

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Närvarande

CG - MP - MN - WV

Frånvarande

KS - NF - TA

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Vice lantråd

Camilla Gunell

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförelse

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 3

Landsväg 40, Emkarby - Tingsbacka, etapp 4

ÅLR 2015/12222

Beslut

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun fastställdes i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar, med beaktande av genmäle/åtgärdsförslag enligt bilaga 1, I117P03.

Utlåtande har inkommit från Finströms och Jomala kommuner samt miljöbyrå och kulturbyrå.

Påpekande har inkommit från Jan-Peter Sjölund.

En naturvårdsinventering har utförts.

Den fastställda vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering samt Jomala och Finströms kommuner under 30 dagar från delgivningsdagen senast den 24.3.2017. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan www.regeringen.ax.

Bakgrund

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Ombyggnation av landsväg 40 och anläggande av gång- och cykelväg invid vägen är ett pågående projekt där etapp 1 och 2 redan färdigställts. Denna vägplan avser 4:de etappen av 6 etapper i projektet.

Nr 4

Landsväg 40, Tingsbacka – Gölby, etapp 5

ÅLR 2015/12223

Beslut

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun, fastställdes i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar, med beaktande av genmäle/åtgärdsförslag enligt bilaga 2, I117P03.

Utlåtande har inkommit från Jomala kommun samt miljöbyrån och kulturbyrån.

Påpekande har inkommit från Pär Mattsson.

En naturvårdsinventering har utförts.

Den fastställda vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 30 dagar från delgivningsdagen senast den 24.3.2017. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan www.regeringen.ax.

Bakgrund

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Ombyggnation av landsväg 40 och anläggande av gång- och cykelväg invid vägen är ett pågående projekt där etapp 1 och 2 redan färdigställts. Denna vägplan avser 5:te etappen av 6 etapper i projektet.

ÅLR 2015/12222

VÄGPLAN

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Vägens klass höjs från III 7/6,5 till I N 8/7 d.v.s. körutrymmet blir 7,0 meter med 0,5 meters vägrenar.

Vägplanens längd är 2450 meter.

Vägens geometri

Vägens geometri förändras något för att erhålla bättre sikt, smidigare trafik och för att höja vägens klass.

Horisontalgeometrin förändras endast marginellt längs större delen av vägplanens sträckning. Mellan sektionerna 7150-7650, 7900-8200 och 8350-8750 flyttas vägens mittlinje för att få en bättre horisontalgeometri.

Vertikalgeometrin förändras i stort sett längs hela vägplanens sträckning.

Största skärning är ca 2,3 meter och största bankning är ca 1,4 meter i förhållande till nuvarande körbana.

Minsta horisontalradie i vägplaneförslaget för denna etapp av landsväg nr 40 är 400 meter och minsta vertikalradie är 5000 meter.

Vägen är dimensionerad för 90 km/h.

Massor

Fyllnadsmassor för vägbygget erhålls från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

Trafiksäkerheten

Trafiksäkerheten förväntas öka för både den lätta trafiken och för fordonstrafiken i och med att större vertikalaradier används och för att det anläggs en separat gång- och cykelväg.

Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas och justeras för att beakta vägens och kringliggande områdens dräneringsbehov. Nya trummor anläggs för nya infarter och för gång- och cykelvägens dränering.

Geoteknik

Inga geotekniska undersökningar har utförts vid uppgörande av vägplanen.

Gång- och cykelväg

Finströms och Jomala kommuner handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen inom respektive kommungränser.

Kostnadskalkyl

Kostnaden för ombyggnaden av vägen beräknas till 1 600 000,00 €.

Mariehamn den 23 maj 2016

Björn Ekblom
Vägingenjör

ÅLR 2015/12222

MILJÖBERÄTTELSE

Allmänt

Miljöberättelse för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrade av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Kultur- och fornminnesmiljö

Fornminnesinventering för den aktuella vägplanen har utförts.

Naturmiljön

Den planerade ombyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, vilket gör att påverkan är ringa. Vid vägens jordskärningar, där slänterna har lutningen 1:2, kommer dessa att bekläs. Bergsskärningar kommer delvis att återfyllas med släntlutning 1:1,5.

Naturvårdsinventering för den aktuella vägplanen kommer att utföras.

Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Årsmedeldygnstrafiken på sträckan är ca 1000 fordon/dygn.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen.

Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras då det öppna vägutrymmet ökar genom vägens breddning. Även skärningar och bankningar av vägen gör att landskapsbilden delvis förändras.

Mariehamn den 23 maj 2016

Björn Ekblom
Vägingenjör

ÅLR 2015/12222

Bemötande angående inlämnade anmärkningarna mot vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun.

Utlåtanden har inkommit från Finströms och Jomala kommuner samt från Kulturbedöm och Miljöbedöm.

Påpekanden har inkommit från fastighetsägare Jan-Peter Sjölund.

Finströms kommun

Vägplanen har behandlats vid Finströms kommunfullmäktiges möte 24.8.2016, där kommunen framför att de inte har något att invända mot vägplanen och att inlämnat påpekande ska behandlas i dialog med anmärkande part.

Anmärkande part har inbjudits till dialog gällande anmärkningarna.

Jomala kommun

Vägplanen har behandlats vid kommunfullmäktiges möte 14.6.2016, där kommunen framför att de inte har något att invända mot vägplanen.

Utlåtande från Kulturbedöm

- a) Påtalar att vissa arkeologiska undersökningar måste utföras mellan sektionerna 8600 och 8630 innan ett rubbade av fornlämningarna kan verkställas, och att försiktighetsåtgärder måste vidtas mellan sektionerna 8700 och 8730 för att inte skada befintliga fornlämningar som befinner sig ca 4 meter utanför vägområdet.
- b) Förordar att gång- och cykelvägen samt vägen inte tar så stort vägutrymme vid sektion 8000, eftersom vägområdet för gång- och cykelvägen kommer 9 meter närmare en kulturhistoriskt värdefull byggnad jämfört med nuvarande vägområde.
- c) Anmärker mot att en anslutning för gamla postvägen vid sektion ca 9415 dras in.
- d) Anmärker att de röda trästolpar som utmärker gamla postvägen ska få stå kvar på sina ursprungliga platser eller flyttas i sidled och inte i längsled i samband med ombyggnaden.

Bemötande:

- a) Beaktas. Infrastrukturavdelningen har den 30.6.2016 anhållit om att del av fornlämning JO 23.6 i Ringsböle undersöks arkeologiskt, så att tillstånd till rubbade kan fattas. Tillstånd till rubbade erhöles den 7 februari 2017 genom beslut ÅLR 2016/7933 14 U3a. Vid verkställandet av vägbyggnationen kommer en skrivning i entreprenadprogrammet att belysa viktigheten av försiktighetsåtgärderna som måste vidtas för skyddande av känd fornlämning vid sektion 8700-8730.

- b) Beaktas inte. Vid planeringen har tagits hänsyn till att båda de gamla torpen, som är belägna på var sin sida av vägen, vid sektionerna 7840 vänster och 8000 höger, ska drabbas ungefär likvärdigt. Avståndet från vägområdesgränserna till stenfoten för torpen är vid sektion 7840 4,4 m och torpet vid sektion 8000 4,6 meter. Eftersom de båda skyddsvärda torpen befinner sig i samma kurva kan inte vägens geometri lösas på annat sätt än med nuvarande lösning, eftersom båda torpen ska bevaras.
- c) Beaktas. En gång- och cykelanslutning anläggs på nämnda plats för att lätt trafik ska ha möjlighet att använda vägen.
- d) Beaktas. Löses i samråd med Kulturbyrån, dock under förutsättning att stolparna kan placeras inom vägområdet.

