

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Närvarande

KS - MP - NF - MN

Frånvarande

CG - TA - WV

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförelse

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 6

Vägplan för byggande av gång- och cykelväg längs del av

Klockargatan i Jomala kommun

ÅLR 2018/2274

#### Beslut

Förslag till vägplan, bilaga 1, I318P04, för nybyggnad av gång- och cykelbana längs del av bygdeväg nr 224, sektion 0 – 170, i Prestgården by, Jomala kommun, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar.

Utlåtande har inkommit från kulturbyrå som påpekat att kravet på närvaro från deras sida i samband med schaktningsarbetet måste tillgodoses. Jomala kommun som byggherre ombesörjer rapportering till kulturbyrå om tidsplan i samband med verkställighet av projektet.

Jomala kommun låter göra en naturinventering innan åtgärden verkställs. Kopia på naturinventeringen tillställs Ålands landskapsregering, vägnäts- och miljöbyrå för kännedom.

Vägplanen har varit utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 21 dagar under tiden 4.4.2018 – 25.4.2018. Annonsering om utställande av vägplan har gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax).

#### Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

**Bakgrund**

Jomala kommun har inlämnat förslag till vägplan för väglagsenlig behandling enligt LL (1957:23) om allmänna vägar.

**Nr 7**

Vägplan för byggande av gång- och cykelväg från  
Oceangränd till Målar-Gabriels väg i Jomala kommun  
**ÅLR 2018/3129**

**Beslut**

Förslag till vägplan, bilaga 2, I318P04 för nybyggnad av gång- och cykelväg längs del av landsväg nr 220, sektion 0 – 250, i Ingby by, Jomala kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 21 dagar till den 13.6.2018. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax).

Påpekanden gentemot förslaget till vägplan kan inlämnas till Jomala kommun under utställandetiden.

**Motivering**

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

**Bakgrund**

Jomala kommun har inlämnat förslag till vägplan för väglagsenlig behandling enligt LL (1957:23) om allmänna vägar.

---

## Vägplan med miljöberättelse

för byggande av gång- och cykelväg längs del av Klockargatan i Jomala kommun

## 1 Allmän orientering om projektet

Vägplan med miljöberättelse byggande av gång- och cykelväg längs del av Klockargatan i Jomala kommun.

Avsikten med projektet är att förbättra förutsättningarna för den lätta trafiken genom att anlägga en separat gc-väg längs en del av vägavsnittet.

Då projektet är verkställt binds två separata gång- och cykelvägar samman.

Gc-vägen byggs i klassen 3/3,5 vilket innebär att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

Gång- och cykelvägens längd är 170 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

Gång- och cykelvägen följer i stort den parallella bygdevägens geometri och balans.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Inga kända förekomster av fornlämningar finns på den berörda sträckan. Vägsträckningen berör endast brukad jordbruksmark.

### 1.3 Naturmiljömiljö

Åkrar finns längs hela sträckan. Byggande av separat gång- och cykelväg kommer att medföra ingrepp i naturmiljön. En miljöinventering kommer att göras innan byggnationen av gc-vägen verkställs.

## 2 Trafiksäkerheten

En av de viktigaste orsakerna till att gång- och cykelvägen planerats är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka betydligt.

## 3 Vägteknisk beskrivning

Bygdeväg nr 224 förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Gc-vägen byggs i klassen 3/3,5 vilket innebär att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

### 3.2 Geoteknik

Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

### 3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras efter behov.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den nybyggda gång- och cykelvägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägbyggnaden utan en eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Rekreativsmöjligheterna för de närboende kommer att öka i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs en del av bygdeväg nr 224. Även ur turistisk synpunkt kommer gc-vägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigbyggda gc-vägen.

## 6 Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs bygdeväg nr 224. Landskapsbilden påverkas marginellt då gc-vägen följer befintlig vägsträckning.

