

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 8

Tidtabell för linjerna Hummelvik-Torsholma, Åva-Osnäs,
Enklingelinjen, Asterholmalinjen, Jurmolinjen samt
Tvärgående linjen för tiden 1.1-31.8.2019

ÅLR 2018/7498

57-59 I1

Beslut

Tidtabellerna för skärgårdsfärjorna fastställs med stöd av 10 § 2 mom.
Landskapsförordning (1979:6) om färjor.

Beslöts att göra en mindre justering av tidtabellen beslutad om
22.11.2018 i ärende ÅLR 2018/7498 så att extra avgång från Långnäs till
Galtby eller Osnäs och tillbaka sätts in lördag 16.2. och 23.2.2019 mot
bokning direkt till fartyget M/S Odin senast tre dagar innan avgång. Last
som kan bokas är farligt gods som bensin och flytgas.

Beslöts även att fakturera transportörerna enligt taxa 21 eur/m lastbil
(moms 0 %).

Kostnaderna påförs anslag 75010 Upphandling av sjötrafik.

Motivering

M/S Fjärdvägen, som trafikerar mellan Långnäs och Nådendal, skall
dockas uppskattningsvis under tiden 11-25.2.2019. Under den tiden finns
inga alternativa rutter för tankbilar med bensin eller lastbilar med flytgas
för att ta sig till Åland. Transportörer av färskvaror, brännolja och andra
förnödenheter kan till viss del organisera sina transporter till Åland med
andra kommersiella rederier under M/S Fjärdvägens dockning och till
viss del skjuta upp sina leveranser tills M/S Fjärdvägen är tillbaka.

J&L Shipping, som är entreprenör för M/S Odin, trafikerar dessa extra
avgångar inom ramen för avtalet för tvärgående linjen (ÅLR 2015/528).
För landskapsregeringen tillkommer bunkerkostnader på ca 1500 euro per
resa.

Bakgrund

Transport av farligt gods till Åland sker i huvudsak med M/S Fjärdvägen.
Då hon ska dockas behöver alternativa transporter organiseras så att

samhället kan fortsättningsvis fungera utan störningar.
Landskapsregeringen organiserar transporten med M/S Odin två lördagar i februari 2019.

Nr 9

Tidtabell för södra linjen, Långnäs-Överö-Sottunga-Husö-Kyrkogårdsö-Kökar-Galtby, 2019-2021

ÅLR 2018/7498

60 II

Beslut

Tidtabellerna för skärgårdsfärjorna fastställs med stöd av 10 § 2 mom. Landskapsförordning (1979:6) om färjor.

Beslöts att göra en mindre justering av tidtabellen beslutad om 22.11.2018 i ärende ÅLR 2018/7498 så att fotnot 3) vid klockslaget 19:20 vid Kyrkogårdsö på avgången 17:30 från Långnäs under lågsäsong stryks. Fotnoten finns på sidan 15 i skärgårdsfärjornas turlistor för 2019.

Motivering

Det är planerat så, att både Kyrkogårdsö och Husö inte skall angöras på samma avgång för att undvika större förseningar på linjen. Några gånger per år finns dock behov för s.k. dubbelinvikning på lågsäsong varför fotnoten behöver strykas.

Bakgrund

På södra linjen angörs de mindre öarna Husö och Kyrkogårdsö mot beställning. Om öarna angörs blir det en försening för de resenärer som stigit på färjan tidigare. Man vill undvika s.k. dubbelinvikningar eftersom föeningen då blir större än om endast en ö angörs. Några gånger per år behövs dock dubbelinvikningen.

Nr 10

Ramavtal – Sjötransporter för infrastruktur i den åländska skärgården 2018-2021.

ÅLR 2018/627

61 II

Beslut

Beslöts att avropa sjötransporter enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.4.1 till 1.2.4.4. av Subsea-Åland Ab på ramavtal med dnr: ÅLR2018/627.

Avrop avser både bränsletransporter på fredagar till Sottunga och Kökar och trafik till Bergö sista fredagen i juni och juli. Båda avropen sker under högsäsong, vilket är 17.6-11.8.2019.

Budgeten för avropen är ca 25 000 € Kostnaderna påförs anslag 75010 Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Sjötransporterna behövs för att kunna transportera tankbilar med bränsle till Sottunga och Kökar under högsäsong och för att kunna upprätthålla trafik till Bergö på högsäsong.

Ramavtal har tecknats med en (1) leverantör till vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1 till 1.2.4.4.

Bakgrund

Avropen är en del av verkställandet av den fastställda turlistan för skärgårdstrafiken för år 2019, vilken fastställdes med stöd av 10 § 2 mom. Landskapsförordning (1979:6) om färjor i beslutet ÅLR 2018/7489 den 22.11.2018.

Nr 11

Färjetrafik Hummelvik-Torsholma

ÅLR 2014/2176

62 II

Beslut

Beslöts att göra en tilläggsbeställning av Nordic Jetline Finland Oy för trafik mellan Hummelvik och Torsholma med Landskapsregeringens färjor M/S Alfågeln och M/S Knipan för tiden 19-31.8.2019 under existerande avtal. Enligt punkt 2, 2 mom. 136 § lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), tillämplig på Åland genom Landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling kan en ändring av upphandlingskontraktet t.ex. göras om det behövs kompletterande arbeten och ett byte av avtalspart inte är möjligt av ekonomiska eller tekniska skäl.

Tilläggsbeställningen belastar anslag 75010 Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Tilläggsbeställningen är av litet värde i förhållande till hela avtalet och tiden för tilläggsbeställningen ingår i den ursprungliga optionen.

Landskapsregeringen ämnar lägga om trafiken på linjen Hummelvik-Torsholma så att endast M/S Alfågeln trafikerar den. Matarlinjen Asterholma-Lappo-Torsholma avslutas och en ny linje Brändö-Kumlinge införs.

Turlistan för omläggningen planeras starta 1.9.2019, vilket betyder att trafiken med M/S Alfågeln och M/S Knipan mellan Hummelvik och Torsholma behöver fortsätta till slutet av augusti 2019.

Bakgrund

Ålands landskapsregering har 26.03.2015 tecknat avtal med Nordic Jetline Finland Oy om driftsentreprenad av färjetrafiken mellan Hummelvik och Torsholma med Ålands landskapsregerings färjor M/S Alfågeln och M/S Knipan. Avtalet går ut 18.08.2019. En option om ett års förlängning fanns med i ursprungliga avtalet. Landskapsregeringen planerar att lägga om trafiken på norra linjen så att Hummelvik-Torsholma trafikeras av M/S Alfågeln och Brändö-Kumlinge trafikeras av ett annat fartyg.
