

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, 11

Närvarande  
VT, HJ, RH, AH-J, AH, FK, AR, CW

Frånvarande

Justerat  
Omedelbart

Ordförande  
Lantråd  
Veronica Thörnroos

Föredragande  
Minister  
Christian Wikström

Protokollförelse  
Avdelningsjurist  
Katja Meitz

---

### Nr 4

Yttrande över republikens presidents  
framställningar till Ålands lagting om  
statsrådets förordning om det  
multilaterala avtalet M333 till ADR  
ÅLR 2021/2938

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt att lämna yttrande till lagtinget enligt bilaga 1, I121P03.

### Nr 5

Yttrande över republikens presidents  
framställningar till Ålands lagting om  
statsrådets förordning om det  
multilaterala avtalet M334 till ADR  
ÅLR 2021/2939

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt att lämna yttrande till lagtinget enligt bilaga 2, I121P03.

### Nr 6

Yttrande över republikens presidents  
framställning till Ålands lagting om  
statsrådets förordning om det  
multilaterala avtalet RID 1/2021 till  
reglementet om internationell  
järnvägstransport av farligt gods (RID)  
ÅLR 2021/2940

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt att lämna yttrande till lagtinget enligt bilaga 3, I121P03.

---

---

## Till Ålands lagting

Landskapsregeringens yttrande

### **Över republikens presidents framställningar till Ålands lagting om statsrådets förordning om det multilaterala avtalet M333 till ADR**

- Republikens presidents framställning nr 5/2020-2021

## Bakgrund

Ålands lagting har den 13 april 2021 begärt landskapsregeringens yttrande över republikens presidents begäran till Ålands lagting om bifall till statsrådets förordning som sätter i kraft det multilaterala avtalet M333 till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR).

Eftersom avtalet innehåller bestämmelser som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen (1991:71) för Åland inhämtas för att ikraftträdandeförordningen ska träda i kraft även på Åland.

## Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 6, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland har landskapet behörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, vägar och vägtrafik samt näringsverksamhet.

## Allmänt om ADR

ADR är en europeisk överenskommelse från 1957 om transport av farligt gods i vägtrafik. Den trädde i kraft i Finland år 1979 genom att en förordning om ikraftträdande utfärdades (FFS 289/1979 och FördrS 23/1979, se bilaga 1). Den 20 april 2020 beslutade lagtinget att på eget initiativ ge sitt bifall till att ikraftträdandeförordningen träder i kraft också på Åland till de delar ADR faller inom landskapets behörighet.

Bestämmelserna i ADR omfattar bland annat klassificering, förpackning och märkning av farliga ämnen samt konstruktion, utrustning och användning av fordon och tankar i samband med transport av sådana ämnen. Överenskommelsen innehåller också bestämmelser om utbildningar, certifikat och intyg.

Enligt artikel 4.3 i ADR har de fördragsslutande parterna rätt att genom bilaterala eller multilaterala fördrag tillåta att farligt gods transporteras med avvikelser från ADR-bestämmelserna, under förutsättning att en säkerhetsnivå som motsvarar ADR-bestämmelserna bibehålls. Av Finland undertecknat separat avtal får tillämpas i internationella ADR-transporter mellan de ADR-länder som har undertecknat det separata avtalet i fråga. Det får även tillämpas på nationella transporter.

## Aktuellt tilläggsavtal till ADR

Till följd av covid-19-pandemin har de avtalsslutande parterna förhandlat fram flera tillfälliga separata avtal till ADR. Lagtinget lämnade bifall till flera sådana under år 2020. Nu aktuellt avtal avser att förlänga giltighetstider för körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen. Avtalet gäller sådana ADR-körtillstånd som löper ut mellan den 1 mars 2020 och den 1 september 2021. Dessa körtillstånd ska enligt avtalet anses förlängda till och med den 30 september 2021.

## Ställningstagande

Landskapsregeringen konstaterar att lagtinget har lämnat bifall till att ADR ska gälla på Åland. Bifall kan alltså lämnas också till tilläggsavtal.

