med två meters mellanremsa och den sista delen anläggs med tre meters mellanremsa för att harmonisera med fastställd detaljplan.

Längs hela sträckan anläggs dränering i stället för öppna diken för att minimera behovet av markintrång.

Den 250 meter långa gång- och cykelvägen har en bredd av 2,75/3,0 meter, dvs 2,75 meters beläggning med 12,5 cm stödremsa på var sida.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv. Gång- och cykelvägen följer i stort den parallella landsvägens geometri och balans.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Inga kända förekomster av fornlämningar finns på den berörda sträckan.

1.3 Naturmiljömiljö

Tomter och skogsmark berörs av byggnationen. Byggande av separat gång- och cykelväg kommer att medföra ingrepp i naturmiljön. En miljöinventering kommer att göras innan byggnationen av gång- och cykelvägen verkställs.

2 Trafiksäkerheten

En av de viktigaste orsakerna till att gång- och cykelvägen planerats är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka betydligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsväg nr 220 förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Gång- och cykelvägen byggs i klassen 2,75/3,0 vilket innebär att den har en belagd yta om 2,75 meter samt en stödremsa om 0,125 meter på var sida. Vägen anläggs varierande med en mellanremsa vars bredd varierar mellan 1 och 3 meter.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

3.2 Geoteknik

Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras efter behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den nybyggda gång- och vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägbyggnaden utan en eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckningens ombyggnad kommer att öka rekreativiteterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigbyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 220. Landskapsbilden påverkas marginellt då gång- och cykelvägen följer befintlig vägsträckning.

7 Gång- och cykelväg

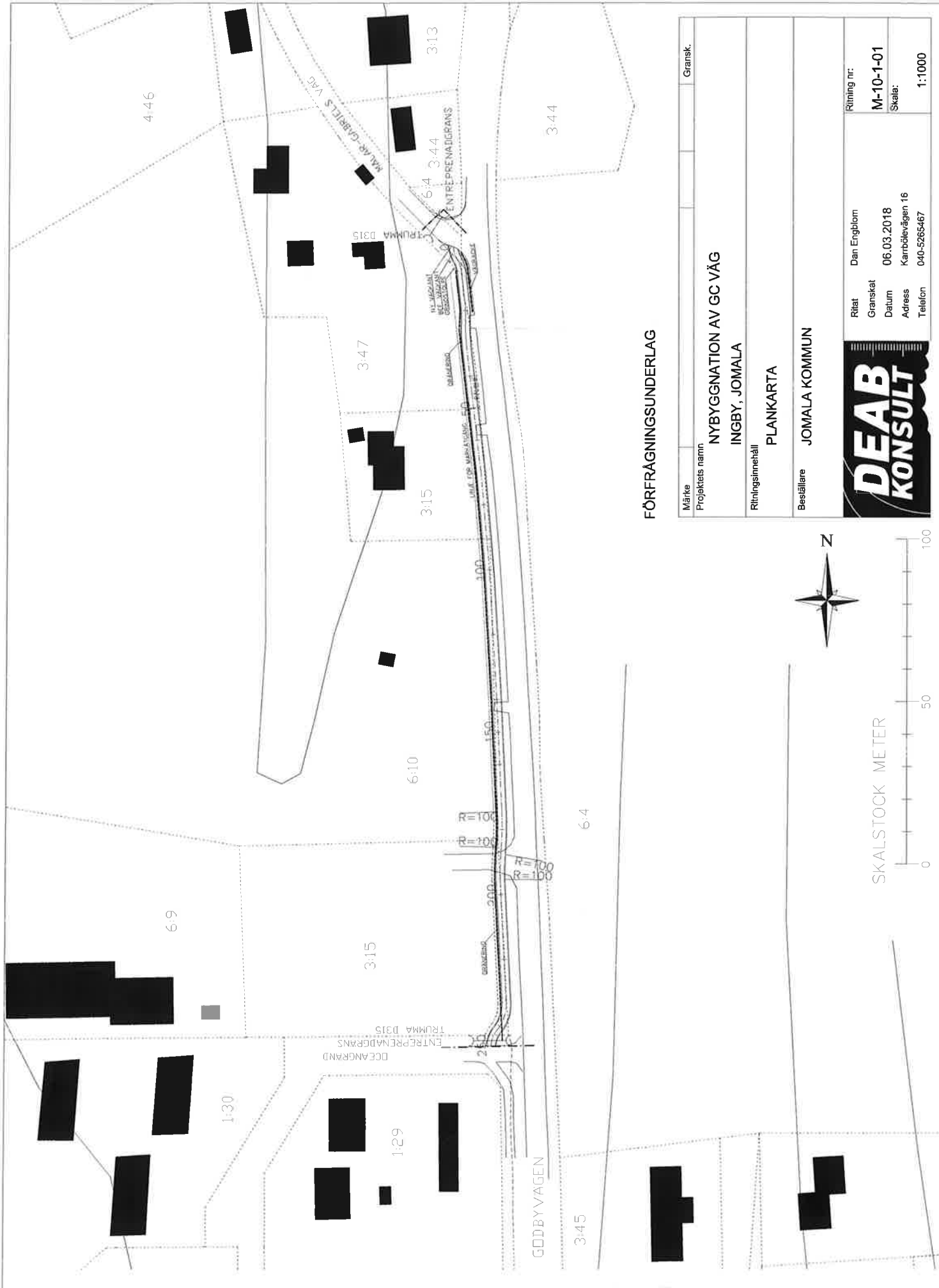
Jomala kommun är byggherre för vägprojektet. Kommunen finansierar hela vägprojektet och står som ägare och innehavare av gång- och cykelvägen efter verkställd vägförrättning.

