

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Vägingenjör
Åsa Mattsson

Justerat
Omedelbart

Nr 10

Avrop broutbyte del 2 - Järsövägen, förstudie kultur- och
fornlämningar
ÅLR 2022/9588

Beslut

Beslöts att beställa konsulttjänster för utförande av inventeringar och utredningar av fornlämningar och kulturmiljövärden, under förstudieskedet för projekt med dnr: ÅLR 2022/535 av ramavtalskonsult ÅF Infrastructure AB, ramavtal ÅLR 2022/5469 enligt avrop i **bilaga 1, I323E08** samt ramavtalskonsultens offert daterad 2.2.2023.

Kostnaden för konsultuppdraget är budgeterad till 26 873 € och belastar moment 976000, infrastrukturinvesteringar under budgetår 2023.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter. Avrop/beställning ska i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar, vilken är ÅF Infrastructure AB.

Bakgrund

De nuvarande broarna på vägsträckan som ingår i förstudien har både bärighets- och beständighetsproblematik och ska bytas ut inom Broutbytesprojektet 2017-2027, del 2. Vägen är i behov av teknisk upprustning och har kapacitets- och trafiksäkerhetsbrister, framför allt för oskyddade trafikanter.

Ålands landskapsregering har därför startat arbetet med en förstudie av vägsträckan mellan Östernäsvägens anslutning till bygdeväg nr 30 Järsövägen och vändplanen i anslutningen till Langnäsvägen på Järsö för att utreda vilket behov av kapacitets-, beständighets- och trafiksäkerhethöjande åtgärder som krävs för att uppfylla landskapsregeringens trafikpolitiska mål.

Målet med förstudien är också att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skede ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde.

Nr 11

Avrop av projektledningstjänster för BV 30, Järsövägen
inklusive utbyte av bro 23, 24, 25 och 32,
Broutbytesprojekt del 2

ÅLR 2021/8212

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbete för konsulttjänster för projektledning av projektet ombyggnad av BV 30, Järsövägen, och utbyte av bro nr 23, 24, 25 och 32 som ingår i "Broutbytesprojektet 2017-2027 del 2" av ramavtalskonsult Forsen AB, ramavtal ÅLR 2020/9259, enligt ramavtalskonsultens offert daterad 25.1.2023. Bilaga 2, I323E08.

Kostnaden för konsultuppdraget är beräknat till 50 000 € och belastar moment 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Landskapsregeringen har ramavtal för ledning av infrastrukturprojekt med en (1) konsult. Avrop ska därför riktas till Forsen AB.

Bakgrund

Uppdraget syftar till att ta fram planeringsunderlag inför en förstudie med avseende att utreda förutsättningarna för att byta ut broarna längs Järsövägen inom broutbytesprojektet del 2, samt att utreda förutsättningarna för att grundreparera vägsträckan och förbättra trafiksäkerheten mellan Espholm och Järsö för de oskyddade trafikanterna.

Avrop BrUt del 2 – Järsövägen, förstudie kulturmiljö- och fornlämningar

Ansluter till avtal dnr: ÅLR 2022/5469 Ramavtal Konsultuppdrag – Kompetensområde kulturmiljö och fornlämningar 2022-2024 + option 2025

1 Uppgifter om Beställare, kontaktuppgifter, roller

Avtalsombud: Lennart Nord, Byråchef (Ålands landskapsregering)

Projektchef: Åsa Mattsson (Ålands landskapsregering)

Projektledare: Maria Nordlöf (Forsen AB)

2 Uppgifter om Konsult, kontaktuppgifter, roller

Avtalsansvarig: Se ramavtal

Uppdragsledare: Sigrid Tuvall (ÅF-Infrastructure AB)

Projektorganisation: Sigrid Tuvall, uppdragsledare. Camilla Ekblom, kulturmiljöutredare. Johannes Petrone, GIS. (ÅF-Infrastructure AB)

Roller i projektet förtydligas i Projektplan kap. 4.2 Roller i projektet. Där nämns exempelvis ansvar för genomförandet inom egna kompetensområdet och samordning med övriga kompetensområden, vilket ska inkluderas i uppdraget.

3 Uppgifter om kända Sidokonsulter i uppdraget

Sidokonsulter inom kompetensområden för framtagande av förstudie, utöver angivna kompetensområden i detta avrop, har avropats.

