

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Teknisk inspektör
Joel Karlsson

Justerat
Omedelbart

Nr 5

M/S Skiftet delar och halning huvudmotor
ÅLR 2023/356

Beslut

Beslöts, med stöd av 5 § 1 mom. 1 punkten Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar, att göra en direktupphandling från Wärtsilä Finland, på arbete och reservdelar för halning av huvudmotorn på M/S Skiftet enligt mottagna offerter.

Den beräknade kostnaden om 180 000 € påförs budgetmoment 75010 "Upphandling av sjötrafik", medel finns beviljat för detta ändamål i årets budget.

Motivering

Upphandlingens värde understiger EU:s tröskelvärde om 215 000 €, varför upphandlingen genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Wärtsilä är enda tillverkare av original reservdelar till m/s Skiftets huvudmotor.

För att klass och försäkringar skall vara i kraft krävs att original reservdelar används. Upphandlingen genomförs därför som direkt köp enligt 5 § 1 mom. 3 punkten i nämnda beslut.

Bakgrund

Enligt rekommendationer från tillverkaren av M/S Skiftets huvudmotor skall motorn halas efter 20 000 timmar för att undvika haverier.

Halningen av huvudmotorn planeras att utförs under våren-23.

Nr 6

M/S Gudingen delar och halning huvudmotor

ÅLR 2023/358

Beslut

Besluts, med stöd av 5 § 1 mom. 1 punkten Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar, att göra en direktupphandling från Wärtsilä Finland, på arbete och reservdelar för halning av huvudmotorn på M/S Gudingen enligt mottagna offerter.

Den beräknade kostnaden om 205 000 € påförs budgetmoment 75010 "Upphandling av sjötrafik", medel finns beviljat för detta ändamål i årets budget.

Motivering

Upphandlingens värde understiger EU:s tröskelvärde om 215 000 €, varför upphandlingen genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Wärtsilä är enda tillverkare av original reservdelar till m/s Gudingens huvudmotor.

För att klass och försäkringar skall vara i kraft krävs att original reservdelar används. Upphandlingen genomförs därför som direkt köp enligt 5 § 1 mom. 3 punkten i nämnda beslut.

Bakgrund

Enligt rekommendationer från tillverkaren av M/S Gudingens huvudmotor skall motorn halas efter 20 000 timmar för att undvika haverier.

Halningen av huvudmotorn utförs i samband med att fartyget är på översyn i maj 2023.
