

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Trafikbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 8

Upphandling färjetrafik Åva-Jurmo 2016-2020

ÅLR 2015/10895

63-69 II

Upphandlingen annonserades 04.11.2015 på webbplatsen HILMA. (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>). Upphandlingen och tillhörande anbudshandlingar annonserades även på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>).

Det beräknade värdet för upphandlingen översteg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 207 000 euro vid tidpunkten för annonsen. I enlighet med 1 § 2 mom. landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) på upphandlingsförfarandet. Upphandlingen genomfördes i form av ett öppet förfarande

Vid anbudsöppningstillfället 19.1.2016 konstaterades att anbudet från Djurmo Trafik Ab, ubv var otydligt till vissa delar och därför begärdes kompletteringar med stöd av 56 § 4 mom. lagen om offentlig upphandling (FFS 348/2007).

Otydliga punkter i anbudet var:

- Tidpunkten då den ansvariga personen har utfört referensuppdragen.
- Vilka referensuppdrag den ansvariga personen har utfört.
- Hurudant är miljöarbetet.
- Hurudant är kvalitetsarbetet.

Vid utvärderingstillfället 25.1.2016 konstaterades följande:

Gällande referensuppdragen hänvisade anbudsgivaren till den ansvariga personens anställning hos beställaren på m/s Doppingen som befälhavare/maskinchef fram till 30.8.2012. Vidare refererade anbudsgivaren till nyare anställning som AT matros på m/s Viggen 31.8-18.10.2012.

AT matros på m/s Viggen kan inte räknas som kvalificerat

referensuppdrag eftersom ansvaret inte kan jämföras med att utföra entreprenader enligt upprättat avtal med en beställare. Däremot kan tjänsten som befälhavare/maskinchef på m/s Doppingen anses som kvalificerat referensuppdrag. Tidpunkten för genomförandet av det uppdraget faller dock utanför kravet enligt upphandlingsföreskriften punkt 3.5. eftersom det är utfört tidigare än 15.1.2013. (tre år räknat från sista anbudsdag).

Anbudsgivaren har således endast ett referensuppdrag fastän kravet var två och det kvalificerade referensuppdraget är inte tillräckligt nyligen utfört.

Svaren som anbudsgivaren gav om miljö- och kvalitetsarbetet var tillfredställande.

Ett referensuppdrag saknas i Djurmo Trafik Ab ubvs anbud och det andra är för gammalt. Således uppfylls inte ställda ”skall”-krav i punkt 3.5. i upphandlingsföreskrifterna. Utgående från den information som Djurmo Trafik Ab ubv inlämnat (inklusive kompletteringarna) går inte att, i enlighet med punkt 3.5. i upphandlingsföreskrifterna, fastställa ifall entreprenören har teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer för att fullgöra uppdraget.

Bristerna i Djurmo Trafik Ab ubvs anbud medför att företaget inte givit ett anbud som motsvarar de ställda kraven i anbudsförfrågan och upphandlingsannonsen. Vid jämförelsen av anbud kan det i 2 § 1 mom. lagen om offentlig upphandling (FFS 348/2007) förutsatta jämlika och icke-diskriminerande bemötandet av anbudsgivare förverkligas endast om anbuden kan mätas med samma mått och är jämförbara inbördes (se t.ex. MD:424/08 och HFD 23.2.2006 liggare 372).

Beslöts att med stöd av 56 § 2 mom. lagen om offentlig upphandling (FFS 348/2007) utesluta Djurmo Trafik Ab ubv från upphandlingsärendet ”Färjetrafik Åva-Jurmo 2016-2020”.

Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning.

## Nr 9

Upphandling färjetrafik Åva-Jurmo 2016-2020

**ÅLR 2015/10895**

70-76 I1

Upphandlingen annonserades 04.11.2015 på webbplatsen HILMA. (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>). Upphandlingen och tillhörande anbudshandlingar annonserades även på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>).

Det beräknade värdet för upphandlingen översteg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 207 000 euro vid tidpunkten för annonsen. I enlighet med 1 § 2 mom. landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) på upphandlingsförfarandet. Upphandlingen genomfördes i form av ett öppet förfarande

Vid anbudsutvärderingstillfället 25.01.2016 konstaterades att Alandia Tug Ab:s anbud innehåller efter kompletteringar alla de uppgifter och dokument som krävts i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan. Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades även att Alandia Tug Ab:s anbud om 1 504 400 euro för fyra års trafik har det lägsta totala priset av godkända anbud.

Beslöts att, i enlighet med punkt 2.12.1. i anbudsfrågan, anta Alandia Tug Ab:s anbud i och med att anbudet är ett godkänt anbud med det lägsta priset.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 26.01.2016 tecknas till kännedom och skickas till anbudsgivare. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 28 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaden påförs anslag 75010.

Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning.

---