

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Upphandlare
Per-Erik G. Cederkvist

Justerat
Omedelbart

Nr 9

Linfärjebyte för virkeskörning i Ängösund

ÅLR 2023/1836

3 I2

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att tillfälligt byta ut 40 tons ordinarie linfärja F-106 till 60 tons Töftö reservfärja F-119 för virkeskörning vecka 11 (13-19.3.2023) i Ängösund.

Ålands landskapsregering förbehåller sig rätten att ta reservfärjan ur denna trafik, om den plötsligt skulle behövas på sin ordinarie eller annan linje.

Konstateras att risken för sämre servicenivå på Töftölinjen ökar eftersom en mindre reservfärja finns på plats, men anses vara motiverat under lågsäsong och att det tillfälliga färjebytet varar en kort tid.

Kostnaderna som uppstår för byte av färja påförs sökande, Ålands Skogsindustrier Ab.

Motivering

Färjebytet är motiverat eftersom den större färjan klarar virkestransporterna med de fordon som används som branschstandard inom virkestransporter vilket den mindre inte gör. Det är därför skäligt att sköta virkestransporterna med den större färjan.

Bakgrund

Ålands Skogsindustrier Ab kommer att utföra två större skogsavverkningar på Bussö och anhåller 17.2.2023 i sin begäran om att tillfälligt byta ut den mindre 40 tons ordinarie färjan till en större 60 tons färja för att kunna köra fullastade virkesbilar över sundet mellan Ängö och Norrboda.

Bränsleförbrukningen på den större linfärjan F-119 är lite högre än Ängösundslinjens ordinarie färja F-106.