Utlåtande från Miljöbyrån

Miljöbyrån känner för närvarande inte till någon förekomst av särskilt skyddsvärda arter eller biotoper inom det berörda området, men påpekar att verksamhetsutövaren ansvarar för att en utredning utförs för att klargöra förekomsten av skyddsvärda arter och biotoper som är särskilt skyddsvärda.

Konstaterar vidare att vägsträckningen även korsar ett större utfallsdike, varför trumman bör konstrueras så att det underlättar för uttrar att passera samt att vårdträd i anslutning till bebyggelse sparas.

Bemötande:

Väghållaren har låtit utföra en naturinventering. Inga skyddsvärda eller fridlysta växter har påträffats inom det planerade vägbyggnadsområdet.

Vägnätsbyrån anlägger en extra trumma vid sektion 7438 som utterpassage. Utformningen för passagen görs enligt svenska Trafikverkets direktiv för småviltspassager.

Vårdträd sparas i mån av möjlighet.

Påpekanden

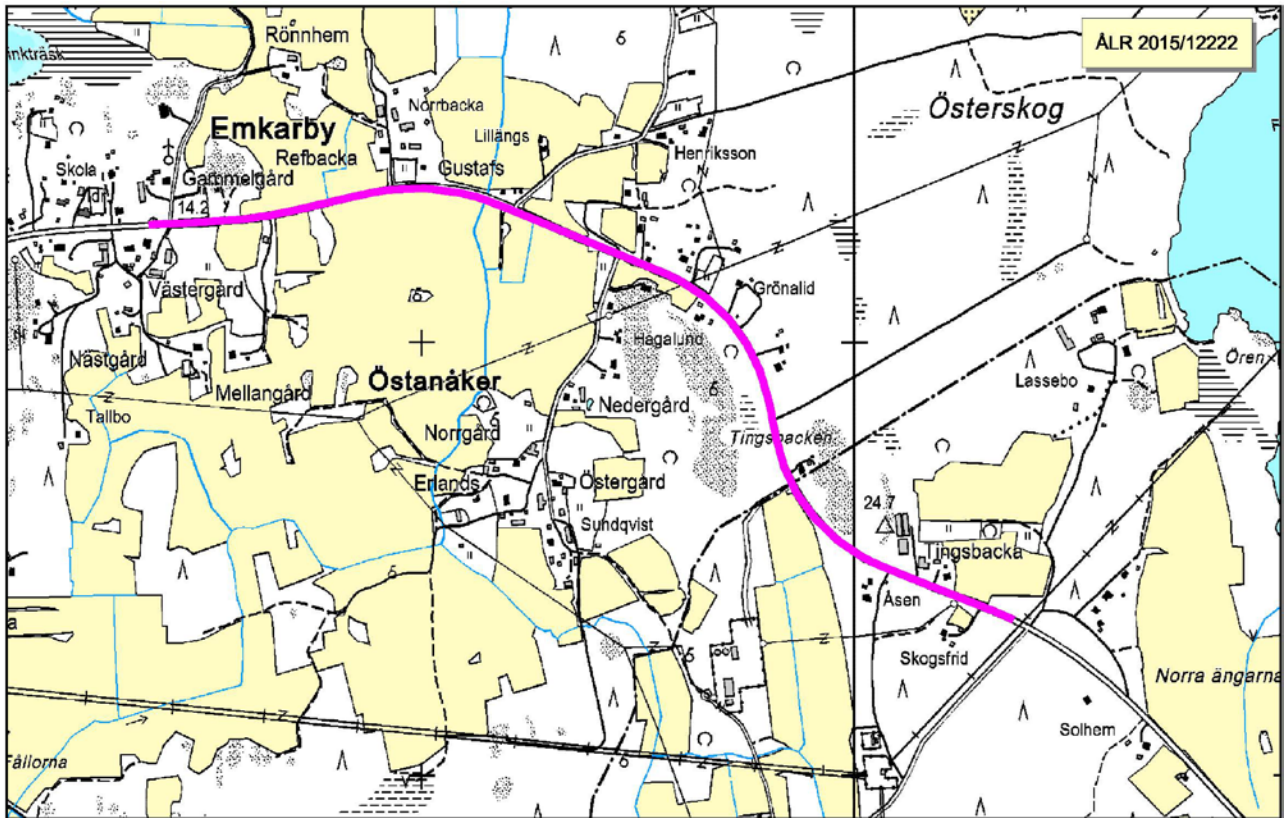
Jan-Peter Sjölund för fastigheterna 10:15 Gustavsbacka och 13:4 Refbacka

- a) Anslutningen till åkerskiftet vid sektion 7250 bibehålls med motiveringen att anslutningen till gårdens driftscentrum ligger mitt emot densamma, varför transporten till och från åkern/gården underlättas vid utkörning respektive inkörning.
- b) Anslutningen till fastigheten 10:15 bibehålls med motiveringen att anslutningen ligger i en ytterkurva och sikten är god.

Bemötande:

Efter dialog med fastighetsägaren har överenskommit följande:

- a) Beaktas. Fastighetsägaren har i utställd vägplan två infarter till berört åkerskifte. Den med rågrannen gemensamma anslutningen vid sektion 7365 höger flyttas till 7370 höger och betjänar enbart fastigheten 5:11. Anslutningen vid sektion 7030 höger bibehålls.
- b) Beaktas inte. Vägplaneförslaget är tillfredsställande och godtagbart då båda fastigheterna betjänas med föreslagen anslutning jämte anslutningsvägar som ingår i vägplaneförslaget.