4 Uppdragsbeskrivning

4.1 Bakgrund

Ålands landskapsregering har ansvaret för ca 60 landsvägsbroar. En stor del av det åländska brobeståndet byggdes upp under 70- och 80-talet. Flertalet broar måste bytas ut eller renoveras om trafikinfrastrukturen ska kunna upprätthållas i samma omfattning som idag. Därtill krävs en uppdatering av brobeståndet på Åland för att uppfylla dagens krav på trafiklast.

Infrastrukturavdelningen har gjort en förberedande planering för broar som borde åtgärdas inom de närmaste 10 åren, Broutbytesprojektet 2017-2027 (BrUt 1727). Projektet BrUt 1727 del 2 - Järsövägen är ett av de delprojekt som är kopplade till den förberedande planeringen.

Längs Bygdeväg 30, Järsövägen finns fyra broar, Bro nr 23 Järsöbron, Bro nr 24 Skobholmsbron, bro nr 25 Nätöbron och bro nr 32 Bergöbron, som ingår i del 2 och är i behov av utbyte. Broarna har

utretts och konstaterats att inte uppfylla dagens krav på trafiklaster samt vara i slutet av sin livslängd. Idag råder det viktbegränsningar på broarna som begränsar transportmöjligheterna för regionen.

Vägförbindelsen anlades under 1970-talets första hälft. Efter att vägen byggdes har öarna söder om Mariehamn haft en stor inflyttning. Antalet boende och därmed också trafikmängd har ökat. Dessutom finns friluftsområden, naturreservat, vandringsleder, badstränder och andra rekreativsmål utefter vägsträckan som ökar användandet av vägen. De oskyddade trafikanternas del av trafiken har ökat vilket gjort att många idag upplever att trafiksäkerheten är eftersatt längs förbindelsen. Trafiksäkerheten ska höjas på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att bygga en separat GC-bana mellan Mariehamn och Järsö samt grundförbättra vägen.

Arbetet med projektet inleddes med projektplanering och insamling av underlag under hösten 2021. Nästa steg i processen är förstudieskedet, vilket föranleder detta avrop.

4.2 Syfte/projektmål

Målet med förstudien är att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet. Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

Målet med avropet är:

Utföra för förstudien nödvändiga inventeringar av fornlämningar och kulturmiljövärden.

Målet uppnås genom att kartlägga kulturmiljö- och fornlämningsvärden, definiera vidare utredningsbehov och avgränsningar i påverkansområdet, tydliggöra framtida risker/problemställningar.

Utifrån identifierade förutsättningar och problemställningar ringas en utredningskorridor in och konkreta mål för programskedet slås fast.

I programskedet förfinas utredningsarbetet till möjliga (genomförbara) alternativ som uppfyller projektdirektivets effekt- och projektmål och samhällets framtida behov.

4.3 Omfattning av avrop

Avropet består av två delar. Den första delen innefattar arkeologisk utredning av fornlämningar och inventering av kulturmiljö som sammanfattas i ett PM. Den andra delen innefattar upprättande av ett avsnitt om kulturmiljö och fornlämningar i förstudierapporten.

4.3.1 Del 1 - arkeologisk utredning av fornlämningar och inventering av kulturmiljö

Uppdraget omfattar att utföra inventeringar av:

- Kulturmiljövärden
- Fornlämningar

Inventeringen ska ske okulärt och den arkeologiska utredningen ska ha som mål att identifiera möjliga lämningar efter mänsklig aktivitet. Exempel på detta kan vara

- Byggnadslämningar
- Övernattningsslämningar
- Tåktverksamhet
- Övergivna jaktlämningar

- Sjomärken

Eventuellt påträffade lämningar ska dokumenteras i ord och bild samt mätas in med högprecisionsgps. Efter slutleverans ska rapport med bilder och mätdata levereras.

