

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mats Perämaa

Föredragande

Byråchef

Roy Sjöblom

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 14

Utlåtande utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om inrättande av Transport- och kommunikationsverket, lag om ändring av lagen om Trafikverket och vissa lagar som har samband med dem

ÅLR 2018/1412

Beslöts lämna utlåtande i enlighet med bilaga 1, I118E07.

Nr 15

Utlåtande över utkast till statsrådets förordning om samhällsviktiga flygplatser och hamnar

ÅLR 2018/1548

Beslöts lämna utlåtande i enlighet med bilaga 2, I118E07.

Kommunikationsministeriet

kirjaamo@lvm.fi

Referens: LVM/891/03/2017

Kontaktperson
Roy Sjöblom

Ärende

**ÅLANDS LANDSKAPSREGERINGS UTLÅTANDE ÖVER UTKAST TILL
REGERINGENS PROPOSITION TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG
TILL LAG OM INRÄTTANDE AV TRANSPORT- OCH
KOMMUNIKATIONSVERKET, LAG OM ÄNDRING AV LAGEN OM
TRAFIKVERKET OCH VISSA LAGAR SOM HAR SAMBAND MED DEM**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering att yttra sig över ett utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om inrättande av Transport- och kommunikationsverket, lag om ändring av lagen om Trafikverket och vissa lagar som har samband med dem. Syftet med reformen är att göra fördelningen av myndigheternas uppgifter i anslutning till verksamheten tydligare och regleringen inom trafik- och transportsektorn smidigare. Ett ytterligare syfte är att underlätta utnyttjandet av de data som finns om trafiken till stöd för arbetet med att ta fram nya digitala tjänster. Genom ämbetsverksreformen förbättras förvaltningsområdets förmåga att svara på kundernas ändrade behov och på ändringar i verksamhetsmiljön, att utveckla och stärka den strategiska styrningen av förvaltningsområdet och att uppnå synergifördelar. Ett annat syfte är att ytterligare öka förvaltningens produktivitet och effektivitet genom en mångsidigare och effektivare resursanvändning. Reformen stöder målen för spetsprojektet för smidigare författningar och målen för bättre ledning av den offentliga förvaltningen. Reformen ligger också i linje med regeringens mål att bygga upp en tillväxtmiljö för nya digitala trafik tjänster.

Propositionens innehåll

I propositionen föreslås det att det stiftas en ny lag om Transport- och kommunikationsverket och en lag om ändring av lagen om Trafikverket samt en lag om ett gemensamt införande av dessa två lagar, de s.k. ämbetsverkslagarna. Propositionen innehåller dessutom förslag till lagar om ändring av ungefär hundra andra lagar som har samband med reformen

inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde. Genom dessa lagar ändras ämbetsverkens behörighet så att den motsvarar de uppgifter och de ansvarsområden som anges i de nya ämbetsverkslagarna.

Enligt förslaget ska Trafiksäkerhetsverket Trafi, Kommunikationsverket och vissa funktioner vid Trafikverket slås samman till ett nytt ämbetsverk, som ska heta Transport- och kommunikationsverket. De uppgifter som kvarstår vid Trafikverket ska skötas av Farledsverket. Ämbetsverket byter alltså namn, men fortsätter i övrigt verksamheten utan avbrott. Enligt förslaget ska Trafikverkets nuvarande trafikstyrnings- och trafikledningstjänster (ledning av väg- och järnvägstrafiken samt sjöfarten) ombildas till ett aktiebolag och uppgifterna överförs till det bolag för statliga specialuppgifter som ska bildas. Farledsverket kommer emellertid att fortsatt svara för trafikledningen och de avtal och den finansiering som gäller den. Regeringens proposition med förslag till ombildning av trafikstyrnings- och trafikledningstjänster till aktiebolag avses bli behandlad samtidigt med denna proposition.