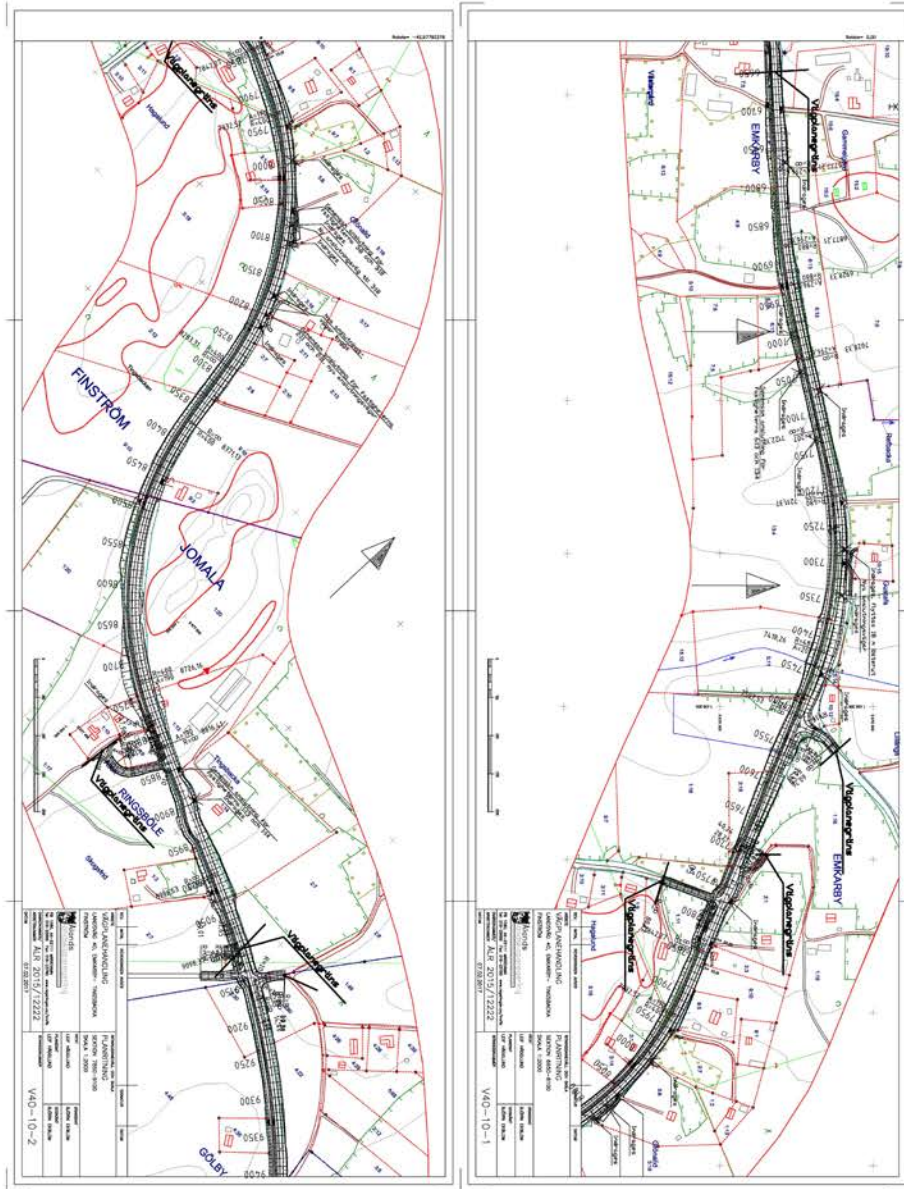


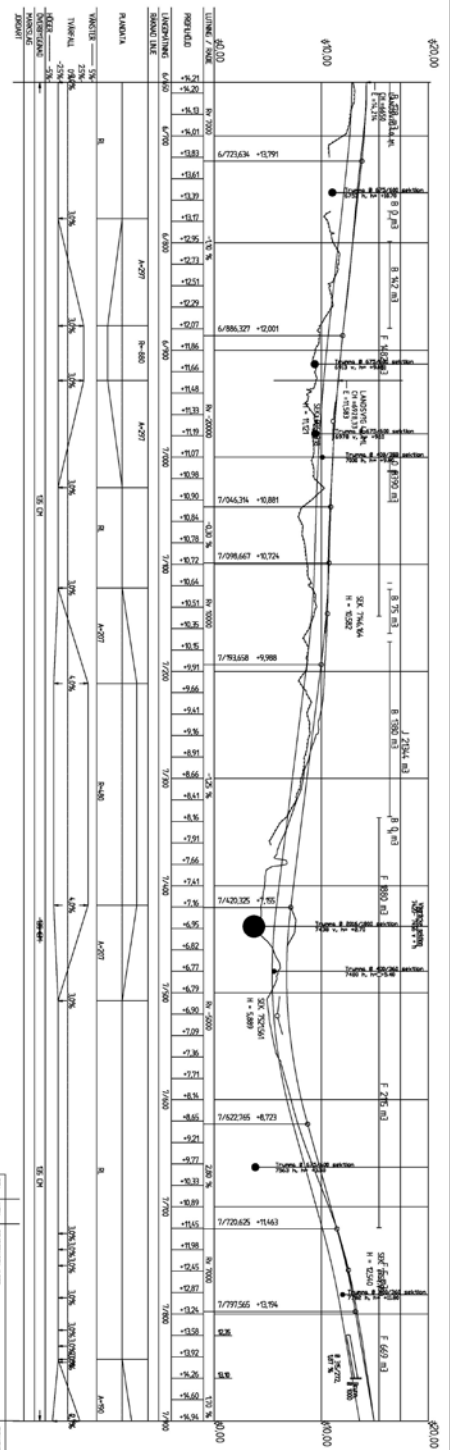
**Vägplan för landsväg 40, etapp 4,
sektion 6650- 9100**

0 100 200 300 400 meter

Skala: 1:10000

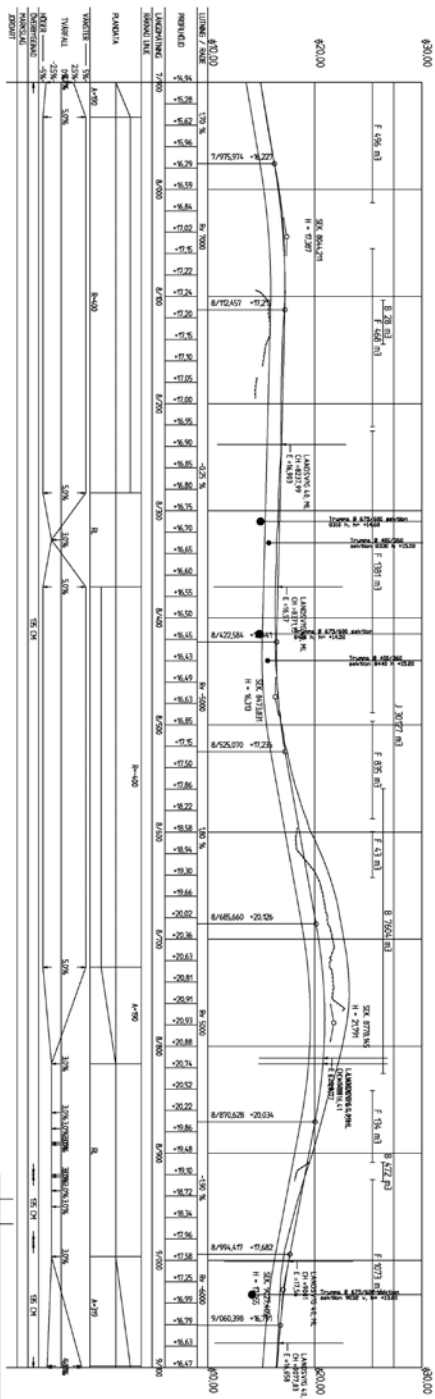






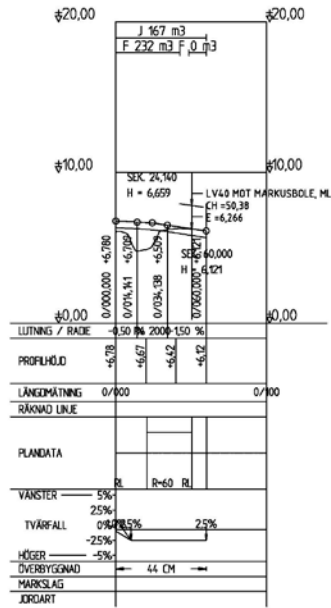
SCALE	1" = 10'
DATE	2/24/2018
PROJECT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CLIENT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DESIGNER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CHECKER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DATE	2/24/2018
PROJECT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CLIENT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DESIGNER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CHECKER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DATE	2/24/2018

V40-20-3

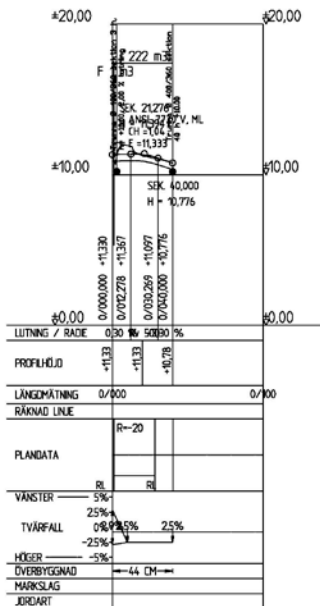


SCALE	1" = 10'
DATE	2/24/2018
PROJECT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CLIENT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DESIGNER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CHECKER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DATE	2/24/2018
PROJECT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CLIENT	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DESIGNER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
CHECKER	LANDSCAPE ARCHITECTURE
DATE	2/24/2018