## 7 Gång- och cykelväg

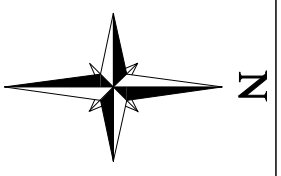
Jomala kommun är byggherre för vägprojektet. Kommunen finansierar hela vägprojektet och står som ägare och innehavare av gång- och cykelvägen efter verkställd vägförrättning.

## 8 Kostnadskalkyl

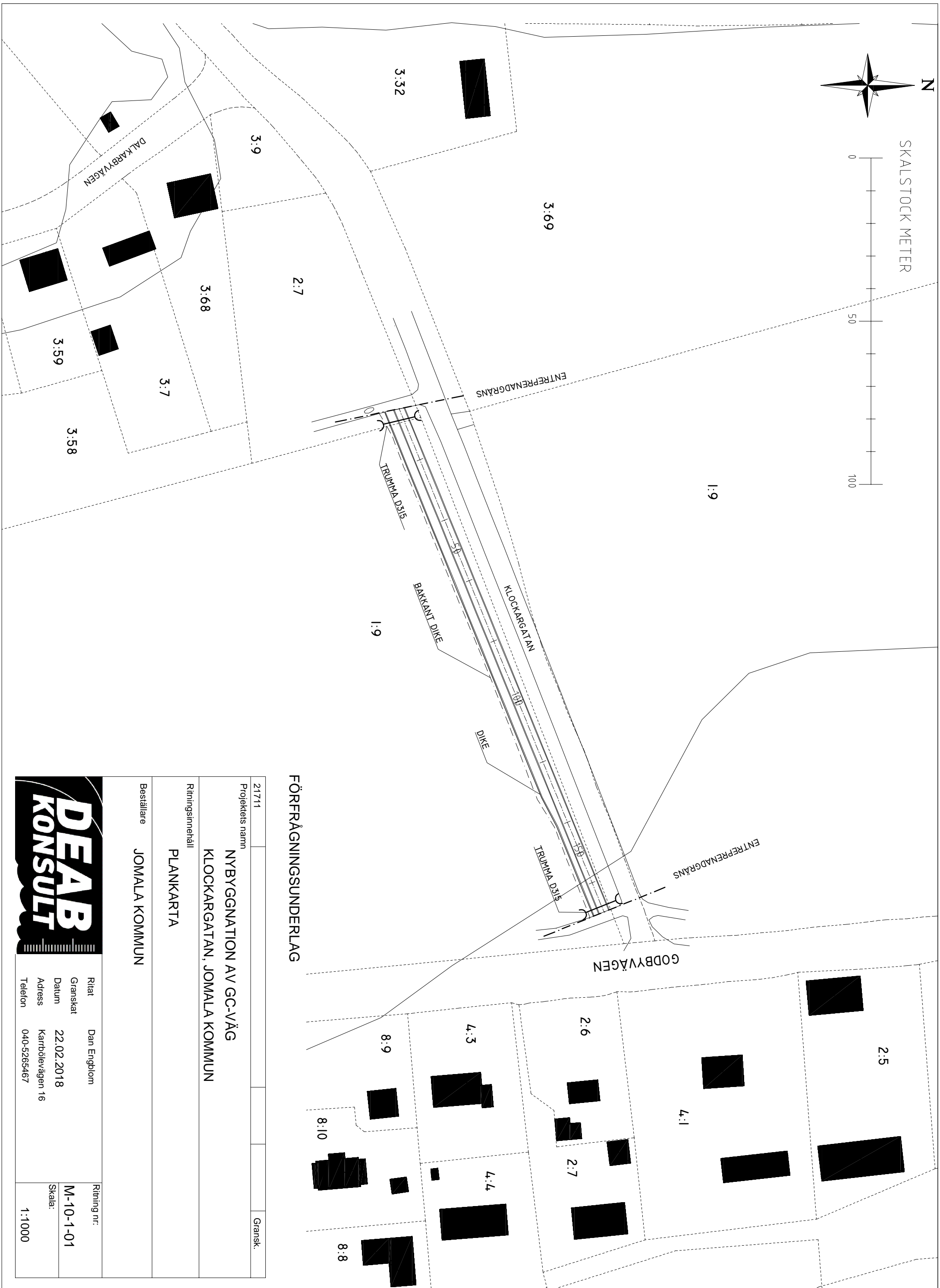
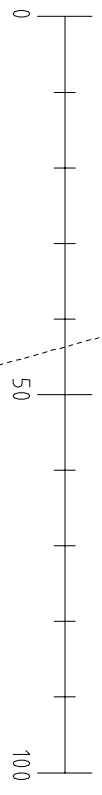
Kostnaden för byggande av gång- och cykelvägen beräknas till 30 000 €.

