

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Närvarande
VT, HJ, RH, AH-J, AH, FK, AR, CW

Frånvarande

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Lantråd
Veronica Thörnroos

Föredragande
Minister
Christian Wikström

Protokollförelse
Upphandlare
Per-Erik G. Cederkvist

Nr 7

Förändring av landskapsförordning (2011:24) om
trafiktaxa för personfordran med buss i yrkesmässig trafik
i landskapet Åland
ÅLR 2021/8230
408 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att landskapsförordningen ska ändras enligt **bilaga I221P07** och träda i kraft den 1 januari 2022 samt att den ska utfärdas och publiceras i ÅFS. Förändringsförslagen har varit ute på remiss och erhållna utlåtanden intygar att inga målkonflikter eller hinder finns för förändring.

Motivering

Ändringen i landskapsförordningen utförs för att kollektivtrafiken ska uppnå sina mål som satts i trafikförsörjningsprogrammet och som beskrivits i de nya upphandlingarna om tätorts- och landsortstarfik vars avtalsstart sker vid årsskiftet 2021/2022.

Finansieringsmodellen för kollektivtrafiken ändras även vid årsskiftet som en följd av ett nytt framtaget trafikförsörjningsprogram som tillåter förändringar av taxor som tidigare inte varit möjliga.

Dagens system för taxor tynger administrationen för både Ålandstrafiken och skolorna samt att prissnivåerna och prissättningsmekanismerna är otydliga för passagerarna och uppmuntrar inte till kollektivt åkande.

Bakgrund

Landskapsregeringen beslöt den 22 april 2021 att anta Trafikförsörjningsprogram för Åland 2022 - 2023 i enlighet med landskapslag (2019:60) om ordnande av kollektivtrafiktjänster.

För att uppnå målsättningarna i trafikförsörjningsprogrammet behöver taxorna och minskning av zoner i kollektivtrafiken ändras. Taxorna är i behov av att uppdateras eftersom det gått 10 år sedan senaste uppdatering och systemet även med.

ÅLANDS LANDSKAPSREGERINGS BESLUT
om trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik på Åland

Med stöd av 21a § landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik, sådan den lyder i landskapslagen 1980/17, föreskrivs:

1 §

Tillämpningsområde

I detta beslut finns bestämmelser om de avgifter som uppbärs för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik på Åland. Avgifterna inkluderar mervärdesskatten.

2 §

Engångsavgift

Engångsavgiften för personbefordran i linjetrafik är 2,50 euro per resa.

3 §

Rabattbiljett

Förutom engångsavgift kan även rabattbiljetter erbjudas till försäljning för personbefordran i linjetrafik. Rabattbiljetter ska försäljas enligt följande:

- a) ett *rabattkort* med 10, 25 eller 50 engångsresor med 25 procent rabatt jämfört med engångsavgiften;
- b) ett *månadskort* för en avgift på 30 euro och med en giltighetstid på 30 dagar;
- c) ett *årskort* för en avgift på 270 euro och med en giltighetstid på 365 dagar;
- d) ett *fritidskort* för barn och ungdomar upp till och med 20 års ålder för en avgift på 40 euro och med en giltighetstid på 365 dagar. Fritidskortet gäller inte på resor till och från skolan.

4 §

Reducerad avgift på grund av ålder

För passagerare som är under 6 år uppbärs ingen avgift.

För passagerare i åldern 6-11 år uppbärs endast halva kostnaden för engångsavgiften samt för rabattkort med 50 procents rabatt jämfört med engångsavgiften.

5 §

Vissa biljetters giltighetstid

Engångsbiljetter och resor köpta med rabattkort har en giltighetstid på 2 timmar.

6 §

Kvitto

Avgiften eller motsvarande resebiljett ska uppbäras på förhand och över den erlagda avgiften ska det ges ett kvitto.

7 §

Oenighet i vissa fall

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare i fråga om tillämpningen av detta beslut avgörs frågan av Ålands polismyndighet.

8 §

Beslutets tillgänglighet

Detta beslut ska medföras i varje buss samt på förfrågan uppvisas för passagerare eller polisman.

9 §
Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2022.

Genom detta beslut upphävs Ålands landskapsregerings beslut (2011:24) om trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland.

Mariehamn den

Minister

Tjänsteman