För omfattning av efterfrågade inventeringar se följande bilagor till avrop:

- 62U3_ÅLR2020-1401_Utlåtande, daterat 190320
- 62U3_ÅLR2020-1401_Kartbilaga 1-3, daterade 190320

De huvudaktiviteter och delaktiviteter som ingår i uppdraget för del 1 är:

- Inventeringar fornlämningar
- Inventering kulturmiljövärden
- PM Sammanställning av kända kulturmiljöer och fornlämningar inkl. maritima fornlämningar.
- PM/Rapport Kulturmiljö och fornlämningar inom utredningskorridor inklusive kulturmiljöanalys
- Granskning
- Justering efter externgranskning
- Slutleverans

4.3.2 Del 2 - kulturmiljö och fornlämningar i förstudierapporten

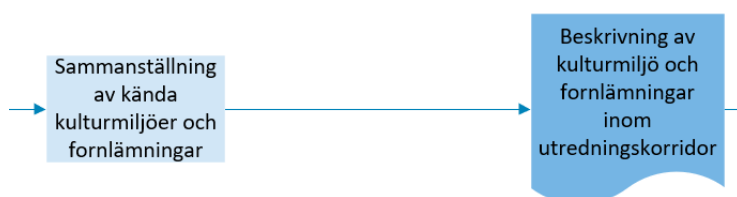
Uppdraget omfattar att ansvara för kulturmiljö- och fornlämningsutredning och framtagande av Förstudie inom följande kompetensområden:

- Kulturmiljö
- Fornlämningar

För ökad förståelse kring uppdraget se "Järsövägen process", daterad 3.2.2022 samt "BV30 Mål kopplat till processer", daterad 10.2.2022. Där beskrivs:

- Vad Förstudien ska ge svar på
- Målsättningar med dokument "Beskrivning av kulturmiljö och fornlämningar inom utredningskorridor"
- Målsättningar som sammanställs i dokument "Förstudie"

Framtagande av dokument "Beskrivning av kulturmiljö och fornlämningar inom utredningskorridor" omfattar delmoment enligt bild nedan.



Framtagande av dokument "Förstudie" omfattar delmoment enligt bild nedan. Här vill beställaren att konsulten ansvarar för texter inom kompetensområdet.



I uppdraget ingår även deltagande i riskanalys och uppföljning med övergripande kontrollprogram, se Projektplan (ej Fastställd) kap. 6.7 Kvalitetsutveckling och kap. 7 Risker för mer detaljer. Vidare ska konsulten planera för deltagande med en person i ett samrådsmöte.

I arbetet med utredning av samhällsekonomiska effekter och kostnadsbedömning av investering vill beställaren att konsulten deltar med sin expertis inom kompetensområdet, förslagsvis på en workshop. Beställaren sammanställer sedan arbetet i ett PM.

En tidplan med aktiviteter för framtagande av Förstudie har upprättats av beställaren, "BV30, BrUt 1727 Tidplan FS, PH". De huvudaktiviteter och delaktiviteter som ingår i uppdraget för del 2 är:

- Förstudie, upprättande av rapport (inom kompetensområdet)
 - Riskanalys med projektgrupp (fokus på risker att inte nå mål i process förstudie)
 - Datainsamling Förstudierapport
 - Sammanställning utkast Förstudie
 - Intern granskning utkast Förstudie
 - Justering utkast Förstudie (efter externgranskning)

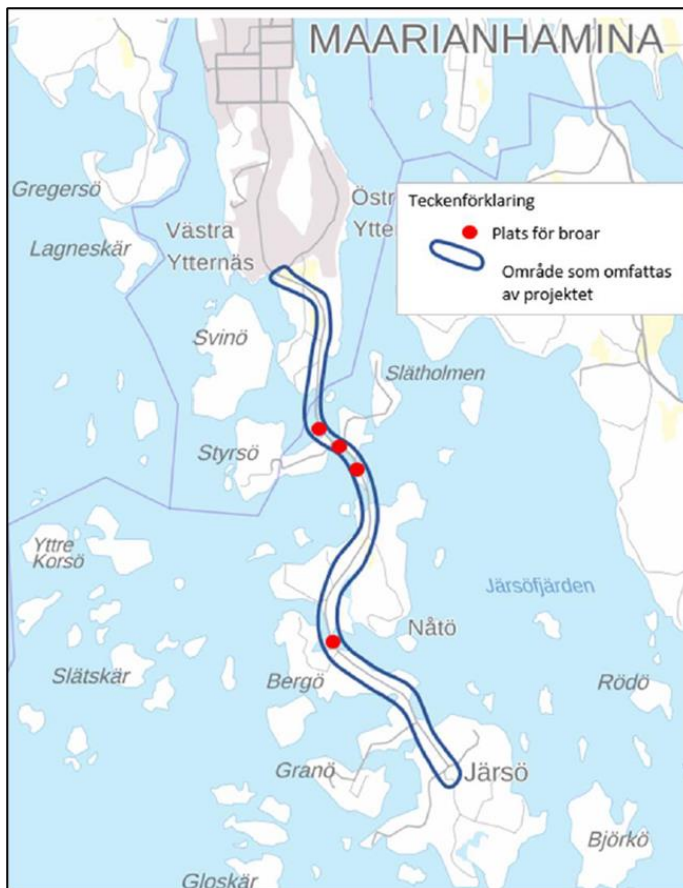
- Samråd med myndigheter
 - Samrådsmöte, en person deltar.
 - Justering av utkast Förstudie (efter samråd)
 - Justering av utkast Förstudie (efter riskanalys med styrgrupp)