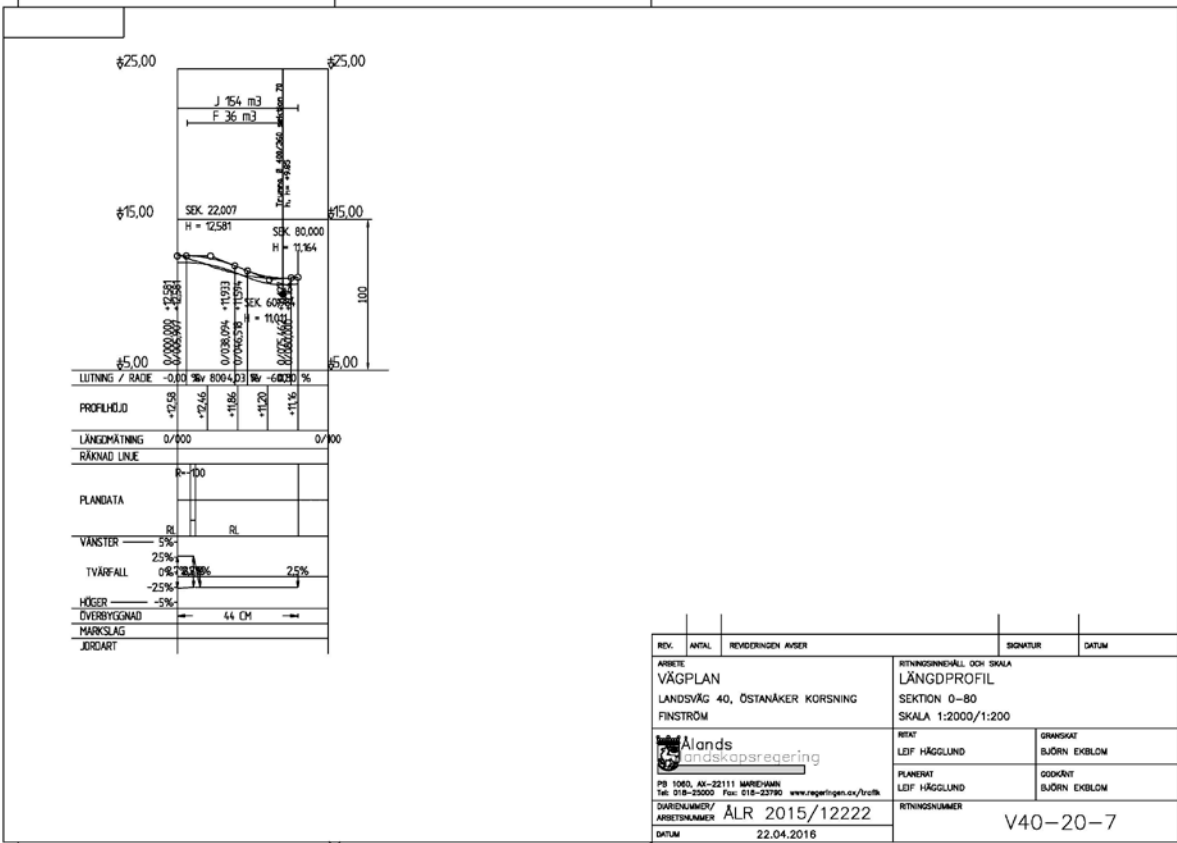
V40-20-4



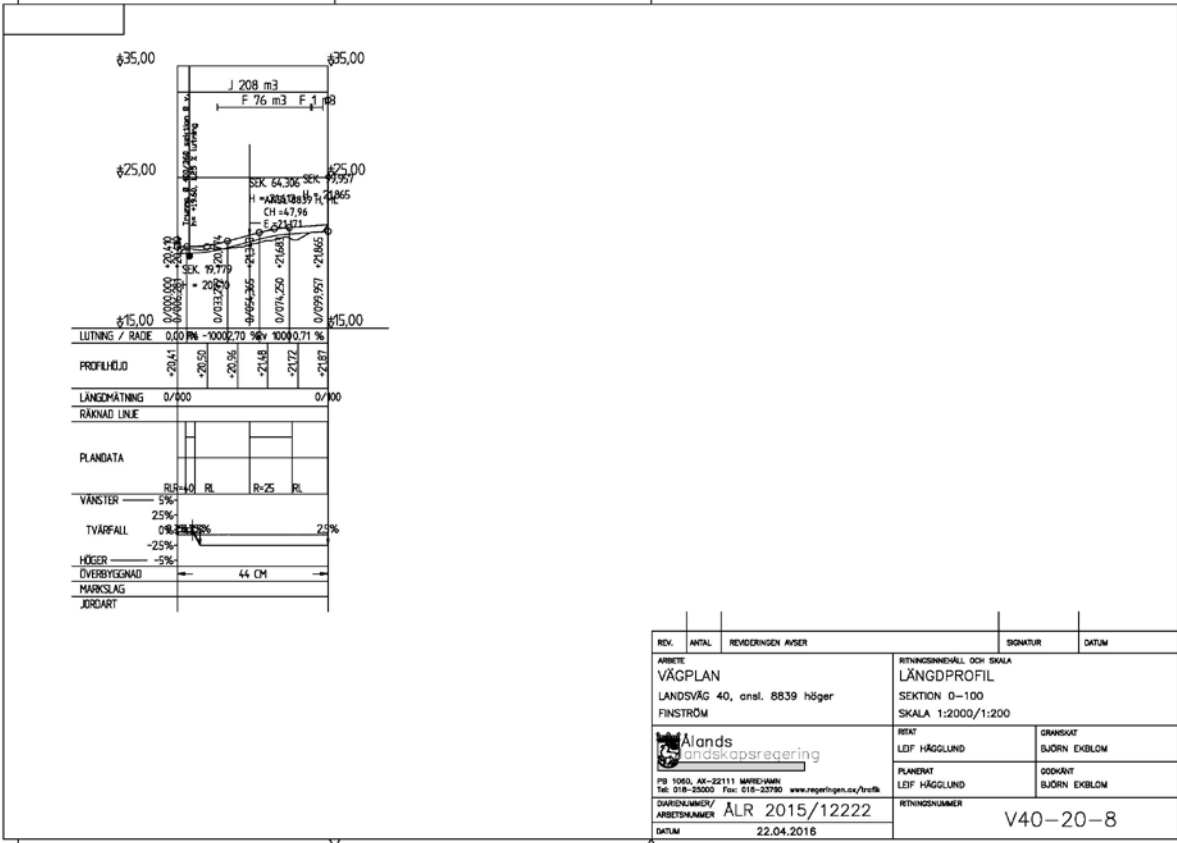
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RTNINGSDIAGRAM OCH SKALA		
VÄGPLAN		LÄNGDPROFIL		
LANDSVÄG 40, MARKSBOLE KORSNING		SEKTION 0-60		
FINSTRÖM		SKALA 1:2000/1:200		
Alands landskapsregering PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-22790 www.regeringen.ax/trcfb		REVISOR	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DARIENUMMER/ ARBETSNUMMER ALR 2015/12222		PLANEKAT	ODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DATUM		RTNINGSDIAGRAM	V40-20-5	
22.04.2016				



