

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Utbildnings- och kulturavdelningen  
Utbildningsbyrån, U2

Beslutande  
Minister  
Annika Hambrudd

Föredragande  
Specialsakkunnig  
Bodil Regårdh

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 9

Behov av ändring i förordning om studiesociala förmåner  
för studerande på gymnasialstadienivå

ÅLR 2023/2866

19 U2 (utdrag)

#### Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att anteckna för kännedom uppgjort PM om behovet av  
ändring i förordning (1997:60) om studiesociala förmåner för studerande på  
gymnasialstadienivå i landskapet Åland, bilaga 1, U223E05

Ålands landskapsregering beslöt att överföra till lagberedningen för fortsatta åtgärder.

---

## **PM om förslag till förändring i förordning (1997: 60) om studiesociala förmåner för studerande på gymnasialstadienivå i landskapet Åland**

### **Bakgrund**

I 2 kap i landskapsförordning 1997:60 om studiesociala förmåner för studerande på gymnasialstadienivå i landskapet Åland finns bestämmelser om skolskjuts mellan bostaden och skolan för studerande på gymnasialstadienivå (Ålands lyceum, Ålands yrkesgymnasium, Ålands folkhögskola).

Enligt § 2 kan studerande beviljas ersättning för skjuts mellan bostaden och skolan under skolans arbetsdagar om färdvägen i ena riktningen är längre än fem (5) kilometer. Ersättningen ges i första hand i form av ett personligt busskort och i andra hand i form av kilometerersättning enligt landskapsregeringens fastställda trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik för den aktuella färdvägen. Ersättning för skolskjuts mellan bostaden och skolan beviljas inte studerande som har rätt till bostadstillägg enligt landskapslagen (2006:71) om studiestöd.

Enligt § 4 kan studerande beviljas ersättning för resekostnaderna till och från praktikplats utanför skolan under förutsättning:

- 1) att praktiken hör till utbildningen
- 2) att praktikplatsen är i landskapet
- 3) att studerande inte erhåller lön samt
- 4) att färdvägen i ena riktningen är längre än fem kilometer.

Resorna till och från praktikplatsen ersätts i form av kilometerersättning enligt landskapsregeringens fastställda trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik under den tid på dygnet då ingen buss finns tillgänglig. Under annan tid utgår ersättningen i enlighet med vad som står i 2 § i förordningen.

### **Studerande med funktionsnedsättning**

Studerande som på grund av svår funktionsnedsättning inte kan ta sig mellan bostaden och skolan på egen hand med vare sig buss eller egen bil har rätt att ansöka om färdtjänst med stöd av LL (2010:50) om tillämpning i landskapet Åland av lagen om service och stöd på grund av handikapp (FFS 380/1987). Färdtjänst kan beviljas för arbets- och studieresor som sker på Åland och beviljas i den omfattning det behövs. För att bli beviljad ersättning för studieresor förutsätts det att studierna ska leda till en examen eller att ett yrke uppnås, samt att studierna förbättrar möjligheterna till ett arbete. Även undervisning i tränings- och rehabiliteringssyfte för personer med funktionsnedsättning godkänns också, det handlar om till exempel studerande i yrkesträningssprogrammet.

Färdtjänst är en tjänst som ersätter kollektivtrafik och ska bidra till att personer med svår funktionsnedsättning ska ha samma möjligheter till mobilitet som alla andra invånare i samhället. Målet med färdtjänsten är att främja svårt funktionshindrade personers förutsättningar att leva och vara verksamma som jämbördiga medlemmar i samhället samt att förebygga och undanröja olägenheter och hinder som funktionsnedsättningen medför.

Färdtjänst beviljas av KST med stöd av LL (2010:50) om tillämpning i landskapet Åland av lagen om service och stöd på grund av handikapp (FFS 380/1987). <https://www.finlex.fi/sv/laki/ajantasa/1987/19870380> och LF (2010:51) om tillämpning i landskapet Åland av förordningen om service och stöd på grund av handikapp (FFS 759/1987) <https://www.finlex.fi/sv/laki/ajantasa/1987/19870759#L2P4>

För varje färdtjänstresa betalar studerande en del av resan själv, en så kallad självrisk som fastställs av Ålands landskapsregering. Självrisk ska motsvara den taxa som gäller för kollektivtrafiken. Färdtjänst enligt handikappservicelagen har en självrisk enligt Ålands landskapsregerings beslut nr 168/2021

[https://www.regeringen.ax/sites/default/files/attachments/law/afs2021\\_nr168.pdf](https://www.regeringen.ax/sites/default/files/attachments/law/afs2021_nr168.pdf)

Självrisk ska motsvara kollektivtrafikens taxa och justeras vid ändringar i denna. Från och med den 1 januari 2022 är självrisk alltid 2,50 € per enkelresa oberoende av resans längd.

### **Förslag på förändring**

Personer med svår funktionsnedsättning som inte omfattas av bestämmelserna i § 2 eller § 4 i förordningen, det vill säga inte får ersättning i form av ett personligt busskort eller i form av kilometerersättning enligt landskapsregeringens fastställda trafiktaxa borde i stället få ersättning för den självrisk som uppkommer vid varje färdtjänstresa.

Föreslås att det införs en bestämmelse gällande § 2 i förordning (1997:60) att studerande som på grund av svår funktionsnedsättning har beviljats färdtjänst med stöd av handikappservicelagen för skjuts mellan bostaden och skolan, ska beviljas ersättning i form av den självrisk som motsvarar fastställd trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik. Samma bör införas i § 4 för en studerande som använder sig av färdtjänst för att ta sig till och från en praktikplats om praktiken hör till utbildningen.