

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Trafikbyrån

Närvarande

KS - CG - MP - NF - TA - MN - WV

Frånvarande

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd  
Katrín Sjögren

Föredragande

Minister  
Mika Nordberg

Protokollförare

Vägingenjör  
Björn Ekblom

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 5

Landsväg 40, Emkarby - Tingsbacka, etapp 4

ÅLR 2015/12222

313-315 II

#### Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 1, I116P05 för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering och Finströms kommun under 21 dagar till den 29.6.2016. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands Landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax).

#### Bakgrund

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Ombyggnation av landsväg 40 och anläggande av gång- och cykelväg invid vägen är ett pågående projekt där etapp 1 och 2 redan färdigställts. Denna vägplan avser 4:de etappen av 6 etapper i projektet.

### Nr 6

Landsväg 40, Tingsbacka – Gölby, etapp 5

ÅLR 2015/12223

**Beslut**

Förslaget till vägplan i bilaga 2, I116P05 för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar.

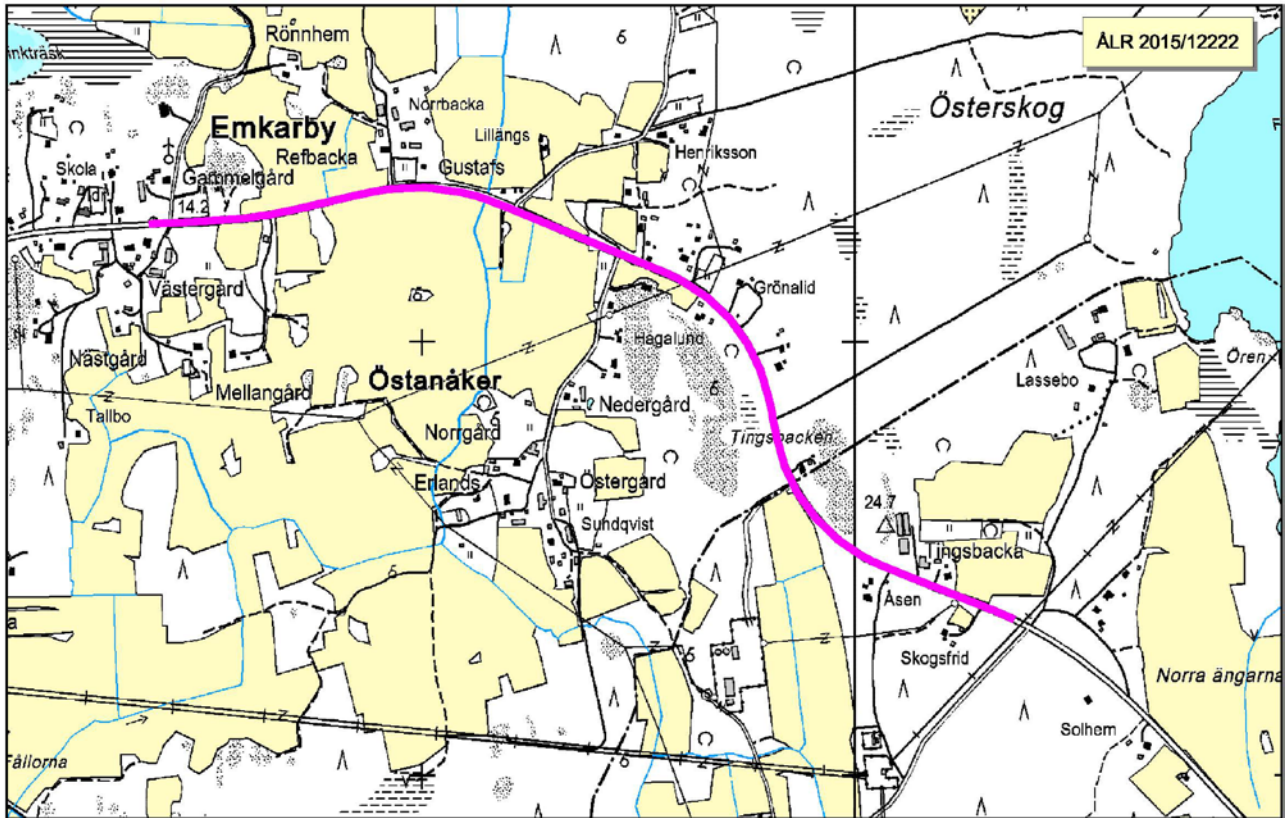
Vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering och Finströms kommun under 21 dagar till den 29.6.2016. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands Landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax).

**Bakgrund**

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Ombyggnation av landsväg 40 och anläggande av gång- och cykelväg invid vägen är ett pågående projekt där etapp 1 och 2 redan färdigställts. Denna vägplan avser 5:te etappen av 6 etapper i projektet.