4.4 Geografisk omfattning;

Projektet är avgränsat till byggdeväg 30, Järsövägen på sträckan Espholm, från anslutning till Östernäsvägen, till Järsövägens slut vid Langnäsvägen. Trafikutredningar är avgränsade till vägens närhet för att minimera behov att ta ny mark i anspråk. Natur, miljö och kulturmiljö bestäms av det påverkansområde föreslagna åtgärder bedöms ha en inverkan.

För geografisk omfattning av efterfrågade inventeringar se följande bilagor:

- 62U3_ÅLR2020-1401_Utlåtande, daterat 190320
- 62U3_ÅLR2020-1401_Kartbilaga 1-3, daterade 190320



4.5 Styrande dokument

4.5.1 *Konstruktions – och dimensioneringsnormer*
VGU, Eurocode samt nationella tillämnningar, NCCI

4.5.2 *Kvalitets- och utförandekrav, beskrivande texter*
ÅLR:s CAD-manual

4.6 Förteckning över dokumentation och handlingar som förväntas i slutleverans

Inventeringar:

- Resultat i dwg eller GIS-format

Dokument kulturmiljö- och fornlämningsuppdrag:

- PM – Sammanställning och beskrivning av kulturmiljöer och fornlämningar inom utredningskorridoren.

Dokument Förstudieuppdrag:

- Rapport Förstudie - konsulten ansvarar för texter inom kompetensområdet

5 Underlag som tillhandahålls vid uppdragets start

Det underlag som tillhandahålls för uppdraget är:

- naturinventeringar ovan och under vatten
- bottenkartläggning
- fältmätning
- terrängmodell
- ledningskartläggning
- kartläggning maritima fornlämningar
- utlåtande från Kulturbyrån
- GIS-data för kulturarv och kulturmiljöer
- baskarta (uppdaterad efter utförda inmätningar)
- trafikräkningar (separat uppdrag inför uppdragsstart).

6 Ekonomi, faktureringsrutiner, uppföljnings- och prognosrutiner

6.1 Ekonomistyrning

Budgeten ska följas upp av ramavtalskonsulten genom att månadsvis uppdatera och redovisa, per aktivitet, budgetens utfall i samband med att testfaktura översänds till beställarens projektledare/projekteringsledare för kontroll innan fakturering enligt nedanstående rubriker:

- Ursprunglig budget
- Godkänd budget för eventuella tilläggsarbeten
- Budget inklusive tilläggsarbeten
- Prognos
- Upparbetad kostnad
- Kvarstår av budget

Avstämning av verkligt upparbetad kostnad mot överenskommen budget ska ske genom konsultens försorg månadsvis och redovisas för projektledaren eller beställaren. Detta sker i samband med månadsrapportering.

Aktiviteter i budget ska återfinnas på faktura samt i dagbok.

6.2 Faktureringsrutin

Fakturan ska märkas med Flödesreferens: Infra korttrutt/9652/Dnr ÅLR2022/9588

Uppdragets projektnummer är: 9652

Se bifogad projektspecifik faktureringsrutin, bilaga 4.

7 Möten under uppdraget

Följande möten kommer att finnas i uppdraget:

Avropsmöte

Startmöte

Projektledare kallar till startmöte för projektorganisation i samtliga kompetensområden, i Mariehamn en halvdag.

Platsbesök

Projektledare kallar till platsbesök för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras i samband med startmöte, i Mariehamn en halvdag.

Risakanalys Workshop

Projektledare kallar till risakanalys för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras för en heldag i Mariehamn.

Riskmöten

Del av projektmöten.

Projektmöten

Projektmöten för detta projekt hålls varannan vecka via Teams.