Mariehamn den 19 mars 2018

Björn Ekblom, vägingenjör



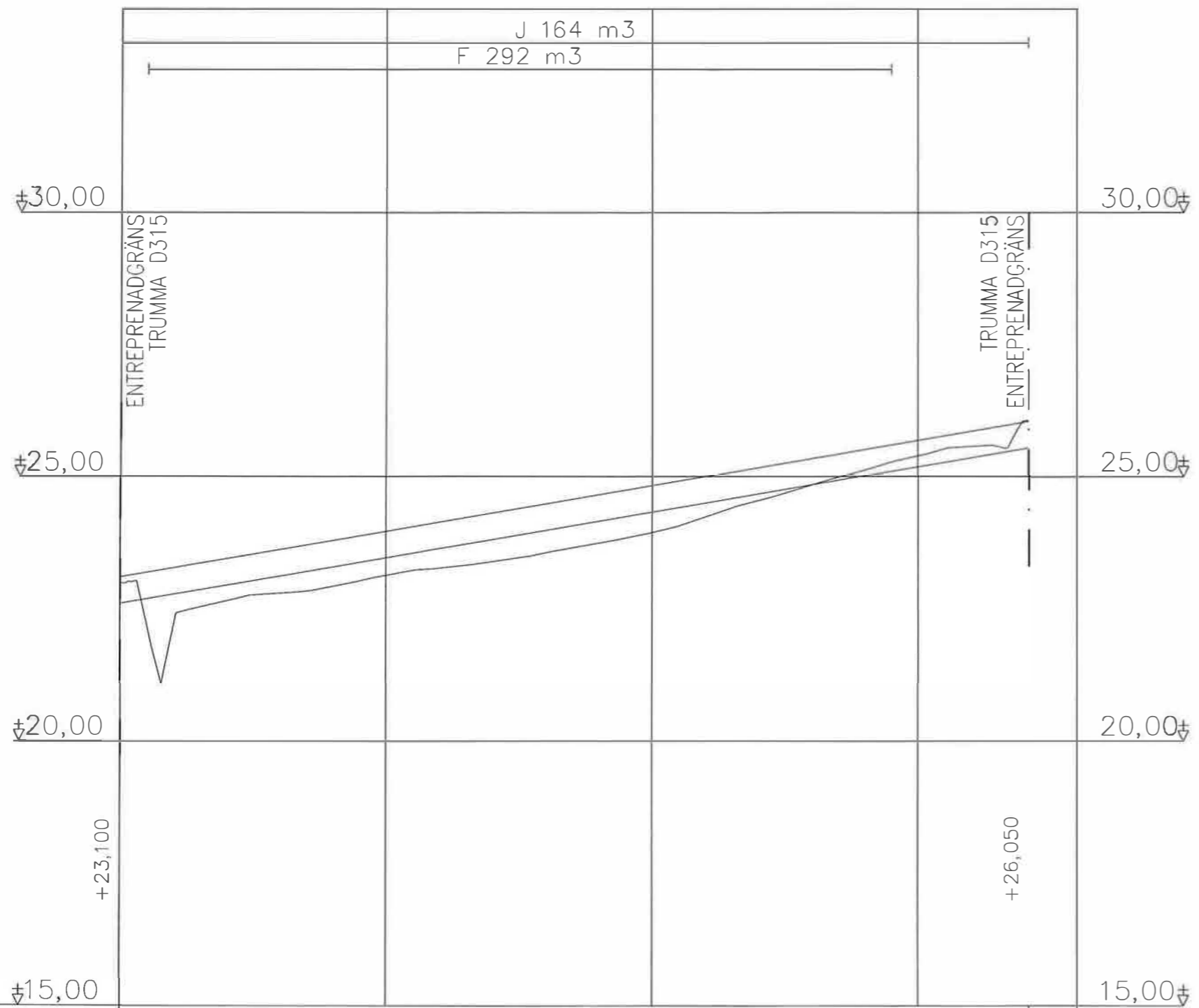
SKALSTOCK METER



FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

21711		Gransk.
Projektets namn NYBYGGNATION AV GC-VÄG KLOCKARGATAN, JOMALA KOMMUN		
Ritningsinnehåll PLANKARTA		
Beställare JOMALA KOMMUN		
Ritad	Dan Engblom	Ritning nr:
Granskat		M-10-1-01
Datum	22.02.2018	Skala:
Adress	Karhölevägen 16	1:1000
Telefon	040-5265467	





LUTNING / RADIE	1,73 %									
PROFILHÖJD	+23,10	+23,45	+23,79	+24,14	+24,48	+24,83	+25,17	+25,52	+25,86	+26,04
LÄNGDMÄTNING/000	0/050			0/100			0/150			0/80
PLANDATA	RL									
VÄNSTER	5%									
	2.5%									
TVÄRFALL	0%									
	-2.5%									
HÖGER	-5%									
ÖVERBYGGNAD	45 CM									

**FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG**

21711				Gransk.
Projektets namn <b>NYBYGGNATION AV GC-VÄG KLOCKARGATAN, JOMALA KOMMUN</b>				
