

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Närvarande VT, HJ, RH, AH-J, AH, FK, CW	Frånvarande FK	Justerat Omedelbart
Ordförande Lantråd Veronica Thörnroos	Föredragande Minister Christian Wikström	Protokollförare Byråchef Ida Mann

Nr 4

Beslut om att fastställa trafiktaxa för personbefordran
med buss i yrkesmässig trafik på Åland
ÅLR 2023/7414

Beslut

Landskapsregeringen beslutade att fastställa trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik på Åland enligt bilaga I223P04.

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2024. Genom beslutet upphävs Ålands landskapsregeringens beslut (2021:168) om trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik på Åland.

Beslutades publicera beslutet i ÅFS.

Motivering

För att öka attraktionskraften för kollektivtrafiken och med syfte att öka nyttjandegraden för trafiksättet har nedanstående förändringar gjorts i beslutet.

Ett förtydligande i beslutet har införts gällande avgift för transport av cykel. Cyklar som kan fällas ihop och som därmed får begränsad storlek har bedömts kunna hanteras som bagage och kommer således att vara avgiftsfria. Avgiften för att transportera cyklar som ej kan vikas ihop har ändrats till 5 euro per resa ut.

I ett led i att minska bilåkandet har vissa resenärer i kollektivtrafiken givits avgiftsfrihet. Resenärer som framför barnvagn, rullator eller som reser i rullstol stiger på bussen vid mittendörren på bussen. Då dessa resenärer inte kan ta sig fram till chauffören för att köpa biljett eller registrera resa på rabatt-, månads- eller årskort utan risk för sin säkerhet eller utan att behöva lämna barn i barnvagnen utan uppsikt får dessa avgiftsbefrielse från

resor i kollektivtrafiken. Detta görs för även för att möjliggöra för dessa resenärer att resa med kollektivtrafiken även utan ledsagare. Resenärer som framför tom barnvagn behöver fortfarande köpa biljett för resan.

Bakgrund

Landskapsregeringen beslöt den 5 januari 2023 med stöd av 6 § landskapslag (2019:60) om ordnande av kollektivtrafiktjänster och i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 24 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 (KTF), att fastställa trafikförsörjningsprogrammet för kollektivtrafiken i landskapet Åland 2023–2026.

Målet med trafikförsörjningsprogrammet är att underlätta och möjliggöra för både boende på Åland och besökare att kunna röra sig på Åland utan bil och att samtidigt bidra till målet att Åland år 2035 ska vara klimatneutralt. Ett av delmålen i Utvecklings- och hållbarhetsagendan är att Åland år 2030 ska ha 50 % lägre växthusgasutsläpp från vägtrafiken jämfört med år 2005 där en högre nyttjandegrad inom kollektivtrafiken ses bidra till att uppnå målen.

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2023

Nr xx

ÅLANDS LANDSKAPSREGERINGS BESLUT

om trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik på Åland

Utfärdat i Mariehamn den x september 2023

Med stöd av 21a § landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik, sådan den lyder i landskapslagen 1980/17, föreskrivs:

1 §

Tillämpningsområde

I detta beslut finns bestämmelser om de avgifter som uppbärs för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik på Åland. Avgifterna inkluderar mervärdesskatten.

2 §

Engångsavgift

Engångsavgiften för personbefordran i linjetrafik är 2,50 euro per resa.

3 §

Rabattbiljett

Förutom engångsavgift kan även rabattbiljetter erbjudas till försäljning för personbefordran i linjetrafik.

Rabattbiljetter ska försälas enligt följande:

a) ett *rabattkort* med 10, 25 eller 50 engångsresor med 25 procent rabatt jämfört med engångsavgiften;

b) ett *månadskort* för en avgift på 30 euro och med en giltighetstid på 30 dagar;

c) ett *årskort* för en avgift på 270 euro och med en giltighetstid på 365 dagar;

d) ett *fritidskort* för barn och ungdomar upp till och med 20 års ålder för en avgift på 40 euro och med en giltighetstid på 365 dagar. Fritidskortet gäller inte på resor till och från skolan.

4 §

Avgift för cykel

Transport av cykel sker enligt busschaufförens beslut, om utrymme finns. För cyklar tas en engångsavgift på 5 euro per resa ut. För hopfällbara cyklar av begränsad storlek tas ingen avgift ut.

Rabatterade seriekort för cykel erbjuds enligt följande:

- 10 resor för en avgift på 35 euro
- 25 resor för en avgift på 87,50 euro
- 50 resor för en avgift på 175 euro

Giltighetstiden är 365 dagar från första användningsdag. En engångsavgift på 5 euro tillkommer vid köp av seriekort.

5 §

Reducerad avgift på grund av ålder

För passagerare som är under 6 år uppbärs ingen avgift.

För passagerare i åldern 6-11 år uppbärs endast halva kostnaden för engångsavgiften samt för rabattkort med 50 procents rabatt jämfört med engångsavgiften.

6 §

Avgiftsbefrielse

Följande passagerare reser avgiftsfritt:

a) Ledsagare till passagerare med funktionsnedsättning, mot uppvisande av giltigt ledsagarkort.

b) Passagerare som reser i barnvagn eller sittvagn.

c) Passagerare som medför barnvagn med medåkande barn, rullator eller reser i rullstol.

7 §

Vissa biljetters giltighetstid

Engångsbiljetter och resor köpta med rabattkort har en giltighetstid på 2 timmar.

8 §

Kvitto

Avgiften eller motsvarande resebiljett ska uppbäras på förhand och över den erlagda avgiften ska det ges ett kvitto.

9 §

Oenighet i vissa fall

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare i fråga om tillämpningen av detta beslut avgörs frågan av Ålands polismyndighet.

10 §

Beslutets tillgänglighet

Detta beslut ska medföras i varje buss samt på förfrågan uppvisas för passagerare eller polisman.

11 §

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2024.

Genom detta beslut upphävs Ålands landskapsregerings beslut (2021:168) om trafiktaxa för personbefordran med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland.

Mariehamn den x september 2023

VERONICA THÖRNROOS
lantråd

Christian Wikström
föredragande minister