

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 4

Avtal om D-båt

ÅLR 2017/1488

#### Beslut

Beslöts ingå ett fortlöpande avtal med Ålands Sjöräddningssällskap r.f. enligt bilaga I217E04 om användning, drift, skötsel och underhåll av D-båt.

#### Motivering

Investeringen i en D-båt finansieras till hälften av Oljeskyddsfonden genom förhandsbesked av den 15.6.2015. Anskaffningen har delvis motiverats med att båten ska nyttjas i daglig drift inom sjöräddningens verksamhet och därför behövs ett avtal, mellan landskapsregeringen i egenskap av ägare till båten och Ålands Sjöräddningssällskap i egenskap av nyttjare av båten, som reglerar båtens användning.

#### Bakgrund

Efter genomförd upphandling, med hänvisning till den fastställda oljeskyddsplanen, har landskapsregeringen den 14.6.2016 beställt en D-båt från Weldmec i Tolkis. Båten levereras inom ett år från beställningsdatum.

---

**AVTAL**

**ÅLR 2017/1488**

**Avtal mellan Ålands Landskapsregering, infrastrukturavdelningen och Ålands Sjöräddningssällskap r.f. angående operativ verksamhet och underhåll av kombinerad sjöräddnings-/oljeskyddsbåt, s.k. D-båt.**

**Mellan Ålands Sjöräddningssällskap r.f. (ÅSRS) och Ålands landskapsregering (ÅLR) har följande avtal ingåtts:**

- § 1** Båten inklusive all fast och lös utrustning ägs till fullo av ÅLR. ÅLR kan nyttja båten i egen verksamhet, endera med egen bemanning eller enligt överenskommelse med bemanning från ÅSRS. Parterna beslutar i samråd om placeringsort för båten.
- § 2** ÅSRS erlägger ingen hyra för båten. ÅSRS kan använda båtens alla inventarier och all utrustning som finns ombord för i §3 nämnd verksamhet. ÅSRS inhämtar godkännande av ÅLR innan installation av eventuell utrustning eller innan ändringar i båten sker.
- § 3** ÅSRS ansvarar för den operativa verksamheten såsom oljebekämpning, sjöräddning, brandbekämpning och annan räddningstjänst så som sjuktransporter, läkartransporter eller annan allmännyttig verksamhet. ÅSRS ansvarar härvid för att fartyget är bemannat enligt gällande förordningar. Båten skall kunna sättas i aktion med kort alarmeringstid. Regelbundna övningar för nämnda verksamheter skall hållas av ÅSRS.
- § 4** ÅLR står för driftskostnader som hänför sig till oljebekämpning. ÅLR står även för reparationskostnader, besiktningkostnader samt torrläggning av båten. ÅSRS står för övriga driftskostnader, samt för reparationer som är en följd av oaksamhet eller vårdslöshet.
- § 5** Bärarlön eller annan liknande ersättning för assistans tillfaller ÅSRS, sedan kostnader för bunkeråtgång, reparationer och skador orsakade av bärgningen eller assistansen och kostnader för rättshjälp dragits från beloppet. Ersättningarna skall redovisas årligen till ÅLR.
- § 6** ÅLR ansvarar för att båten är försäkrad och för samtliga skador och skadeanspråk, som kan uppstå i samband med användningen av båten. Parterna står vardera för halva självriskens vid skada. ÅSRS:s del är högst 1.500 euro per skadefall. För skador som uppstår i ÅLR:s egen verksamhet står ÅLR ensam för självriskens.

- § 7 Om ÅLR eller sjöfartsmyndigheter under avtalstiden genom nya förhållanden eller regler kräver förändring av båten eller ny tilläggsutrustning skall kostnaden för detta bäras av ÅLR.
- § 8 ÅLR utser en tjänsteman på infrastrukturavdelningen (vid avtalets ingång bitr. avd.chef Niklas Karlman), som i samråd med ÅSRS ansvarar för skötsel och underhåll av båten. Parterna uppgör årligen tillsammans en plan för skötsel och underhåll. Vid samma tillfälle sker en utvärdering av det gångna året. ÅSRS ansvarar för daglig skötsel och tillsyn av båten.
- ÅSRS har skyldighet att meddela utsedd tjänsteman angående fel och brister som uppkommit under fartygets drift.
- § 9 ÅLR ersätter ÅSRS för av regeringen beordrat underhåll av båten som ÅSRS utför enligt månatligen redovisade timmar med 30€ per arbetstimme. Detta belopp justeras enligt överenskommelse vart annat år. Till detta underhåll räknas inte daglig skötsel och tillsyn.
- § 10 Parterna får inte utan överenskommelse överlåta detta avtal eller del därav på annan part.
- § 11 Detta avtal upphör omedelbart, om totalförlust av fartyget konstateras.
- § 12 Avtalet gäller från dagen för undertecknande och kan av vardera parten sägas upp med två månaders uppsägningstid.

Avtalet är uppgjort i tvenne likalydande, undertecknade exemplar, ett för vardera parten.

Mariehamn den \_\_\_/\_\_\_ 2017

För Ålands Landskapsregering

För Ålands Sjöräddningssällskap r.f.

\_\_\_\_\_  
Minister Mika Nordberg

\_\_\_\_\_  
Styrelseordförande Lennart Joelsson

\_\_\_\_\_  
Bitr. avd.chef Niklas Karlman

\_\_\_\_\_  
Verksamhetsledare Dag Lindholm