

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, II

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mika Nordberg	Byråchef Petra Bengts	Omedelbart

.....  
Ärende/Dnr/Exp.

.....  
Beslut

### Nr 10

Utlåtande över regeringens proposition till riksdagen om godkännande av internationella konventionen om avlägsnande av vrak och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen, lag om ändring av sjölagen, lag om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och lag om ändring av fartygsregisterlagen

**ÅLR 2016/741**

125 II

#### Propositionens innehåll

I propositionen föreslås det att riksdagen godkänner 2007 års internationella konvention om avlägsnande av vrak, vilken har ingåtts inom Internationella sjöfartsorganisationen IMO, samt en lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen. I propositionen föreslås även att sjölagen, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och fartygsregisterlagen ändras.

Konventionen syftar till att säkerställa ett snabbt och effektivt avlägsnande av vrak som utgör en risk och som finns inom en konventionsstats ekonomiska zon och till ersättning av de kostnader som orsakas av detta. Konventionen tillämpas endast på vrak som orsakas av sjöolyckor som inträffat efter konventionens ikraftträdande.

Genom att sätta i kraft konventionen förbättras de behöriga myndigheternas möjlighet att av fartygsägaren få ersättning för de kostnader som uppstått samtidigt som konventionen inte bedöms orsaka betydande kostnader för fartyg som för finsk flagg. Den s.k. P&I försäkringen täcker nämligen redan i nuläget kostnaderna för avlägsnande av vrak. Konventionen bedöms inte heller ha betydande organisations- eller personalkonsekvenser för Trafikverket eller Trafiksäkerhetsverket. Ikraftträdandet bedöms dessutom ha positiva konsekvenser för miljö.

#### Lagstiftningsbehörigheten

Enligt självstyrelselagen (1991:71) för Åland hör de bestämmelser som föreslås i propositionen och som ingår i konventionen till rikets lagstiftningsbehörighet.

## Landskapsregeringens utlåtande

Landskapsregeringen har ingenting att anföra mot propositionens innehåll.

### Nr 11

Skrivelse angående trafiktillstånd i Jomala kommun

ÅLR 2016/243

126 II

Landskapsregeringen mottog i januari en skrivelse angående trafiktillstånd i Jomala kommun. Skrivelsen har undertecknats av ett flertal innehavare av trafiktillstånd från Jomala, Lemland, Mariehamn och Hammarland.

Av skrivelsen framgår att flertalet trafikidkare har avslutat sin verksamhet på grund av att lönsamheten har minskat, vilket enligt skrivelsen även visas genom de lägre priser som erbjuds vid vissa tidpunkter och för vissa sträckor. Undertecknade anser att priserna inte skulle vara förenliga med Landskapsregeringens beslut (2014:38) om taxitaxor (taxabeslutet) inom landskapet Åland. Vidare framförs att det finns för många trafiktillstånd i Mariehamn och dess randkommuner samt att 4-5 av tillstånden i de kommunerna bör återkallas.

Landskapsregeringen vill inledningsvis påpeka att de taxor som anges i taxabeslutet är de *högsta* tillåtna priserna som får tas ut av konsumenterna i taxitrafik samt vilka tilläggsavgifter som kan tas utöver dem. De lägsta priser som får tas ut i taxitrafik regleras inte av landskapsregeringen.

Det har inte heller till landskapsregeringen framförts, av de trafikidkare som har valt att avsluta sin verksamhet, att de har gjort det till följd av minskad lönsamhet. Av statistiken framkommer att det genomsnittliga antalet körda kilometer i yrkesmässig trafik i Mariehamn, Hammarland och Lemland har minskat mellan 2013 och 2014 medan motsvarande siffra i Jomala har ökat. I Jomala och Hammarland har dessutom den genomsnittliga omsättningen per trafiktillstånd ökat mellan 2013 och 2014. Tilläggas kan också att antalet statistikförda tillstånd i Jomala 2012 var elva stycken medan de 2014 var 14 stycken. I samtliga kommuner har det genomsnittliga antalet körda kilometer per tillståndshavare ökat mellan 2012 och 2014. Statistiska uppgifter för 2015 håller för tillfället på att samlas in och kan därför inte redogöras för.

Enligt 6 § landskapslag (1976:33) om yrkesmässig trafik ska landskapsregeringen vid prövning av ansökan om beställningstrafik beakta efterfrågan av den planerade trafiktjänsten, redan befintliga trafiktjänster samt ändamålsenligheten av den planerade trafiktjänsten. Av den allmänna motiveringen i landskapsstyrelsens framställning LSF nr 4 1992-93 angående ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik framgår att det främsta syftet med behovsprövningen är att landskapsregeringen ska skapa och upprätthålla en balans mellan utbudet på och efterfrågan av trafiktjänster i landskapet. Samtidigt konstateras att behovet av transporttjänster upplevs olika och att det är svårt att på ett tillfredsställande sätt utreda det. Förslaget behandlar visserligen sloandet av behovsprövningen för godstrafiken men i allmänhet bör samma resonemang angående efterfrågan även vara tillämpligt för taxitrafiken.

Landskapsregeringen kan inte enbart utifrån det faktum att antalet genomsnittligt körda kilometer per trafikillstånd har minskat mellan 2013 och 2014 återkalla 4-5 tillstånd när samma siffra ändå har ökat sedan 2012. På alla marknader är det naturligt att lönsamheten går upp och ner och att efterfrågan skiftar.

Landskapsregeringen kommer dock att följa med utvecklingen för att se om den negativa trenden är ihållande eller övergående.

---