

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Närvarande

CG - MP - TA - MN

Frånvarande

KS - NF - WV

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Vicelantråd

Camilla Gunell

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförelse

Trafikingenjör

Elin Lindfors

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 10

Godkännande av kommunalväg, Glovägen och

Långbergsöda-Öjvägen, Saltviks kommun

ÅLR 2018/3128

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt i enlighet med 21 § 1 mom. landskapslag (1964:16) om kommunalvägar att fastställa ca. 950 meter av Glovägen och ca 2330 meter av Långbergsöda-Öjvägen i Saltviks kommun som kommunalväg. Den exakta sträckan framgår av **bilaga I318P07**.

Därtill beslöts att ge den kommunala vägen vägnummer 591.

Det konstateras att såväl kommunen som landskapsregeringen noterat att vägen som omklassas från enskild väg till kommunalväg inte är i ett sådant trafiksäkert skick som kan förväntas av kommunala vägar. Det noteras att kommunen inte heller har en plan för att förbättra vägens skick. Då bidrag för kommunalvägar sedan 2013 inte utbetalas, kan landskapsregeringen inte avslå anhållan. Detta konstaterande kommer dock att beaktas om landskapsregeringen väljer att återinföra bidrag till kommunala vägar.

Motivering

Enligt 21 § 1 mom. landskapslag (1964:16) om kommunalvägar, nedan kommunalvägslagen, ska beslut om att ändra enskild väg till kommunalväg fattas av kommunfullmäktige. Beslutet ska underställas landskapsregeringen för fastställelse. Enligt 21 § 2 mom. kommunalvägslagen må landskapsregeringen förvägra fastställelse om vägen anses äga ringa betydelse för samfärdseln på orten eller på grund av sin längd eller annan där jämförbar orsak medför i förhållande till trafikbehovet oskäligen kostnader.

Kommunalvägslagen trädde i kraft år 1964. Det kan konstateras att de infrastrukturella och tekniska förutsättningarna, vad gäller bl.a. vägnätets utbyggnad och trafiksäkerhet, som rådde vid tidpunkten då lagen trädde i

kraft inte är de samma som idag. Vid prövningen av detta ärende har därför vikt lagts på att utreda syftet med fastställelseförfarandet och klargöra vilka orsaker som utgör grund för landskapsregeringen att förvägra fastställelse i enlighet med 21 § 2 mom. kommunalvägslagen.

Enligt detaljmotivering till kommunalvägslagen, Stu bet. 27/1963, följer enligt 21 § att utöver de redan existerande kommunalvägarna bör kommun ha möjlighet att besluta om övertagande av ny kommunalväg. Vidare följer att vid prövningen i enlighet med 21 § kommunalvägslagen ska landskapsregeringen ta ställning till möjligheten att utge landskapsbidrag för vägens underhåll. Från år 2013 betalar landskapsregeringen inget bidrag för byggande och förbättrande av kommunalvägar och för det avsedda budgetmomentet finns i dagsläget inget anslag. Bidrag för kommunalvägar ingår heller inte i landskapsandelarna varigenom kommunerna inte erhåller några pengar för byggande och förbättrande av kommunalvägar. Eftersom inget landskapsbidrag utbetalas saknar landskapsregeringen i dagsläget grund för att förvägra fastställelse enligt 21 § 2 mom. kommunalvägslagen.

I Lagutskottets betänkande nr 7/2004-2005, gällande ändrad landskapslag om kommunalvägar, konstateras därtill att fastställelseförfarandet nästan helt har försvunnit ur den reviderade kommunallagstiftningen och att det inte ansetts förenligt med en modern syn på kommunal självstyrelse att kräva att kommunala beslut underställs en högre myndighet för fastställelse. I betänkandet följer vidare att vad utskottet inhämtat är avsikten att i ett senare skede företa en total översyn av landskapslagstiftningen om kommunalvägar. Landskapsregeringen konstaterar att det nu, tretton år senare, fortfarande inte har gjorts någon revidering av kommunalvägslagen och att fastställelseförfarandet enligt 21 § kommunalvägslagen kvarstår som tidigare. Lagutskottets betänkande nr 7/2004-2005 lämnades 17.3.2005. Lagutskottet ifrågasatte således fastställelseförfarandet i 21 § 2 mom. kommunalvägslagen redan åtta år innan landskapsregeringen slutade att utbetala bidrag för byggande och förbättrande av kommunalvägar.

Inom ramen för kommunal självstyrelse och kommunernas roll som väghållare över kommunala vägar är det att förutsätta att kommunerna besitter eller inhämtar den sakkunskap som krävs för att bygga och förvalta de kommunala vägarna inom kommunen. Landskapsregeringen konstaterar därför att fastställelseförfarandet är att se som en formalia och att förfarandet är urvattnat gällande landskapsregeringens möjlighet att avslå en kommuns anhållan om att godkänna en kommunalväg. Detta gäller särskilt efter år 2013 då landskapsregeringen inte längre betalar något bidrag för byggande och förbättrande av kommunalvägar.

Kommunen är väghållare för de kommunala vägarna och således ansvarig för byggande och underhåll av väg. Till väghållaransvaret hör även att ansvara för trafiksäkerheten och utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder då behovet anses vara påkallat. Landskapsregeringen kan på kommunens begäran lämna ett utlåtande gällande en vägs utformning och vilka trafiksäkerhetsåtgärder som kan anses vara lämpliga, men det är upp till kommunen att avgöra om åtgärderna ska utföras. Vid prövning av en anhållan att godkänna en väg som kommunalväg kan landskapsregeringen enbart förvägra fastställelse om något av de förhållanden som framgår av 21 § 2 mom. föreligger. Vid prövningen ska landskapsregeringen ta ställning om det finns möjlighet att utbetala

landskapsbidrag för vägens underhåll. Då landskapsbidrag sedan år 2013 inte längre utbetalas kan det konstateras att landskapsregeringen saknar möjlighet att förvägra fastställelse enligt 21 § 2 mom. kommunalvägslagen. Landskapsregeringens uppgift är under rådande förutsättningar således att fastställa kommunalvägar utan föregående prövning.