8 Kostnadskalkyl

Kostnaden för byggandet av gång- och cykelvägen beräknas till 50 000 €.

Mariehamn den 14 maj 2018

Björn Ekblom, vägingenjör



FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Märke		Gransk.
Projektets namn	NYBYGGNATION AV GC VÄG	
	INGBY, JOMALA	
Ritningsinnehåll	PLANKARTA	
Beställare	JOMALA KOMMUN	
DEAB KONSULT		
Ritiat	Dan Engblom	Ritning nr:
Granskat		M-10-1-01
Datum	06.03.2018	Skala:
Adress	Karriövägen 16	
Telefon	040-5265467	1:1000

SEKTION 0/000

+39,08



ASFALTSKANT

SEKTION 0/020

+38,66



ASFALTSKANT

SEKTION 0/120

+37,85



ASFALTSKANT

SEKTION 0/040

+38,44



ASFALTSKANT

SEKTION 0/060

+38,22



ASFALTSKANT

SEKTION 0/100

+38,06



ASFALTSKANT

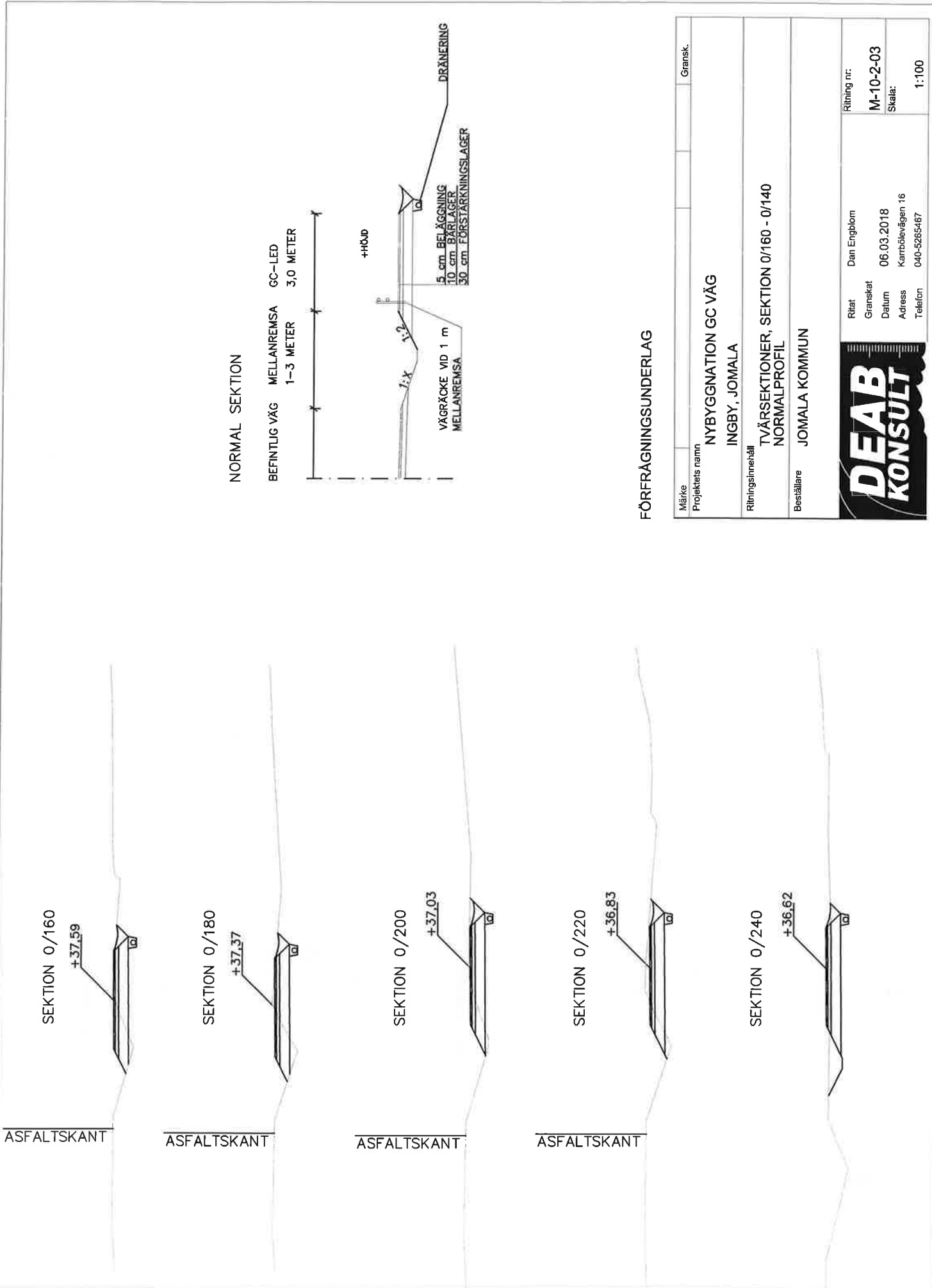
SEKTION 0/140

+37,65



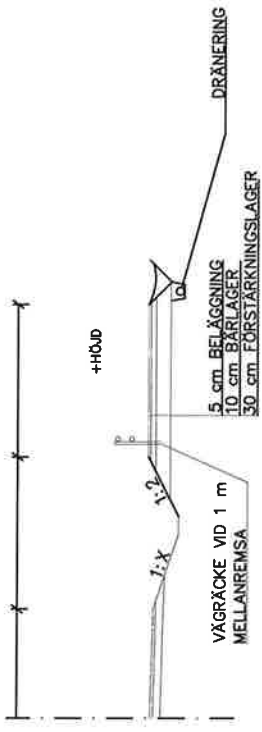
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Märke				Granskt.
