

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Vägingenjör

Björn Ekblom

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 7

Stabiliseringsfräsning 2018, del av bygdeväg 344,  
Herrövägen i Lemland, delar av landsväg 410,  
Svartsmaravägen i Finström, del av landsväg 420,  
Godbyvägen i Finström, del av bygdeväg nr 450, Tjudö-  
och Daglösavägen i Saltvik samt del av landsväg 490,  
Sjögatan i Geta  
**ÅLR 2017/8643**  
51 - 52 II

### Beslut

Beslöts att i enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar och punkt 2.12 i upphandlingsföreskriften anta Ålands Schakt Ab:s anbud om 317 808 euro i upphandlingen för en entreprenad gällande stabiliseringsfräsning 2018, för del av bygdeväg 344, Herrövägen i Lemland, delar av landsväg 410, Svartsmaravägen i Finström, del av landsväg 420, Godbyvägen i Finström, del av bygdeväg nr 450, Tjudö- och Daglösavägen i Saltvik samt del av landsväg 490, Sjögatan i Geta.

Anbudsöppningsprotokollet daterat 22.1.2018 tecknas för kännedom. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats, vilket är tidigast 37 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Ansökan om ändring av beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad besväransvisning.

Kostnaden påförs anslag 976000, infrastrukturinvesteringar.

### Motivering

Vid upphandlingen har anbud inkommit till registraturen inom föreskriven tid. Landskapsregeringen konstaterar att samtliga anbudsgivare uppfyller de i anbudsbegäran ställda kvalifikationskraven. Vid anbudsöppningen 22.1.2018 konstaterades att Ålands Schakt Ab:s anbud om 317 808 euro är det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet. I enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar antas det anbud som enligt urvalskriterierna utgör det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, vilket är anbudet från Ålands Schakt Ab.

### **Bakgrund**

Landskapsregeringen beslöt den 24 november 2017 begära in anbud för en entreprenad gällande stabiliseringsfräsning 2018 för del av bygdeväg 344, Herrövägen i Lemland, delar av landsväg 410, Svartsmaravägen i Finström, del av landsväg 420, Godbyvägen i Finström, del av bygdeväg nr 450, Tjudö- och Daglösavägen i Saltvik samt del av landsväg 490, Sjögatan i Geta

Det beräknade värdet för byggnadsentreprenaden understeg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 5 225 000 euro vid tidpunkten för annonseringen och genomfördes således enligt Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar genom ett öppet förfarande. Upphandlingen publicerades 14.12.2017 på Ålands landskapsregerings hemsida samt annonserades samma datum i bägge lokaltidningarna.

Landskapsregeringen som väghållare gör fortlöpande investeringar i befintligt vägnät för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för trafikanterna. Åtgärderna är ett led i att kontinuerligt reparera och förstärka de vägavsnitt som nötts ned av trafiklast och där vägarna utsatts för tjälskador.

### **Nr 8**

Entreprenad för byggande av separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 3, sektion 0 – 6500, mellan Lemström och Söderby i Lemlands kommun

**ÅLR 2017/4558**

53 – 56 II

### **Beslut**

Besluts att i enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar och punkt 2.12 i upphandlingsföreskriften anta Karlssons Schakt och Transports Ab:s anbud om 791 579 euro för en entreprenad gällande byggande av separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 3, sektion 0 – 6500, mellan Lemström och Söderby i Lemlands kommun.

Anbudsöppningsprotokollet daterat 22.1.2018 tecknas för kännedom. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats, vilket är tidigast 37 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Ansökan om ändring av beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad besväransvisning.

Kostnaden påförs anslag 976000, infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Vid upphandlingen har anbud inkommit till registraturen inom föreskriven tid. Landskapsregeringen konstaterar att samtliga anbudsgivare uppfyller de i anbudsbegäran ställda kvalifikationskraven. Vid anbudsöppningen 22.1.2018 konstaterades att Karlssons Schakt och Transport anbud om 791 579 euro är det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet. I enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar antas det anbud som enligt urvalskriterierna utgör det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, vilket är anbudet från Karlssons Schakt och Transport Ab.

**Bakgrund**

Landskapsregeringen beslöt den 24.11.2017 begära in anbud, för byggande av separat gång-och cykelväg längs landsväg nr 3, sektion 0 – 6500, mellan Lemström och Söderby i Lemlands kommun.

Det beräknade värdet för byggnadsentreprenaden understeg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 5 225 000 euro vid tidpunkten för annonseringen och genomfördes således enligt Ålands landskapsregerings beslut (2015:52) gällande vissa upphandlingar genom ett öppet förfarande. Upphandlingen publicerades 14.12.2017 på Ålands landskapsregerings hemsida samt annonserades samma datum i bägge lokaltidningarna

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg 3 är ett pågående projekt med att förbinda Mariehamn med Långnäs i Lumparland med gång- och cykelväg.

---