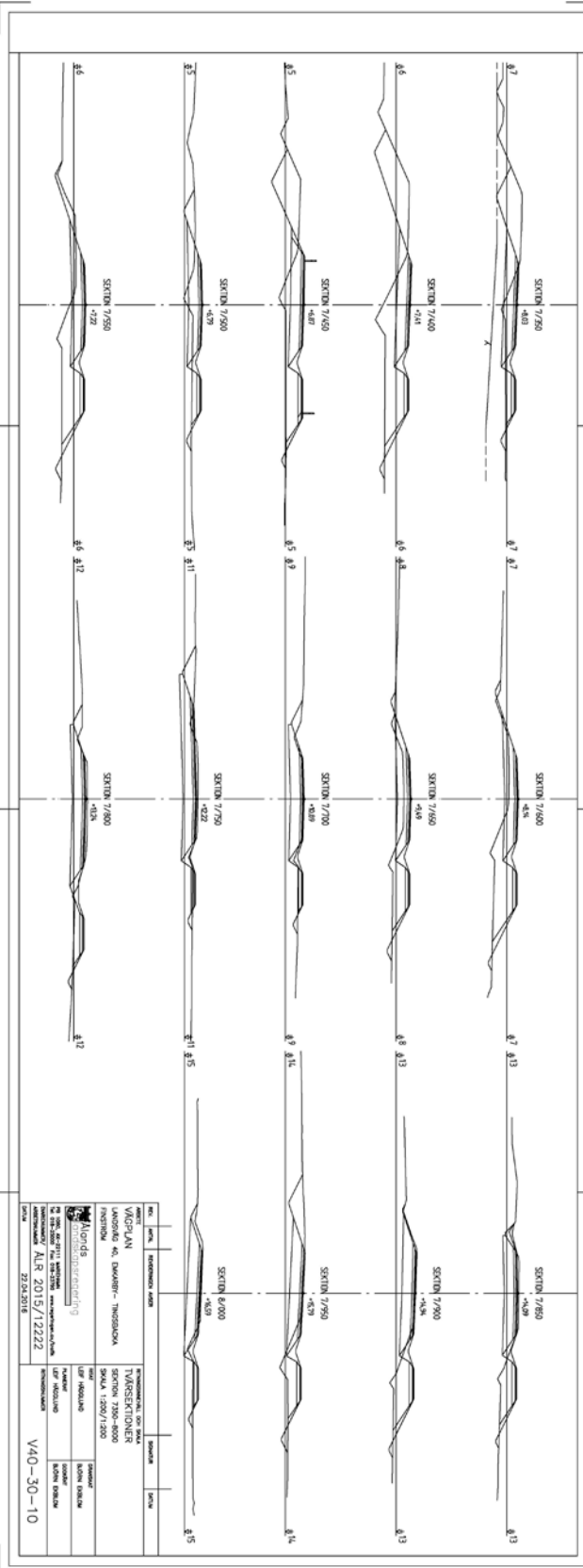
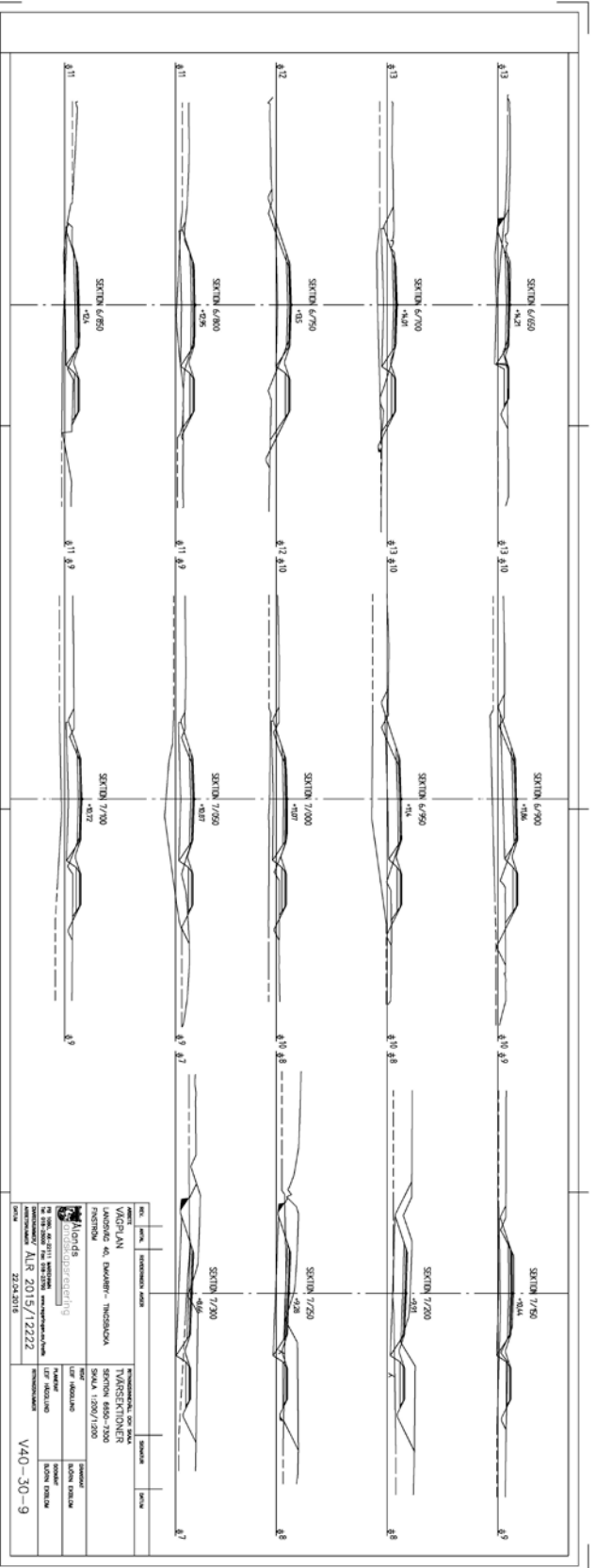
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RTNINGSDIAGRAM OCH SKALA		
VÄGPLAN		LÄNGDPROFIL		
LANDSVÄG 40, onsl. 7720 vänster		SEKTION 0-40		
FINSTRÖM		SKALA 1:2000/1:200		
Alands landskapsregering PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-22790 www.regeringen.ax/trcfb		REVISOR	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DARIENUMMER/ ARBETSNUMMER ALR 2015/12222		PLANEKAT	ODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DATUM		RTNINGSDIAGRAM	V40-20-6	
22.04.2016				