---



**Vägplan för landsväg 40, etapp 4,  
sektion 6650- 9100**

0 100 200 300 400 meter

Skala: 1:10000



ÅLR 2015/12222

## VÄGPLAN

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Vägens klass höjs från III 7/6,5 till I N 8/7 d.v.s. körutrymmet blir 7,0 meter med 0,5 meters vägrenar.

Vägplanens längd är 2450 meter.

### Vägens geometri

Vägens geometri förändras något för att erhålla bättre sikt, smidigare trafik och för att höja vägens klass.

Horisontalgeometrin förändras endast marginellt längs större delen av vägplanens sträckning. Mellan sektionerna 7150-7650, 7900-8200 och 8350-8750 flyttas vägens mittlinje för att få en bättre horisontalgeometri.

Vertikalgeometrin förändras i stort sett längs hela vägplanens sträckning.

Största skärning är ca 2,3 meter och största bankning är ca 1,4 meter i förhållande till nuvarande körbana.

Minsta horisontalradie i vägplaneförslaget för denna etapp av landsväg nr 40 är 400 meter och minsta vertikalradie är 5000 meter.

Vägen är dimensionerad för 90 km/h.

### Massor

Fyllnadsmassor för vägbygget erhålls från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

**Trafiksäkerheten**

Trafiksäkerheten förväntas öka för både den lätta trafiken och för fordonstrafiken i och med att större vertikalradier används och för att det anläggs en separat gång- och cykelväg.

**Trummor**

Befintliga vägtrummor förnyas och justeras för att beakta vägens och kringliggande områdens dräneringsbehov. Nya trummor anläggs för nya infarter och för gång- och cykelvägens dränering.

**Geoteknik**

Inga geotekniska undersökningar har utförts vid uppgörande av vägplanen.

**Gång- och cykelväg**

Finströms kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen.

**Kostnads kalkyl**

Kostnaden för ombyggnaden av vägen beräknas till 1 600 000,00 €.

Marichamn den 23 maj 2016



Björn Ekblom  
Vägingenjör

ÅLR 2015/12222

## MILJÖBERÄTTELSE

### Allmänt

Miljöberättelse för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrade av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

### Kultur- och fornminnesmiljö

Fornminnesinventering för den aktuella vägplanen har utförts.

### Naturmiljön

Den planerade ombyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, vilket gör att påverkan är ringa. Vid vägens jordskärningar, där slänterna har lutningen 1:2, kommer dessa att bekläs. Bergsskärningar kommer delvis att återfyllas med släntlutning 1:1,5.

Naturvårdsinventering för den aktuella vägplanen kommer att utföras.

### Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Årsmedeldygnstrafiken på sträckan är ca 1000 fordon/dygn.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

### Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen.