Ritningsinnehåll <b>LÄNGDPROFIL, SEKTION 0-180</b>				
Beställare <b>JOMALA KOMMUN</b>				
			Ritat	Dan Engblom
			Granskat	
			Datum	22.02.2018
			Adress	Karrbölevägen 16
			Telefon	040-5265467
			Ritning nr:	<b>M-10-2-01</b>
			Skala:	<b>1:1000/1:100</b>

SEKTION 0/000

+23,10

ÅKER

ASFALTSKANT

SEKTION 0/080

+24,48

ÅKER

SEKTION 0/020

+23,45

ÅKER

ASFALTSKANT

SEKTION 0/100

+24,83

ÅKER

SEKTION 0/040

+23,79

ÅKER

ASFALTSKANT

SEKTION 0/060

+24,14

ÅKER

ASFALTSKANT

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

21711			Gransk.
Projektets namn <b>NYBYGGNATION AV GC-VÄG KLOCKARGATAN, JOMALA KOMMUN</b>			
Ritningsinnehåll <b>TVÄRSEKTIONER</b>			
Beställare <b>JOMALA KOMMUN</b>			
		Ritat	Dan Engblom
		Granskat	
		Datum	22.02.2018
		Adress	Karrbölevägen 16
		Telefon	040-5265467
			Ritning nr: <b>M-10-02-02</b>
			Skala: <b>1:100</b>



