

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 4

Upphandling färjetrafik Kumlinge-Enklinge  
och Asterholma-Lappo-Torsholma 2018-2019

**ÅLR 2017/8419**

21 II

#### Beslut

Beslöts att, i enlighet med 93 § lagen om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) som ska tillämpas på Åland enligt 1 § landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling och enligt punkt 2.12.1. i upphandlingsföreskrifterna, anta Ansgar Ab:s anbud.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 15.01.2018 tecknas till kännedom och skickas till anbudsgivare. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats. Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 14 dagar efter att anbudsgivare har fått eller anses ha fått del av detta beslut.

Ansgar Ab:s anbudspris för utvärdering var för färja nr 1. 55 000 euro per månad och bunkerförbrukningen 72 liter/h samt för färja nr 2. 55 000 euro per månad och bunkerförbrukningen 51 liter/h.

Kostnaden påförs anslag 75010 Upphandling av sjötrafik.

Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning.

#### Motivering

Vid anbudsutvärderingstillfället den 15.01.2018 konstaterades att Ansgar Ab:s anbud uppfyller samtliga de i upphandlingsannonsen och anbudsförfrågan ställda kraven. I enlighet med 93 § lagen om offentlig upphandling har anbudet utvärderats enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga. Ansgar Ab:s anbud var det ekonomiskt mest fördelaktiga samt uppfyllde de i anbudsförfrågan ställda kraven.

Det beräknade värdet för upphandlingen överskred det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro för tjänster. I enlighet med 1 § landskapslag (2017:80) angående tillämpning i

landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) på upphandlingsförfarandet. Upphandlingen genomförs i form av ett öppet förfarande.

**Bakgrund**

Upphandlingen har 22.09.2017 annonserats på webbplatsen Hilma och TED samt i tidningarna Åland och Nya Åland. Upphandlingen och tillhörande anbudshandlingar har även annonserats på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt på landskapsregeringens anslagstavla.

**Nr 5**

Extra åtgärder för olägenheter i skärgårdstrafiken

**ÅLR 2017/9535**

22 II

**Beslut**

Beslöts besvara Sottunga kommuns skrivelse av den 12 december 2017 enligt bilaga I218E04.

---

Sottunga kommun

22270 SOTTUNGA

## Hänvisning

Sottunga kommuns skrivelse av den 12 december 2017 om extra åtgärder

## Kontaktperson

## Ärende

**EXTRA ÅTGÄRDER FÖR OLÄGENHETER I  
SKÄRGÅRDSTRAFIKEN**
**Beslut**

Landskapsregeringen arbetar med att förbättra den outnyttjade kapaciteten på skärgårdsfärjorna. Orsaker till att vissa avgångar som kunde ha varit fullastade inte var fullastade är bland annat:

- sena avbokningar,
- bokningar som inte utnyttjas s.k. no-show,
- skärgårdsplatser som inte används,
- säkerhetsmarginaler på bränsleturer samt att
- inmatade kapaciteten i bokningssystemet inte beaktar tillräckligt bra möjligheten att lasta paketbilar och höga släp på samma sätt som man lastar personbilar.

Landskapsregeringen har startat arbetet med att förbättra den inmatade kapaciteten i bokningssystemet. Arbetet planeras vara klart inom januari 2018. Inverkan på kapaciteten ombord är dock liten i jämförelse med de andra ovan nämnda orsakerna. Bokningsreglerna tillåter fortfarande fordon med rätt årskort och godstransportörer i skärgården att avboka upp till 2 timmar före avgång, vilket gör att kapacitet blir outnyttjad.

För att minska på outnyttjad kapacitet har landskapsregeringen dessutom öppnat upp för bokning i fönstret mellan 2 h före och 1 h före avgång, då bokningslistorna låses. Andra åtgärder som redan vidtagits är att ändra på antalet skärgårdsplatser på södra linjen, att ändra på bokningsreglerna så att godstransportörer som inte är stationerade i skärgården ska avboka senast 6 h före avgång, att minska på bokningsbara höga metrar för husbilar och husvagnsekipage från 26 till 17 meter och att sätta in m/s Knipan istället för m/s Ejdern under högsäsong på södra linjen.

År 2016-2017 har turistnäringen kunnat bokat plats för buss 1,5 år i förväg. År 2018 kan turistnäringen boka även andra fordon upp till 2 år i förväg via Ålandstrafiken.

Tekniska problem med färjorna är en olägenhet, men tyvärr osannolikt, att de kommer att försvinna i framtiden. Med tanke på det ålderstigna tonnaget är fallen dock hanterbara.

### **Motivering**

Generella orsaker till kapacitetsproblem hittas inte i bokningssystemet, utan i fartygens begränsade lastkapacitet i förhållande till dagens stora fordon samt bokningsreglerna som tillåter sena avbokningar och bokningar som inte utnyttjas.

### **Bakgrund**

Sottunga kommun har den 12.12.2017 inkommit med en skrivelse var de är kritiska till kapaciteten på skärgårdsfärjorna, bokningssystemet, turistnäringens möjligheter att boka resor i förväg samt driftsstörningar som förorsakar avbrott i trafiken.

Minister

Mika Nordberg

Upphandlare

Sten Schauman