Arbetsmöten

Arbetsmöte mellan kompetensområden hålls vid behov, konsulten inkluderar fem arbetsmöten via Teams i budget.

Samrådsmöte

Konsulten deltar med en person i ett samrådsmöte, heldag i Mariehamn.

Samgranskningsmöte

Projektledare planerar in samgranskningsmöte mellan kompetensområden inför leverans av granskningshandling, via Teams. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark".

Granskningsmöte

Projektledare planerar in granskningsmöte efter granskningsperioden, via Teams. Dokumenteras via programmet Bluebeam.

Slutmöte

Uppföljning av uppdraget vid projektavslut, via Teams.

8 Tider under uppdraget

Arbetet ska påbörjas efter att avtal har skrivits. Inventeringar är planerade till v. 10 2023 och leverans av PM sker vid månadsskiftet mars/april. En översiktlig tidplan är att genomföra inventeringar under hösten 2022 och att PM och rapport levereras i januari 2023. Ett utkast av rapport "Förstudie" levereras i juni 2023.

9. Budget för avropet

9.1 Avropsmodell

Avrop mot budgetpris enligt ramavtal, med löpande tidsredovisning och prognos.

9.2 Budget

Budgeterat antal timmar för del 1 är 229 h och för del 132 h. Bedömd budget för uppdraget är 26 873 € enligt bilaga 3 Offert. Budgetöverskridande aviseras skriftligen så snart risk för budgetöverskridande identifieras.

10 KMA

10.1 Kvalitet

Interngranskning utförs enligt konsultens kvalitetssystem (se bilaga 3 Offert), handlingar som levereras ska vara kvalitetssäkrade.

Beställarens granskning stäms av på ett granskningsmöte.

Riskarbetet utförs enligt Förstudieprocessen samt kap. 6.7 Kvalitetsutveckling och kap. 7 Risker i Projektplan (ej Fastställd).

10.2 Miljö

-

10.3 Arbetarskydd/arbetsmiljö

Vid fältarbete i projektet ska riskanalys av arbetarskydd lämnas till beställare, som visar att arbetarskyddsrisiker är hanterade och acceptabla. Konsulten gör bedömning. Om konsulten bedömer att trafikanordningar behövs för att arbetet ska bli acceptabel tillhandahåller beställaren det.

Bilagor

1. 62U3_ÅLR2020-1401_Utlåtande, daterat 190320
2. 62U3_ÅLR2020-1401_Kartbilaga 1-3, daterade 190320
3. Offert
4. Faktureringsrutin



Stockholm 2023-01-25

Forsen AB
Jessica Dagert
Sveavägen 53
101 24 Stockholm

Ålands Landskapsregering
Åsa Mattsson
PB 1060
AX-22111 Mariehamn
Åland

AVISERING AV TILLÄGGSARBETE AVSEENDE PROJEKTLEDNING I PROJEKT: BRUT 1727 DEL 2 – JÄRSÖVÄGEN.

Tilläggsarbetet avser utsträckt tid för projektledning för förstudie i projektet.

Uppdrag

Uppdraget innefattade från start två delar. Del 1. Planering och förberedelser inför Förstudie-skede och del 2. Projektledning i framtagande av Förstudie. Den tidigare budgeten utgick från projektledning fram till december 2022. Tidsplanen för förstudiearbetet har nu skjutits fram, slutleverans uppskattas i dagsläget till november 2023. Det medför en tidsförlängning för projektledning om cirka 11 månader. Med utökad tid fram till november månad bedöms utökad budget till 50 000 EUR (30% av en heltidstjänst under perioden).

Konsultorganisation

Timersättningar exkl. moms:

Erfaren projektledningskonsult
Projektledningskonsult

Hans Rodin
Maria Nordlöf

135 EUR
120 EUR

Ersättningar/omkostnader

Arvodet är rörligt och ersätts per nedlagd timme. Budget för utökat uppdrag samt tidsförlängning uppgår till 50 000 EUR.

Tider

Granskningshandling levereras enligt nuvarande tidplan under våren och slutleverans planeras till cirka november.

Övrigt

För uppdraget gäller ramavtal för projekteringsledare mellan Ålands landskapsregering och Forsen AB och avrop nr ÅLR 2021/8212.

Frågor besvaras av Maria Nordlöf på telefonnummer 0704 – 917801 eller via mejl maria.nordlof@forsen.com.

Med vänlig hälsning
Forsen AB
Jessica Dagert