ASFALTSKANT

SEKTION 0/120

+25,17

ÅKER

ASFALTSKANT

SEKTION 0/140

+25,52

ÅKER

ASFALTSKANT

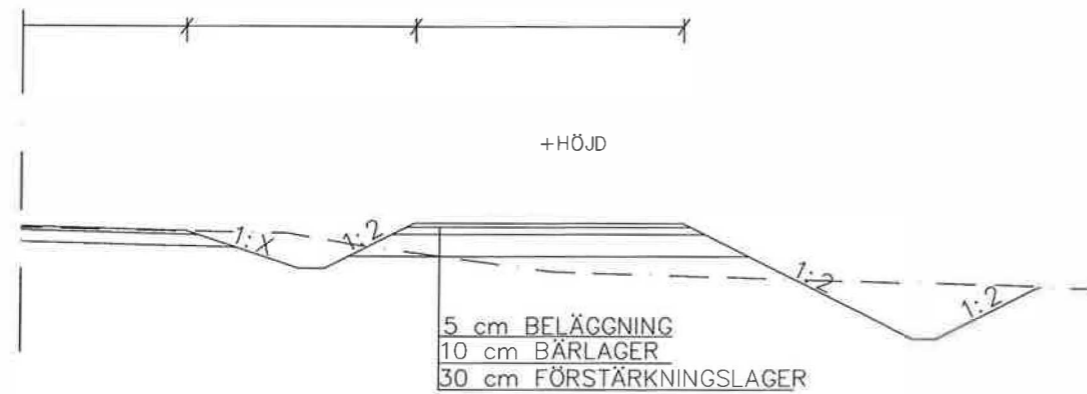
SEKTION 0/160

+25,86

ÅKER

NORMAL SEKTION

BEFINTLIG VÄG    MELLANREMSA    GC-LED  
 4-6 METER       3,5 METER



FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

21711				Gransk.
Projektets namn <b>NYBYGGNATION AV GC-VÄG KLOCKARGATAN, JOMALA KOMMUN</b>				
Ritningsinnehåll <b>TVÄRSEKTIONER, NORMALPROFIL</b>				
Beställare <b>JOMALA KOMMUN</b>				
		Ritad	Dan Engblom	Ritning nr:
		Granskat		<b>M-10-02-03</b>
		Datum	22.02.2018	Skala:
		Adress	Karrbölevägen 16	<b>1:100</b>
Telefon	040-5265467			

## Vägplan med miljöberättelse

för byggande av gång- och cykelväg från Oceangränd till Målar-Gabriels väg i  
Jomala kommun

## 1 Allmän orientering om projektet

Vägplan med miljöberättelse för byggande av gång- och cykelväg från Oceangränd till Målar-Gabriels väg i Jomala kommun.

Avsikten med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för den lätta trafiken genom att anlägga en separat gång- och cykelväg längs Godbyvägens västra sida, från Oceangränd till Målar-Gabriels väg.

Från Målar-Gabriels väg och 20 meter framåt är avståndet mellan landsvägen och gång- och cykelvägen endast en meter. På detta avsnitt anläggs ett trafikseparerande vägräcke.

Grindstolparna i korsningsområdet lämnas orörda.

Följande 170 meter anläggs med två meters mellanremsa och den sista delen anläggs med tre meters mellanremsa för att harmonisera med fastställd detaljplan.

Längs hela sträckan anläggs dränering i stället för öppna diken för att minimera behovet av markinrång.

Den 250 meter långa gång- och cykelvägen har en bredd av 2,75/3,0 meter, dvs 2,75 meters beläggning med 12,5 cm stödremsa på var sida.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv. Gång- och cykelvägen följer i stort den parallella landsvägens geometri och balans.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Inga kända förekomster av fornlämningar finns på den berörda sträckan.

### 1.3 Naturmiljömiljö

Tomter och skogsmark berörs av byggnationen. Byggande av separat gång- och cykelväg kommer att medföra ingrepp i naturmiljön. En miljöinventering kommer att göras innan byggnationen av gång- och cykelvägen verkställs.

## 2 Trafiksäkerheten

En av de viktigaste orsakerna till att gång- och cykelvägen planerats är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka betydligt.

## 3 Vägteknisk beskrivning

Landsväg nr 220 förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Gång- och cykelvägen byggs i klassen 2,75/3,0 vilket innebär att den har en belagd yta om 2,75 meter samt en stödremsa om 0,125 meter på var sida. Vägen anläggs varierande med en mellanremsa vars bredd varierar mellan 1 och 3 meter.

### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

### 3.2 Geoteknik

Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

### 3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras efter behov.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den nybyggda gång- och vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägbyggnaden utan en eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckningens ombyggnad kommer att öka rekreativiteterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigbyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 220. Landskapsbilden påverkas marginellt då gång- och cykelvägen följer befintlig vägsträckning.

## 7 Gång- och cykelväg

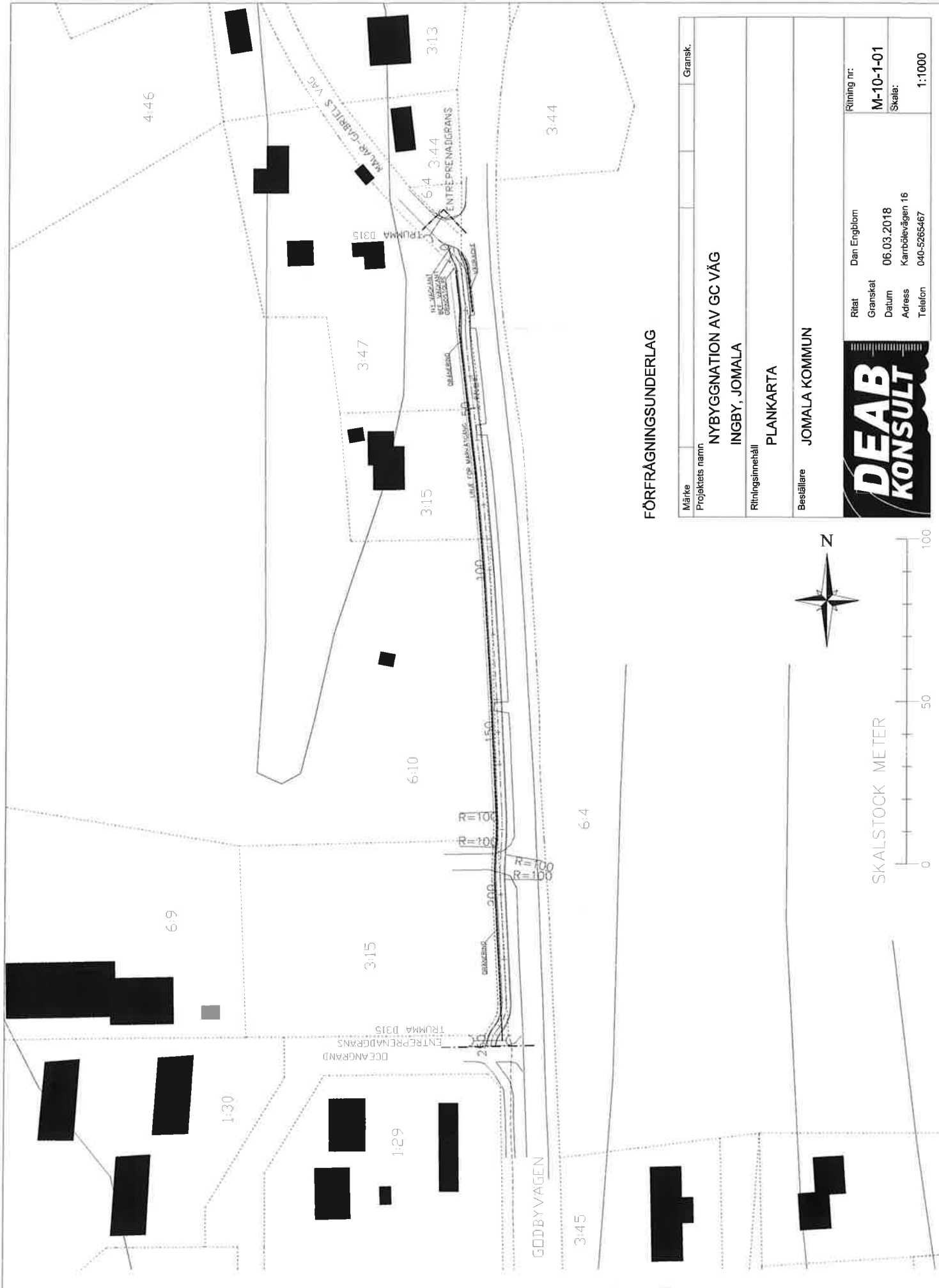
Jomala kommun är byggherre för vägprojektet. Kommunen finansierar hela vägprojektet och står som ägare och innehavare av gång- och cykelvägen efter verkställd vägförrättning.

