

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Upphandlare
Per-Erik G. Cederkvist

Justerat
Omedelbart

Nr 5

Reguljär flygtrafik på rutten mellan Mariehamn (MHQ)
och Stockholm (ARN) 2020 - 2024

ÅLR 2019/8461

36 I1

Beslut

Beslöts att skicka skriftligt meddelande till Air Leap Aviation Project AB, enligt **bilaga I222E05**, om förestående hävning av avtalet om genomförande av reguljär flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm från 1 mars 2020 till 29 februari 2024.

Motivering

Air Leap har ställt in samtliga flygningar från den 24 januari till den 28 januari 2022 och meddelat att flygtrafiken därefter endast kan återupptas om ersättningen per avgång höjs från 1 748 euro till 5 000 euro. Landskapsregeringen kan inte acceptera en sådan höjning. Landskapsregeringen avser därför att häva avtalet den 28 januari 2022 om flygtrafiken inte återupptas den 27 januari 2022.

Bakgrund

Air Leap har genomfört reguljär flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm i enlighet med avtal. Air Leap har upphört med flygtrafiken.

Hänvisning

Air Leap Aviation AB
VD Jon Melkersson
Bollstanäsvägen 3
SE-192 78 SOLLENTUNA
Sverige

Kontaktperson

Per-Erik G. Cederkvist

Org. nr: 559159-7579

Ärende

Meddelande om förestående hävning av avtalet mellan Ålands landskapsregering och Air Leap för reguljär trafik mellan Mariehamn och Stockholm

Ålands landskapsregering och Air Leap Aviation Project AB, org.nr 559159-7579 ("Air Leap") ingick den 6 november 2019 ett avtal om genomförande av reguljär flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm från 1 mars 2020 till 29 februari 2024 ("Avtalet"). Flera tilläggsavtal som har begränsat trafiken har träffats till följd covid 19-pandemin.

Den 24 januari 2022 meddelade Air Leap till landskapsregeringen att alla flygningar från och med det datumet skulle ställs in. Den 25 januari 2022 meddelades att flygtrafiken kan återupptas från och med söndagen den 29 januari 2022 om ersättningen per avgång höjs till 5 000 euro från avtalade 1 748 euro.

Den 25 januari 2022 beslutade Attunda tingsrätt om företagsrekonstruktion för Air Leap.

Åland är beroende av fungerande flygtrafik. Den flygtrafik som Air Leap har tillhandahållit är en mycket viktig del av Ålands kommunikationer och landskapsregeringen måste vidta åtgärder för att se till att den allmänna trafikplikten fullgörs.

Landskapsregeringen kan inte och är inte skyldig att acceptera den föreslagna prishöjningen.

Att Air Leap utan förvarning har ställt in flygtrafiken från den 24 till 28 januari 2022 och därefter endast avser fullgöra sina förpliktelser mot en oacceptabel prishöjning, utgör en väsentlig överträdelse av Avtalet.

Landskapsregering meddelar härmed att Avtalet kommer att hävas den 28 januari 2022 i enlighet med punkten 6.1 6) i Avtalet om inte Air Leap återupptar avtalsenlig flygtrafik senast den 27 januari 2022.

Mariehamn den 26 januari 2022

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

Christian Wikström
Infrastrukturminister

Per-Erik G. Cederkvist
Upphandlare