Vad gäller aktuellt tilläggsavtal M333 konstaterar landskapsregeringen att tilläggsavtal till ADR alltid förutsätter att en säkerhetsnivå som motsvarar ADR-bestämmelserna bibehålls. Landskapsregeringen ser därför inget hinder mot att lagtinget ger sitt bifall till att den förordning som sätter tilläggsavtalet i kraft i Finland träder i kraft också på Åland till de delar det faller inom landskapets behörighet.

Landskapsregeringen vill också nämna att lagtinget enligt 59 § 3 mom. självstyrelselagen för Åland har möjlighet att bemyndiga landskapsregeringen att ge bifall till internationella förpliktelsers ikraftträdande på Åland. Landskapsregeringen ser inget hinder mot att lagtinget bemyndigar landskapsregeringen att ge bifall till tillfälliga tilläggsavtal till ADR.

Mariehamn den 22 april 2021

Lantråd

Veronica Thörnroos

Minister

Christian Wikström

---

## Till Ålands lagting

Landskapsregeringens yttrande

### **Över republikens presidents framställningar till Ålands lagting om statsrådets förordning om det multilaterala avtalet M334 till ADR**

- Republikens presidents framställning nr 6/2020-2021

## Bakgrund

Ålands lagting har den 13 april 2021 begärt landskapsregeringens yttrande över republikens presidents begäran till Ålands lagting om bifall till statsrådets förordning som sätter i kraft det multilaterala avtalet M334 till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR).

Eftersom avtalet innehåller bestämmelser som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen (1991:71) för Åland inhämtas för att ikraftträdandeförordningen ska träda i kraft även på Åland.

## Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 6, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland har landskapet behörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, vägar och vägtrafik samt näringsverksamhet.

## Allmänt om ADR

ADR är en europeisk överenskommelse från 1957 om transport av farligt gods i vägtrafik. Den trädde i kraft i Finland år 1979 genom att en förordning om ikraftträdande utfärdades (FFS 289/1979 och FördrS 23/1979, se bilaga 1). Den 20 april 2020 beslutade lagtinget att på eget initiativ ge sitt bifall till att ikraftträdandeförordningen träder i kraft också på Åland till de delar ADR faller inom landskapets behörighet.

Bestämmelserna i ADR omfattar bland annat klassificering, förpackning och märkning av farliga ämnen samt konstruktion, utrustning och användning av fordon och tankar i samband med transport av sådana ämnen. Överenskommelsen innehåller också bestämmelser om utbildningar, certifikat och intyg.

Enligt artikel 4.3 i ADR har de fördragsslutande parterna rätt att genom bilaterala eller multilaterala fördrag tillåta att farligt gods transporteras med avvikelser från ADR-bestämmelserna, under förutsättning att en säkerhetsnivå som motsvarar ADR-bestämmelserna bibehålls. Av Finland undertecknat separat avtal får tillämpas i internationella ADR-transporter mellan de ADR-länder som har undertecknat det separata avtalet i fråga. Det får även tillämpas på nationella transporter.

## Aktuellt tilläggsavtal till ADR

Till följd av covid-19-pandemin har de avtalsslutande parterna förhandlat fram flera tillfälliga separata avtal till ADR. Lagtinget lämnade bifall till flera sådana under år 2020. Nu aktuellt avtal avser att förlänga giltighetstider för intyg för säkerhetsrådgivare. Avtalet gäller sådana intyg vars giltighetstid löper ut mellan den 1 mars 2020 och den 1 september 2021. Dessa körtillstånd ska enligt avtalet anses förlängda till och med den 30 september 2021.

## Ställningstagande

Landskapsregeringen konstaterar att lagtinget har lämnat bifall till att ADR ska gälla på Åland. Bifall kan alltså lämnas också till tilläggsavtal.

Vad gäller aktuellt tilläggsavtal M334 konstaterar landskapsregeringen att tilläggsavtal till ADR alltid förutsätter att en säkerhetsnivå som motsvarar ADR-bestämmelserna bibehålls. Landskapsregeringen ser därför inget hinder mot att lagtinget ger sitt bifall till att den förordning som sätter tilläggsavtalet i kraft i Finland träder i kraft också på Åland till de delar det faller inom landskapets behörighet.