Ålands landskapsregerings yttrande

Enligt 27 § 1 moment 3 punkt självstyrelselagen för Åland har riket lagstiftningsbehörighet i statsmyndigheternas organisation och verksamhet och enligt 13-14 punkt i handelsjöfart samt farleder för handelssjöfart och luftfart. Enligt 38 § i självstyrelselagen bör skrivelser och andra handlingar som utväxlas mellan landskapsmyndigheterna och statens myndigheter i landskapet avfattas på svenska. Samma gäller skrivelser och andra handlingar mellan landskapsregeringen och centrala statsmyndigheter. Eftersom sagda utkast till regeringens proposition är refererat endast i huvuddrag men saknar de närmare motiveringarna och konsekvensbedömningen på svenska förbehåller sig landskapsregeringen rätten till senare ställningstaganden. Landskapsregeringen vill i detta sammanhang fästa uppmärksamhet på återkommande skrivfel i lagtexten (i synnerhet i lagen om "Tafikledsverket").

Minister

Mats Perämaa

Byråchef

Roy Sjöblom

Transport- och kommunikationsministeriet

kirjaamo@lvm.fi

Referens: LVM/1616/03/2016

Kontaktperson
Roy Sjöblom

Ärende

**ÅLANDS LANDSKAPSREGERINGS UTLÅTANDE ÖVER STATSRADETS
UTKAST TILL FÖRORDNING OM SAMHÄLLSVIKTIGA FLYGPLATSER OCH
HAMNAR**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering att yttra sig om statsrådets utkast till förordning om samhällsviktiga flygplatser och hamnar.

Bakgrund

Direktivet om nät- och informationssäkerhet trädde i kraft i augusti 2016. Enligt sagda direktivet ska medlemsstaterna ålägga leverantörerna av samhällsviktiga tjänster att hantera risker för säkerheten i deras nätverks- och informationssystem och att rapportera incidenter i nätverks- och informationssystemen till den övervakande myndigheten. I direktivet åläggs medlemsstaterna att inom de sektorer som anges i direktivet om nät- och informationssäkerhet identifiera de leverantörer av samhällsviktiga tjänster som är etablerade på deras territorium.

Regeringen har den 19 december 2017 överlämnat till riksdagen en proposition med förslag till lagar om ändring av lagar som har samband med genomförandet av Europeiska unionens av direktiv om nät- och informationssäkerhet (192/2017). Genom propositionen genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1148 om åtgärder för en hög gemensam nivå på säkerhet i nätverks- och informationssystem i hela unionen, nedan *direktivet om nät- och informationssäkerhet*, som en del av den nationella lagstiftningen.

I regeringspropositionen föreslås det för vissa leverantörer av samhällsviktiga tjänster och vissa leverantörer av digitala tjänster ett antal skyldigheter som gäller informationssystemens informationssäkerhet samt rapportering av kränkningar av informationssäkerheten. Dessutom föreskrivs det om övervakningen av dessa skyldigheter samt om myndighetssamarbete.

Skyldigheterna gäller serviceleverantörer som är viktiga med tanke på samhällets funktion och som hänför sig till trafikledning, underhållet av transportinfrastrukturen, energidistribution och vattenförsörjning samt molntjänster, internetbaserade marknadsplatser och sökmotorer. De föreslagna ändringarna gäller många lagar som reglerar dessa funktioner, såsom lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004), nedan *lagen om sjöfartsskydd i hamnarna*.

Genom de ändringar som gäller luftfartslagen och lagen om sjöfartsskydd förpliktas samhällsviktiga flygplatsoperatörer och innehavare av samhällsviktiga hamnar att sörja för riskhanteringen i fråga om de kommunikationsnät och informationssystem som de använder och underrätta Trafiksäkerhetsverket om betydande störningar i informationssäkerheten i anslutning till deras system. Statsrådet har fått ett bemyndigande att utfärda förordning om vilka flygplatser eller hamnar som ska betraktas som samhällsviktiga.

Enligt utkastet till förordning är samhällsviktiga flygplatser de flygplatser vilkas passagerartrafik under föregående kalenderår överstigit 5 miljoner personer. Samhällsviktiga hamnar är de hamnar vilkas utrikes passagerartrafik under det föregående kalenderåret överstigit 4 miljoner personer eller vilkas utrikes godstrafik under det föregående kalenderåret överstigit 10 miljoner ton.

Ålands landskapsregerings yttrande

Enligt 27 § 1 moment 13-14 punkt självstyrelselagen för Åland har riket i handelsjöfart samt farleder för handelssjöfart och luftfart.

Landskapsregeringen har inget att invända i den avgränsning statsrådet föreslår för passagerar- och godstrafikmängder i samhällsviktiga hamnar och flygpaltser.

Minister

Mats Perämaa

Byråchef

Roy Sjöblom