

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Biträdande avdelningschef
Niklas Karlman

Justerat
Omedelbart

Nr 5

Stöd för AVATARS implementeringsprojekt av
distansflygledning

ÅLR 2024/8793

1 I2

Beslut

Beslöts tillstålla stödbrev enligt **Bilaga 1, I225E05** till Fintraffic Air Navigation Services Ltd.

Motivering

Åland som ett ö-samhälle är i hög grad beroende av tillförlitlig flygtrafik, där en säker flygledning med hög tillgänglighet spelar en viktig roll vid exempelvis brådskande transporter av olika slag.

Bakgrund

Fintraffic Air Navigation Services Ltd, Finavia Abp samt Saab Digital Air Traffic Solutions planerar ett internationellt projekt rörande distansflygledning. Målet är att säkerställa en oavbruten flygtrafiktjänst på hög nivå och att stärka driften av regionala flygplatser i Finland och Sverige.

Hänvisning
AVATARS

Fintraffic Air Navigation Services Ltd.

Kontaktperson
Niklas Karlman, Biträdande Avdelningschef

Ärende

AVATARS

För projektet "AVATARS – Implementering av virtualiserade multipla fjärrstyrda torn i Finland och Sverige för att stödja flygledning för tillgänglighet, motståndskraft, säkerhet och effektivitet"

Pandemin och det ryska anfallskriget har inneburit betydande utmaningar för flygindustrin. I Finland har dessa kriser ökat skillnaderna i flygtrafik och passagerarantal, med lågtrafikerade flygplatser som står inför särskilt svåra omständigheter. Projektet "AVATARS" kommer att förbättra flygtrafikledningen genom att implementera koncept med flera fjärrstyrda torn som stöds av ett avancerat användargränssnitt för interaktion mellan människa och maskin, som kommer att tillhandahålla flygledningstjänster till sju flygplatser i Finland. Genom att stödja flygtrafiktjänster överensstämmer projektet med både nationella och europeiska mål om att öka operativ effektivitet och främja hållbar, digitalt driven luftfart.

Åland är i hög grad beroende av tillförlitlig flygtrafik, där säker flygledning spelar en viktig roll. Ålands landskapsregering stöder starkt de föreslagna framstegen inom flygledningstjänsten i Finland, och erkänner den väsentliga rollen av robusta transportförbindelser och tillförlitlig tillgänglighet för både människor och företag. Att förbättra dessa möjligheter är nyckeln till att se till att även de mest avlägsna regionerna drar nytta av konsekventa servicenivåer av hög kvalitet, och därigenom stödja ekonomisk tillväxt och social inkludering.

Projektets fokus på digitalisering och innovation förespeglar att öka operativ effektivitet, effektivisera processer och framtidssäkra Finlands flygtrafikinfrastruktur. Dessa framsteg kommer att möjliggöra mer motståndskraftig och effektiv verksamhet, stödja Finlands konkurrenskraft samtidigt som säkerhet och hållbarhet upprätthålls.

Vi är övertygade om att detta projekts strategiska betoning på operativ effektivitet, tillgänglighet och tekniska framsteg kommer att stödja Finlands mål för ett hållbart och säkert flygtrafiknät. Vi stöder detta projekt till fullo och ser fram emot dess bidrag till nästa era av flygledningstjänst.

For the project "AVATARS – Implementation of virtualised multiple remote operating towers in Finland and Sweden to support Air Traffic Management for Accessibility, Resilience, Safety and Efficiency"

The pandemic and the Russian war of aggression have posed significant challenges to the aviation industry. In Finland, these crises have intensified the disparities in air traffic and passenger numbers, with low-traffic airports facing particularly difficult circumstances.

The project "AVATARS" will improve air traffic management by implementing multiple remote operating tower concept supported by advanced human-machine interaction user interface, which will provide air traffic management services to seven airports in Finland. By supporting air traffic services, the project aligns with both national and European goals of increasing operational efficiency and fostering sustainable, digitally driven aviation.

Åland is highly dependent on reliable air traffic, where safe air traffic management plays an important role. The Government of Åland strongly support the proposed advancements in air traffic management in Finland, recognising the essential role of robust transport connections and reliable accessibility for people and businesses alike. Enhancing these capabilities is key to ensuring that even the most remote regions benefit from consistent, high-quality service levels, thereby supporting economic growth and social inclusivity.

The project's focus on digitalisation and innovation promises to boost operational effectiveness, streamline processes, and future-proof Finland's air traffic infrastructure. These advancements will enable more resilient and efficient operations, supporting Finland's competitiveness while upholding safety and sustainability.

We are confident that this project's strategic emphasis on operational efficiency, accessibility, and technological advancement will support Finland's goals for a sustainable and secure air traffic network. We fully endorse this project and look forward to its contribution to the next era of air traffic management.

Infrastruktur- och klimatminister
Minister of Infrastructure and Climate Change

Camilla Gunell

Biträdande Avdelningschef
Deputy Permanent Secretary

Niklas Karlman