Projektets namn	NYBYGGNATION GC VÄG			
	INGBY, JOMALA			
Ritningsinnehåll	TVÅRSEKTIONER, SEKTION 0/000 - 0/140			
Beställare	JOMALA KOMMUN			
DEAB KONSULT				
Ritning nr:	Dan Engblom			
Granskat				
Datum	06.03.2018			
Adress	Karrebölevägen 16			
Telefon	040-5265467			
				Skala:
				M-10-2-02
				1:100



NORMAL SEKTION

BEFINTLIG VÄG MELLANREMSA GC-LED
1-3 METER 3,0 METER



VÄGRÄCKE VID 1 m
MELLANREMSA
5 cm BELÄGGNING
10 cm BÄRLAGER
30 cm FÖRSTÄRKNINGSLAGER
DRÄNERING

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Märke	Gransk.
Projekts namn	NYBYGGNATION GC VÄG INGBY, JOMALA
Ritningsinnehåll	TVÄRSEKTIONER, SEKTION 0/160 - 0/140 NORMALPROFIL
Beställare	JOMALA KOMMUN
DEAB KONSULT	
Ritning nr:	M-10-2-03
Skala:	1:100
Ritad	Dan Engblom
Granskat	
Datum	06.03.2018
Adress	Karlsövägen 16
Telefon	040-5285467