## 8 Kostnadskalkyl

Kostnaden för byggandet av gång- och cykelvägen beräknas till 50 000 €.

Mariehamn den 14 maj 2018

Björn Ekblom, vägingenjör



**FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG**

Märke		Gransk.
Projektets namn	<b>NYBYGGNATION AV GC VÄG</b>	
	<b>INGBY, JOMALA</b>	
Ritningsinnehåll	<b>PLANKARTA</b>	
Beställare	<b>JOMALA KOMMUN</b>	
<b>DEAB KONSULT</b>		
Ritning nr:	Ritiat	Dan Engblom
M-10-1-01	Granskat	06.03.2018
Skala:	Datum	Karbbölevägen 16
1:1000	Adress	040-5265467
	Telefon	

SEKTION 0/000

+39,08



ASFALTSKANT

SEKTION 0/020

+38,66



ASFALTSKANT

SEKTION 0/040

+38,44



ASFALTSKANT

SEKTION 0/060

+38,22



ASFALTSKANT

SEKTION 0/100

+38,06



ASFALTSKANT

SEKTION 0/120

+37,85



ASFALTSKANT

SEKTION 0/140

+37,65



ASFALTSKANT

SEKTION 0/080

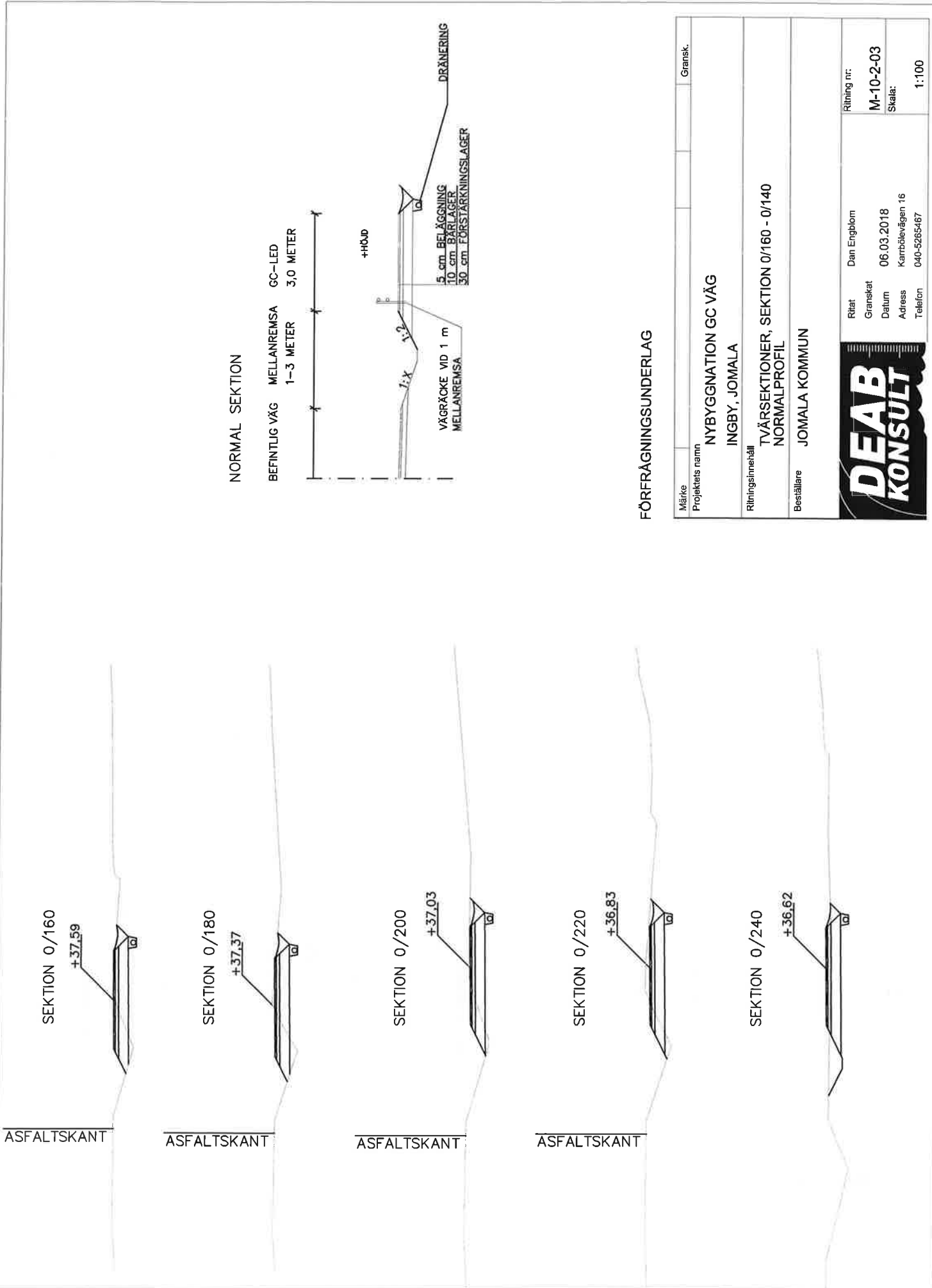
+38,05



ASFALTSKANT

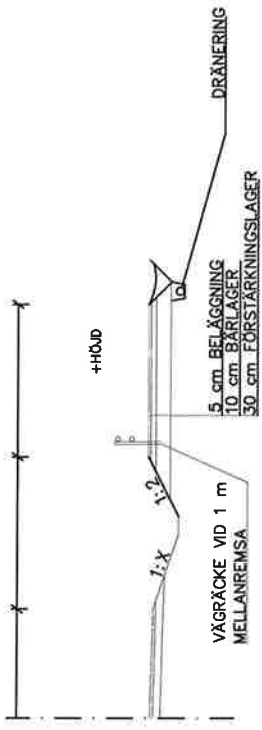