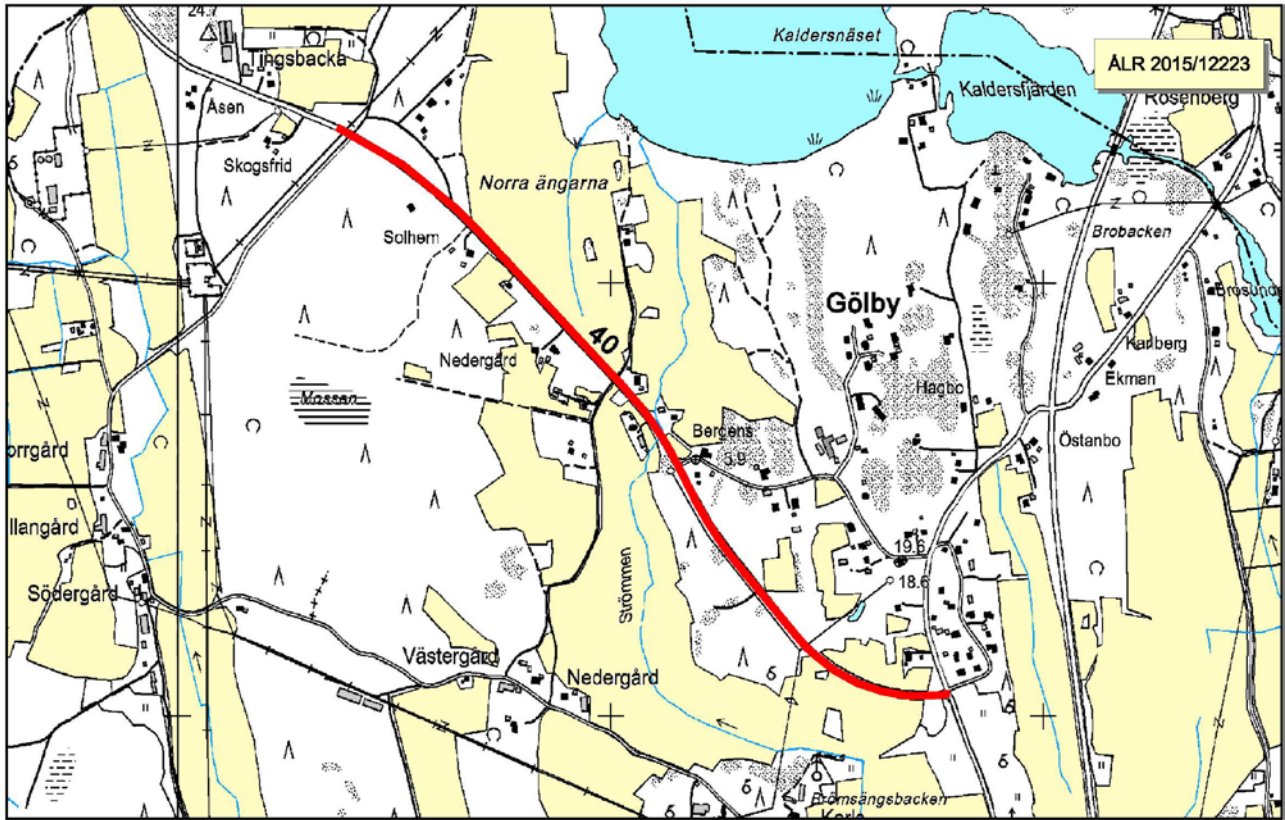
**Landskapsbilden**

Landskapsbilden förändras då det öppna vägutrymmet ökar genom vägens breddning. Även skärningar och bankningar av vägen gör att landskapsbilden delvis förändras.

Marichamn den 23 maj 2016



Björn Ekblom  
Vägingenjör



**Vägplan för landsväg 40, etapp 5,  
sektion 9100- 11100**

0 100 200 300 400 meter

Skala: 1:10000





ÅLR 2015/12223

## VÄGPLAN

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen, den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning och förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Vägens klass höjs från III 7/6,5 till I N 8/7 d.v.s. körutrymmet blir 7,0 meter med 0,5 meters vägrenar.

Vägplanens längd är 2000 meter.

### Vägens geometri

Vägens geometri förändras något för att erhålla bättre sikt, smidigare trafik och för att höja vägens klass.

Horisontalgeometrin förändras endast marginellt längs större delen av vägplanens sträckning. Vägens mittlinje flyttas längs med hela vägplanens sträckning för att få en bättre horisontalgeometri.

Vertikalgeometrin förändras i stort sett längs hela vägplanens sträckning.

Största skärning är ca 0,5 meter och största bankning är ca 1,0 meter i förhållande till nuvarande körbana.

Minsta horisontalradie i vägplaneförslaget för denna etapp av landsväg nr 40 är 400 meter och minsta vertikalradie är 3000 meter.

Vägen är dimensionerad för 90 km/h.

### Massor

Fyllnadsmassor för vägbygget erhålls från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

**Trafiksäkerheten**

Trafiksäkerheten förväntas öka för både den lätta trafiken och för fordonstrafiken i och med att större vertikalaradier används och för att det anläggs en separat gång- och cykelväg.

**Trummor**

Befintliga vägtrummor förnyas och justeras för att beakta vägens och kringliggande områdens dräneringsbehov. Nya trummor anläggs för nya infarter samt för gång- och cykelvägens dränering.

**Geoteknik**

Inga geotekniska undersökningar har utförts vid uppgörande av vägplanen.

**Gång- och cykelväg**

Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen.

**Kostnadskalkyl**

Kostnaden för ombyggnaden av vägen beräknas till 1 300 000,00 €.

Marichamn den 23 maj 2016



Björn Ekblom  
Vägingenjör

ÅLR 2015/12223

## MILJÖBERÄTTELSE

### Allmänt

Miljöberättelse för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

### Kultur- och fornminnesmiljö

Fornminnesinventering för den aktuella vägplanen har utförts.

### Naturmiljön

Den planerade ombyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, vilket gör att påverkan är ringa. Vid vägens jordskärningar, där slänterna har lutningen 1:2, kommer dessa att bekläs. Bergsskärningar kommer delvis att återfyllas med släntlutning 1:1,5.

Naturvårdsinventering för den aktuella vägplanen kommer att utföras.

### Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Årsmedeldygnstrafiken på sträckan är ca 1100 fordon/dygn.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

### Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen.

**Landskapsbilden**

Landskapsbilden förändras då det öppna vägutrymmet ökar genom vägens breddning. Även skärningar och bankningar av vägen gör att landskapsbilden delvis förändras.

Mariehamn den 23 maj 2016



Björn Eklom  
Vägingenjör