Landskapsregeringen vill också nämna att lagtinget enligt 59 § 3 mom. självstyrelselagen för Åland har möjlighet att bemyndiga landskapsregeringen att ge bifall till internationella förpliktelsers ikraftträdande på Åland. Landskapsregeringen ser inget hinder mot att lagtinget bemyndigar landskapsregeringen att ge bifall till tillfälliga tilläggsavtal till ADR.

Mariehamn den 22 april 2021

Lantråd

Veronica Thörnroos

Minister

Christian Wikström

---

## Till Ålands lagting

Landskapsregeringens yttrande

### **Över republikens presidents framställning till Ålands lagting om statsrådets förordning om det multilaterala avtalet RID 1/2021 till reglementet om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID)**

- Republikens presidents framställning nr 7/2020-2021

## Bakgrund

Ålands lagting har den 13 april 2021 begärt landskapsregeringens yttrande över republikens presidents begäran till Ålands lagting om bifall till statsrådets förordning som sätter i kraft det multilaterala avtalet RID 1/2021 till reglementet om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID), som ingår som en del i konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF).

Eftersom avtalet innehåller bestämmelser som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen (1991:71) för Åland inhämtas för att ikraftträdandeförordningen ska träda i kraft även på Åland.

## Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 6, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland har landskapet behörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, spår-bunden trafik samt näringsverksamhet.

## Allmänt om RID

RID är ett reglemente om internationell järnvägstransport av farligt gods. RID ingår som en del i konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF). Finland är part till COTIF (FördrS 52/2006). Såvitt landskapsregeringen har kunnat finna, har lagtingets bifall inte inhämtats till att COTIF ska träda i kraft också på Åland.

Enligt RID kan de fördragsslutande parterna träffa separata överenskommelser om temporära avvikelser från bestämmelserna, såvida säkerheten inte äventyras därigenom.

## Aktuellt tilläggsavtal till RID

Till följd av covid-19-pandemin har de avtalsslutande parterna förhandlat fram tillfälliga separata avtal till RID, så att farliga transporter kan genomföras även under exceptionella förhållanden. Nu aktuellt avtal avser att förlänga giltighetstiden för säkerhetsrådgivares intyg. Avtalet gäller sådana säkerhetsrådgivariintyg vars giltighet löpte ut mellan den 1 mars 2020 och den 1 september 2021. Dessa intyg ska enligt avtalet anses förlängda till och med den 30 september 2021.

## Ställningstagande

Landskapsregeringen konstaterar inledningsvis att lagtingets bifall inte har inhämtats till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF), under vilken RID hör. Att bifall inte inhämtats till grundöverenskommelsen har av lagtinget tidigare ansetts vara ett hinder mot att lämna bifall till tilläggsavtal. Lagtinget har i flera sådana fall på eget initiativ lämnat bifall till den grundläggande överenskommelsen innan eller i samband med att bifall till tilläggsavtalet lämnats. Trots att Åland för närvarande inte har någon spårbunden trafik och att avtal om sådan just nu saknar praktisk betydelse på Åland, hör frågorna till Ålands lagstiftningsbehörighet och bör behandlas därefter.

Med hänsyn till att tilläggsavtalet har en mycket kort giltighetstid och det med hög sannolikhet inte kommer att bedrivas någon järnvägstrafik på Åland innan dess, ser landskapsregeringen ingen praktisk nytta med att aktuella tilläggsavtal ska gälla på Åland. Det saknas också skäl att i nuläget utreda konsekvenserna av att lagtinget på eget initiativ skulle lämna bifall till COTIF.

Landskapsregeringen anser att det under de förhållanden som råder nu finns utrymme för att inte lämna bifall till att de förordningar som sätter tilläggsavtalen till RID i kraft i Finland träder i kraft också på Åland. Enligt landskapsregeringens syn hindrar det inte att bifall kan lämnas till COTIF eller andra tilläggsavtal rörande järnvägstrafik i framtiden.

Mariehamn den 22.4.2021

Lantråd

Veronica Thörnroos

Minister

Christian Wikström