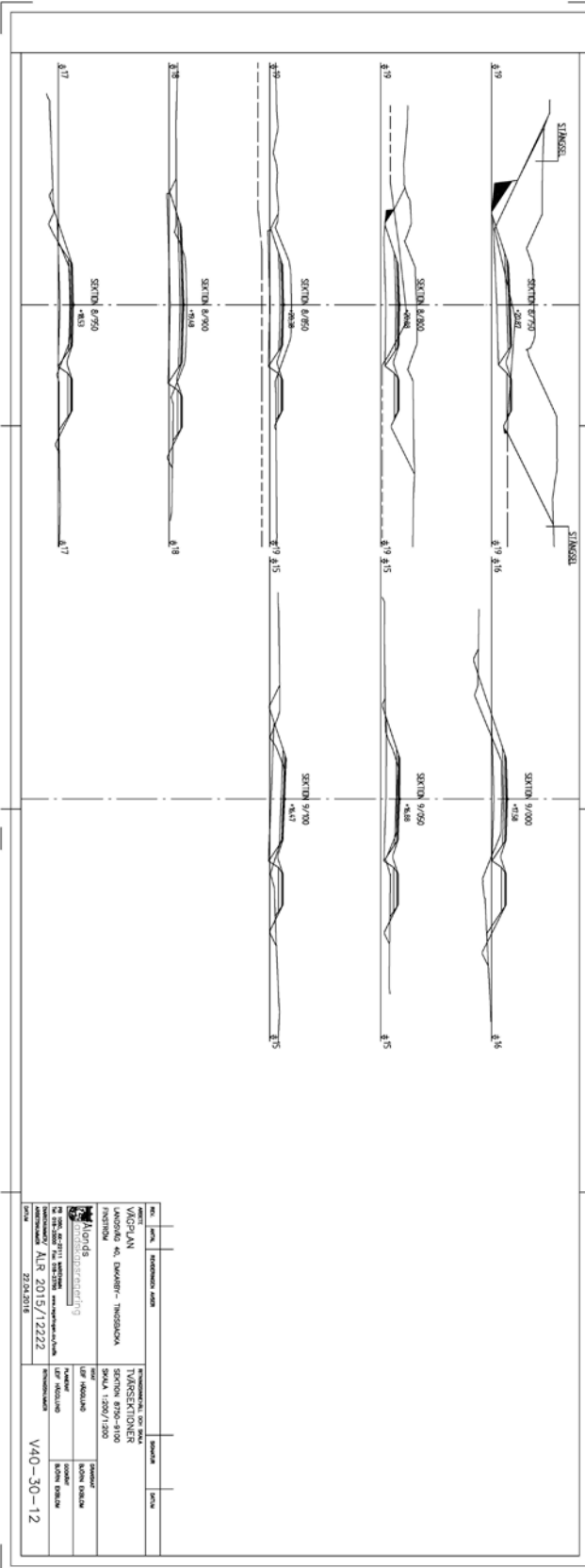
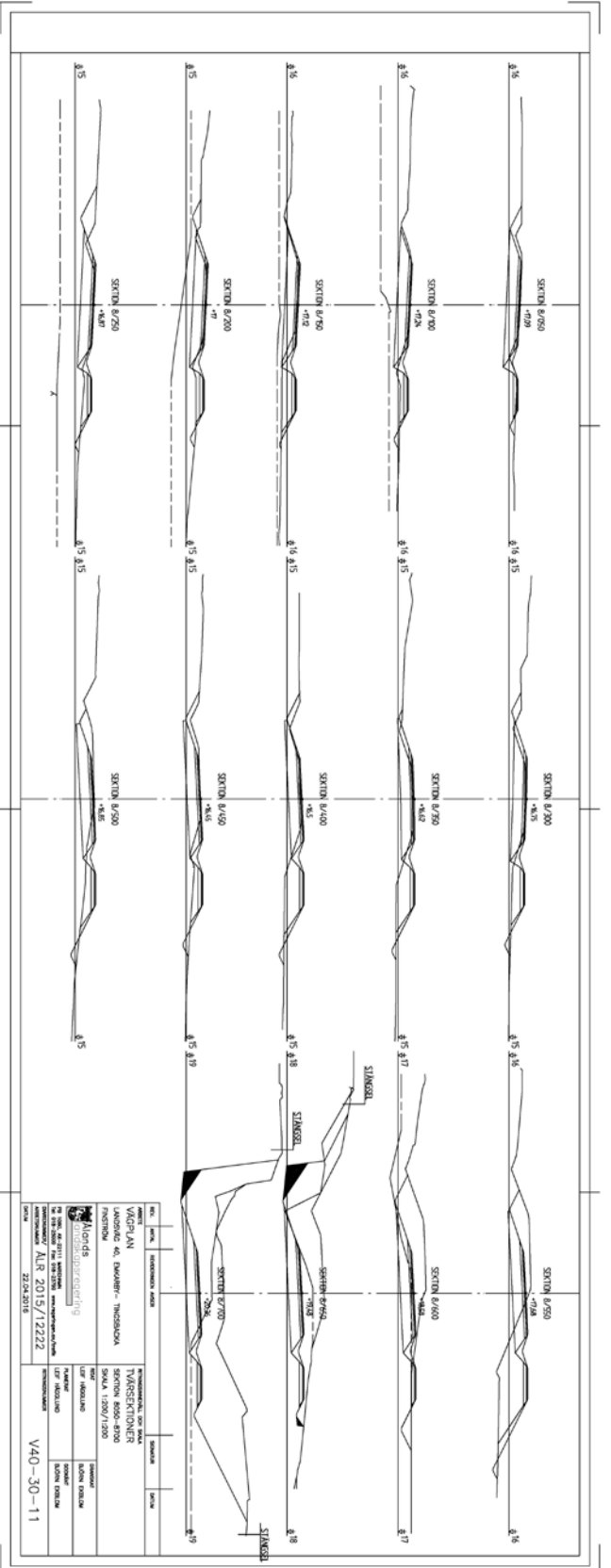


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RTNINGSDIREKTÖR OCH SKALA		
VÄGPLAN		LÄNGDPROFIL		
LANDSVÄG 40, ÖSTANÅKER KORSNING		SEKTION 0-80		
FINSTRÖM		SKALA 1:2000/1:200		
Alands Landskapsregering		REVISOR	GRANSKAT	
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-22500 Fax: 018-22790 www.regeringen.ax/trafik		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DARENANUMMER/ ARBETSNUMMER		PLANEKAT	ODKÄNT	
ÅLR 2015/12222		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DATUM		RTNINGSDIREKTÖR		
22.04.2016				V40-20-7



