

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån

Närvarande	Frånvarande	Justerat
KS - MP - NF - TA - MN - WV	CG	Omedelbart
Ordförande	Föredragande	Protokollförare
Lantråd	Minister	Upphandlare
Katrin Sjögren	Mika Nordberg	Per-Erik G. Cederkvist

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 4

Införande av turlista på vajerfärjan mellan Snäckö och Seglinge
ÅLR 2017/3292

Beslut

Beslöts att avsluta den med en månad förlängda provotiden med tidtabell på vajerfärjan mellan Snäckö och Seglinge (EF 32/2017) 30.11.2017. Beslöts vidare att införa årlig permanent turlista under tidsperioden mellan 1.6 och 31.8.

Beslut om sådan permanent turlista på linfärjelinjen Snäckö-Seglinge avgörs av enskild medlem.

Motivering

Landskapsregeringen konstaterar att i enlighet med 11 § 3 mom. i landskapsförordningen (1979:6) om färjor kan tidtabell fastställas även för linstyrd färja.

Landskapsregeringen har i Budget 2017 föreslagit att konsekvenserna av införande av turlistor på linfärjor ska utredas. Som en del i detta arbete infördes på provotid turlista på en av landskapets längsta linfärjelinjer under en period 9.6 – 30.11.2017. Avsikten var att utreda för- och nackdelar samt beräkna eventuella kostnadsbesparingar vid införande av turlista på linfärjelinjer. Utredningen visade att under högsäsong kunde större kostnadsinbesparingar visas.

Bakgrund

I syfte att nå landskapsregeringens inbesparingsmål har bl.a. föreslagits att införande av turlistor inom linfärjetrafiken ska utredas, då införande av turlista kan medföra bränsleinbesparingar. Även livslängden och serviceintervaller på linfärjorna och dess maskineri beräknas att öka.

För att uppnå EU:s miljökrav 2030 ska utsläppen minskas och en hållbarare och miljövänligare trafik kan uppnås. Införande av tidtabell följer riktlinjerna i Utvecklings- och hållbarhetsagendan för Åland där många av målen härrör sig till miljöfrågor.
