

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Camilla Gunell

Föredragande

Byråchef

Ida Mann

Justerat

Omedelbart

Nr 7

Skrivelse rörande infrastruktur och trafik i skärgården

ÅLR 2024/6685

6 I2

BeslutBeslöts att svara skärgårdskommunerna enligt **bilaga 1, I225E07**.

Hänvisning

Inkommen skrivelse 10.10.2024

Kommundirektörerna för
skärgårdskommunerna
Enligt sändlista

Kontaktperson

Ida Mann

Ärende

Svar på skrivelse rörande infrastruktur och trafik i skärgården.

Landskapsregeringen tackar för era synpunkter från kommundirektörmötet. I likhet med era synpunkter eftersträvar landskapsregeringen en god framförhållning och en förtroendefull dialog med berörda kommuner gällande trafikfrågor.

Vi önskar kommentera era synpunkter kring Trafikrådets möte i september 2024 på följande sätt:

- Mötet flyttades fram en gång från den 17.9 till den 24.9 2024 på grund av att ministern behövde prioritera en studieresa till Finland angående frågan om etablering av havsbaserad vindkraft den 17.9. Information om den nya mötestiden gavs 21.8.2024. Landskapsregeringen anser att ministern behöver närvara vid Trafikrådets möten för att de ska upplevas relevanta.
- Agendan för Trafikrådsmötet den 24.9.2024 bestod till stor del av informationspunkter och mötestiden var anpassad därefter. Att en tjänsteman efter en timme lämnade mötet beror inte på disrespekt för mötet eller arrogans utan att budgetarbete pågick och tjänstemannen behövdes i ett annat möte. De övriga två närvarande tjänstemännen deltog i hela mötet.
- Datum för Trafikrådsmötet planerades efter att kunna ge förhandsbesked om kommande beslut gällande bokningsregler och taxor. Påverkansmöjlighet för beslutet fanns under remisstiden 30.5 – 16.8.2024.

Rörande turtätheten på Töftölinjen vidhåller landskapsregeringen att fastställd turlista motiveras av stora kostnadsinbesparingar vid implementeringen av eldrift samt av kostnads- och miljöskäl genom att minska antalet totala turer såväl som att minska antal tomma turer. Gällande införande av turlistor för linfärjorna håller landskapsregeringen fast vid att införande av turlistor innebär kostnadsbesparingar samt mindre utsläpp och slitage på färjorna.

Gällande ändringar i bokningssystemet så sker inga förändringar 2025 gällande avbokningstider mot bokningsreglerna 2024.

Landskapsregeringen kommer under våren 2025 att undersöka möjligheterna för att införa ett turistkort för skärgårdstrafiken.

Av trafiksäkerhetsskäl strävar landskapsregering till att minimera antalet skyltar längs landskapets vägar, vilket innebär att landskapsregeringen inte tillåter fler skyltar än vad som bedöms vara nödvändigt för att reglera trafiken. Hur cyklar ska framföras på väg framgår av Vägtrafiklagen och bestämmelserna är lika de som även gäller utanför Åland. Vagnätsbyrån vid Ålands landskapsregering bedömer det därav inte motiverat att uppsätta föreslagna skyltar.

Minister

Camilla Gunell

Byråchef

Ida Mann

SÄNDLISTA

Egil Mattson, Brändö - kommundirektor@brando.ax
Niklas Eriksson, Foglö - niklas.eriksson@foglo.ax
Marika Blomqvist, Kumlinge - kommundirektor@kumlinge.ax
Nicklas Karlsson, Kökar - niclas.karlsson@kokar.ax
Kennet Lundström, Sottunga - kennet.lundstrom@sottunga.ax
Erik Brunström, Vårdö - erik.brunstrom@vardo.ax

FÖR KÄNNEDOM

Ålandstrafiken
Vagnätsbyrån
Förbundsdirektör Ålands kommunförbund