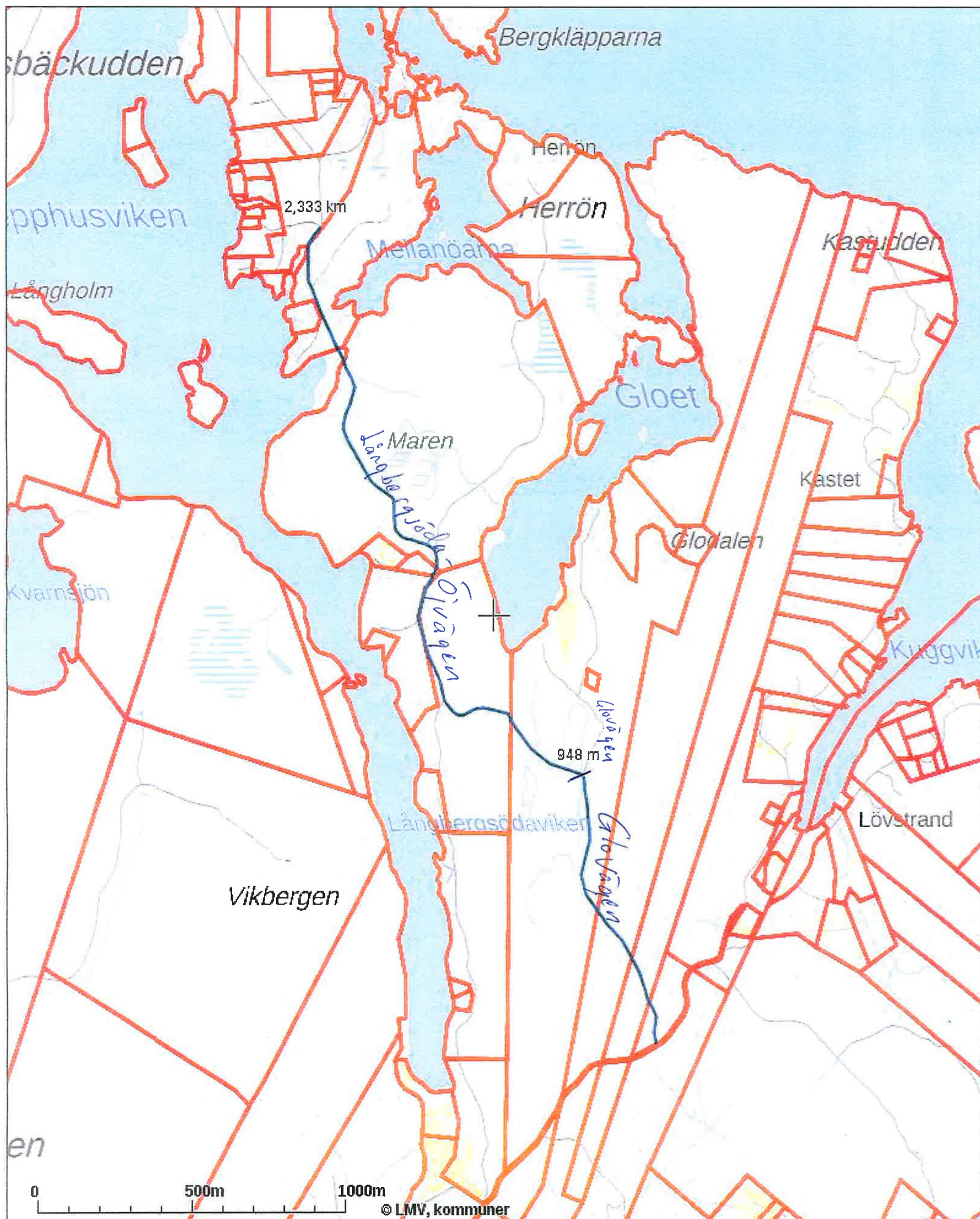
Landskapsregeringen beslöt därför, med ovan angivna motivering, att fastställa ca 950 meter av Glovägen och ca 2330 meter av Långbergsöda-Öjvägen i Saltviks kommun som kommunalväg.

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Saltviks kommun beslöt 9.4.2018 att ändra del av Glovägen och del av Långbergsöda-Öjvägen i Saltviks kommun till kommunalväg. Beslutet har 18.4.2018 inkommit till landskapsregeringen med en anhållan om att landskapsregeringen fastställer vägen som en kommunal väg samt att vägen får ett vägnummer.

Saltviks kommun har, genom kommuningenjör Lars-Erik Danielsson, 16.5.2018 meddelat att inga besvär inkommit gällande kommunfullmäktiges beslut av den 9.4.2018.

FASTIGHETS DATATJÄNST



Koordinaterna för utskriftens mittpunkt (ETRS-TM35FIN): N: 6708015.0492404, E: 123247.61756403

Kartan är inte måttnoggrann. Fastighetsgränserna och -beteckningarna uppdateras tills vidare en gång i veckan.

Skiften och outbrutna områden som hämtats till kartan via registertjänsterna är tidsenliga.

Utskrift ur Fastighetsdatatjänsten 13.11.2017.