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Märke					Granskt.
Projektets namn	NYBYGGNATION GC VÄG				
	INGBY, JOMALA				
Ritningsinnehåll	TVÅRSEKTIONER, SEKTION 0/000 - 0/140				
Beställare	JOMALA KOMMUN				
<b>DEAB KONSULT</b>					
Ritning nr:	Dan Engblom		Ritning nr: M-10-2-02		
Granskat	06.03.2018		Skala:		
Datum	Karrebölevägen 16		1:100		
Adress	040-5255467				
Telefon					



NORMAL SEKTION

BEFINTLIG VÄG MELLANREMSA GC-LED  
1-3 METER 3,0 METER



VÄGRÄCKE VID 1 m  
MELLANREMSA

5 cm BELÄGGNING  
10 cm BÄRLAGER  
30 cm FÖRSTÄRKNINGSLAGER

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Märke	Gransk.
Projektets namn	NYBYGGNATION GC VÄG
	INGBY, JOMALA
Ritningsinnehåll	TVÄRSEKTIONER, SEKTION 0/160 - 0/140
Beställare	JOMALA KOMMUN
<b>DEAB KONSULT</b>	
Ritning nr:	M-10-2-03
Skala:	1:100
Ritad	Dan Engblom
Granskat	
Datum	06.03.2018
Adress	Karlsövägen 16
Telefon	040-5285467