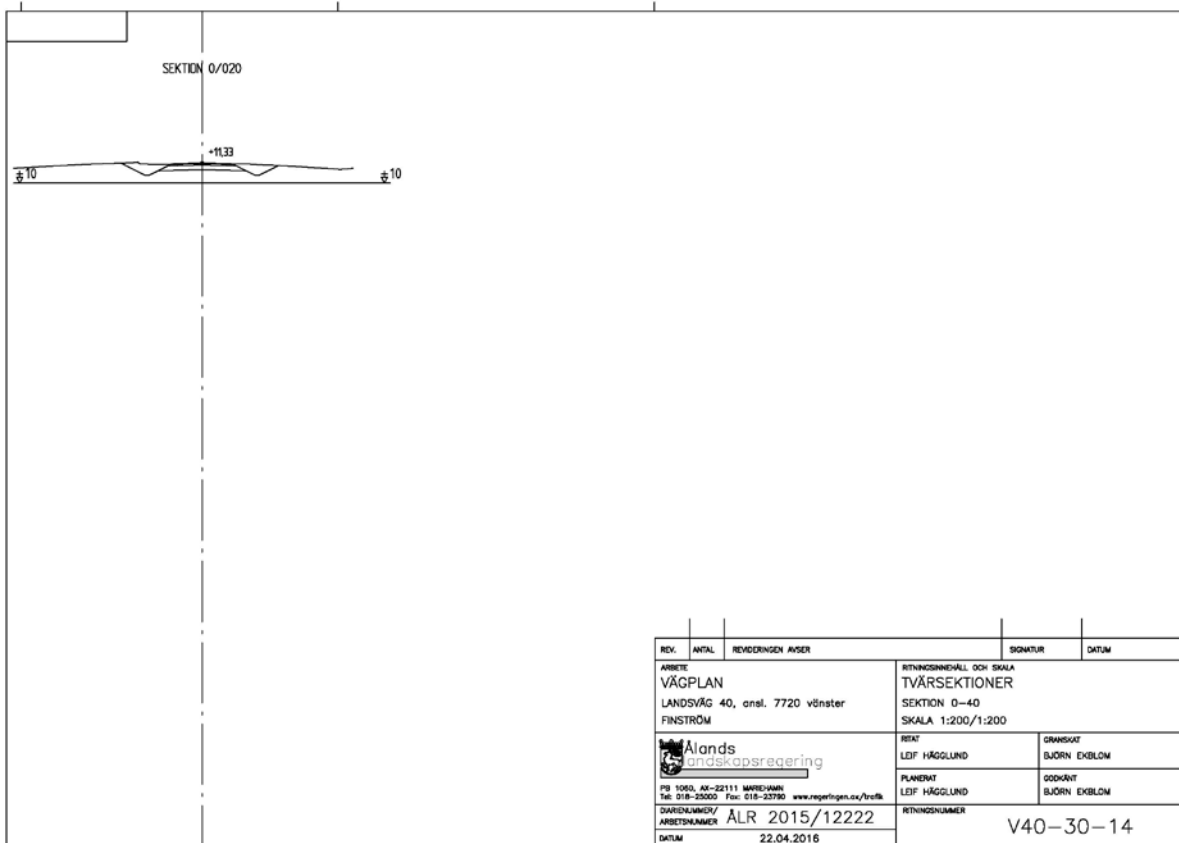
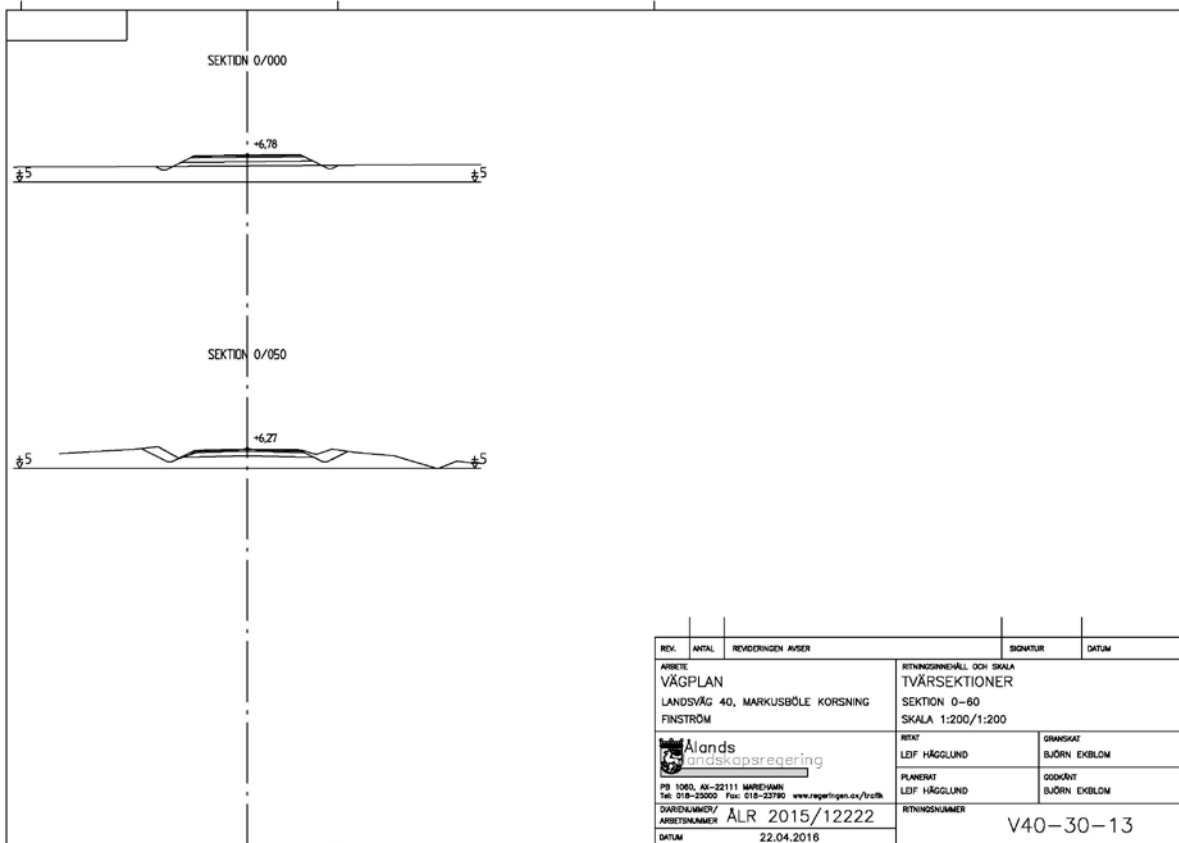
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RTNINGSDIREKTÖR OCH SKALA		
VÄGPLAN		LÄNGDPROFIL		
LANDSVÄG 40, onsl. 8839 höger		SEKTION 0-100		
FINSTRÖM		SKALA 1:2000/1:200		
Alands Landskapsregering		REVISOR	GRANSKAT	
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-22500 Fax: 018-22790 www.regeringen.ax/trafik		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DARENANUMMER/ ARBETSNUMMER		PLANEKAT	ODKÄNT	
ÅLR 2015/12222		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DATUM		RTNINGSDIREKTÖR		
22.04.2016				V40-20-8

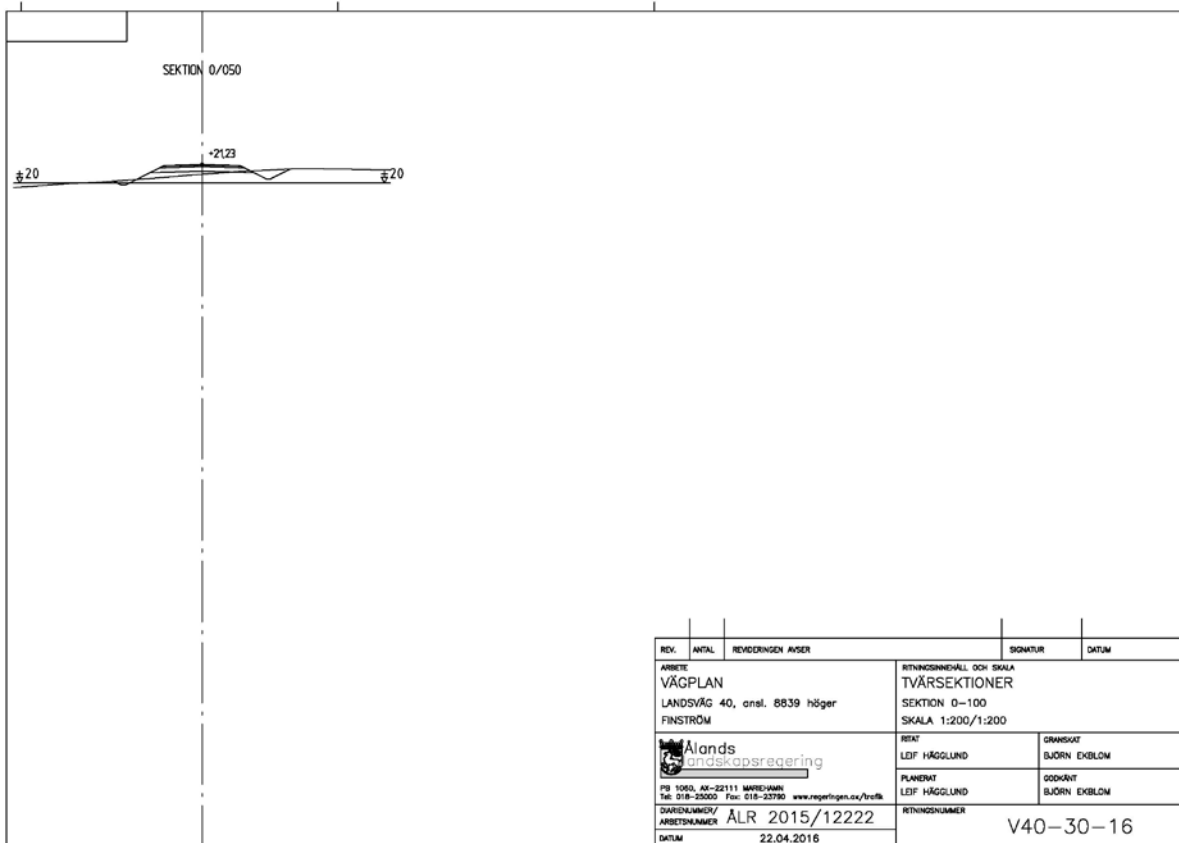
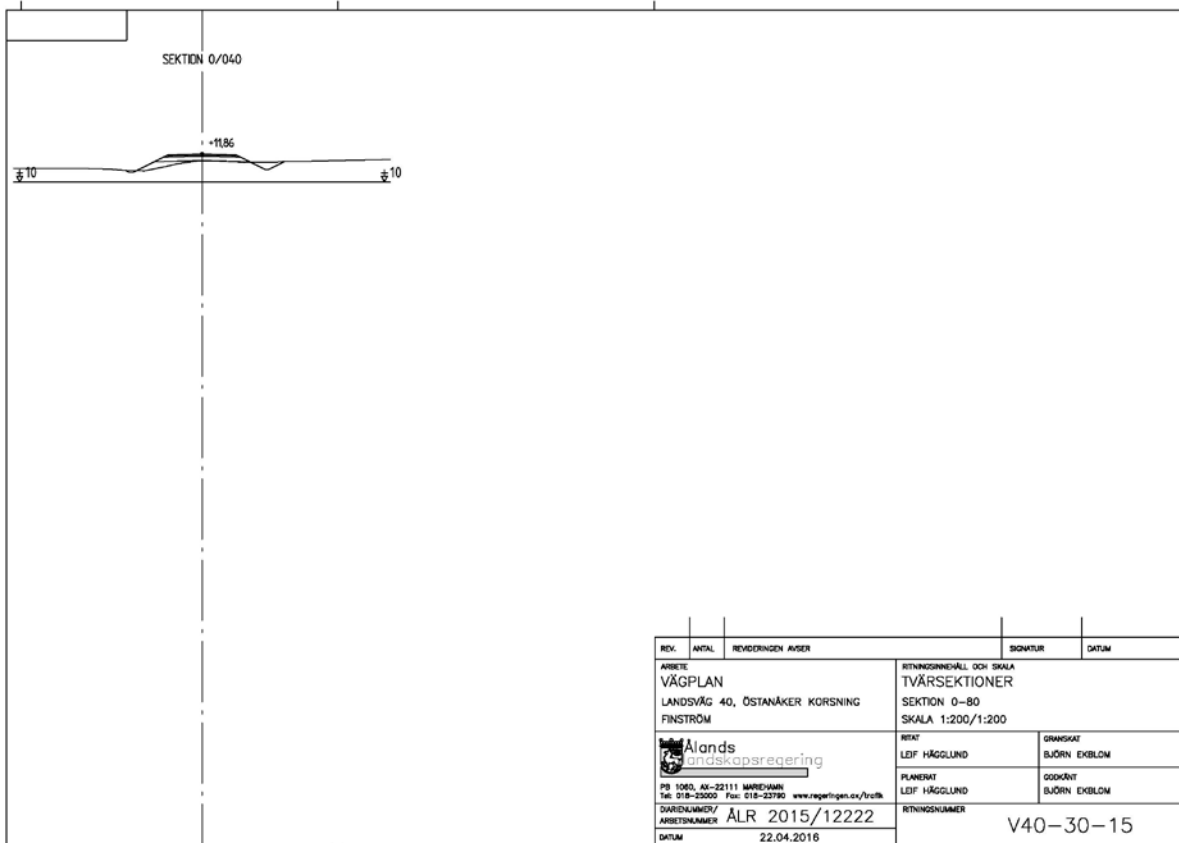




PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		
PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		
PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		
PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		

PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		
PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		
PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		
PROJ. NR.	INSTRUMENTELL. SKALA	SPÅNEN	SPÅNEN
0101	1:200		





ÅLR 2015/12223

VÄGPLAN

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen, den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning och förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Vägens klass höjs från III 7/6,5 till I N 8/7 d.v.s. körutrymmet blir 7,0 meter med 0,5 meters vägrenar.

Vägplanens längd är 2000 meter.

Vägens geometri

Vägens geometri förändras något för att erhålla bättre sikt, smidigare trafik och för att höja vägens klass.

Horisontalgeometrin förändras endast marginellt längs större delen av vägplanens sträckning. Vägens mittlinje flyttas längs med hela vägplanens sträckning för att få en bättre horisontalgeometri.

Vertikalgeometrin förändras i stort sett längs hela vägplanens sträckning.

Största skärning är ca 0,5 meter och största bankning är ca 1,0 meter i förhållande till nuvarande körbana.

Minsta horisontalradie i vägplaneförslaget för denna etapp av landsväg nr 40 är 400 meter och minsta vertikalradie är 3000 meter.

Vägen är dimensionerad för 90 km/h.

Massor

Fyllnadsmassor för vägbygget erhålls från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

Trafiksäkerheten

Trafiksäkerheten förväntas öka för både den lätta trafiken och för fordonstrafiken i och med att större vertikalaradier används och för att det anläggs en separat gång- och cykelväg.

Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas och justeras för att beakta vägens och kringliggande områdens dräneringsbehov. Nya trummor anläggs för nya infarter samt för gång- och cykelvägens dränering.

Geoteknik

Inga geotekniska undersökningar har utförts vid uppgörande av vägplanen.

Gång- och cykelväg

Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen.

Kostnadskalkyl

Kostnaden för ombyggnaden av vägen beräknas till 1 300 000,00 €.

Mariehamn den 23 maj 2016

Björn Ekblom
Vägingenjör

ÅLR 2015/12223

MILJÖBERÄTTELSE

Allmänt

Miljöberättelse för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Kultur- och fornminnesmiljö

Fornminnesinventering för den aktuella vägplanen har utförts.

Naturmiljön

Den planerade ombyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, vilket gör att påverkan är ringa. Vid vägens jordskärningar, där slänterna har lutningen 1:2, kommer dessa att bekläs. Bergsskärningar kommer delvis att återfyllas med släntlutning 1:1,5.

Naturvårdsinventering för den aktuella vägplanen kommer att utföras.

Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Årsmedeldygnstrafiken på sträckan är ca 1100 fordon/dygn.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen.

Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras då det öppna vägutrymmet ökar genom vägens breddning. Även skärningar och bankningar av vägen gör att landskapsbilden delvis förändras.

Mariehamn den 23 maj 2016

Björn Ekblom
Vägingenjör

ÅLR 2015/12223

Bemötande angående inlämnade anmärkningar mot vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun

Utlåtanden har inkommit från Jomala kommun samt från Kulturbedriften och Miljöbyråen.

Påpekanden har inkommit från fastighetsägare Pär Mattsson.

Jomala kommun

Vägplanen har behandlats vid kommunfullmäktiges möte 14.6.2016, där kommunen framför att de inte har något att invända mot vägplanen.

Utlåtande från Kulturbedriften

- a) Påtalar att vissa arkeologiska undersökning måste utföras mellan sektionerna 10800 och 10880 innan ett rubbande av fornlämningarna kan verkställas.
- b) Anmärker att de röda trästolpar som utmärker gamla postvägen skall få stå kvar på sina ursprungliga platser eller flyttas i sidled och inte i längsled i samband med ombyggnaden.

Bemötande:

- a) Beaktas. Infrastrukturvadningen har den 30.6.2016, anhållit om att del av fornlämning JO 10.8 i Gölby undersöks arkeologiskt, så att tillstånd till rubbande kan fattas. Tillstånd till rubbande erhöles den 7 februari 2017 genom beslut ÅLR 2016/7932 13 U3a.
- b) Beaktas. Löses i samråd med kulturbedriften, dock under förutsättning att stolparna kan placeras inom vägområdet.

Utlåtande från miljöbyråen

Miljöbyråen kännerför närvarande inte till någon förekomst av särskilt skyddsvärda arter eller biotoper inom det berörda området, men påpekar att verksamhetsutövaren ansvarar för att en utredning utförs för att klarlägga förekomsten av skyddsvärda arter och biotoper som är särskilt skyddsvärda.

Konstaterar vidare att vägsträckningen även korsar ett större utfallsdike, varför trumman bör konstrueras så att det underlättar för uttrar att passera samt att vådröd i anslutning till bebyggelse sparas.

Bemötande:

Väghållaren har låtit utföra en naturinventering. Inga skyddsvärda eller fridlysta växter har påträffats inom det planerade vägbyggnadsområdet.

Eftersom trumman vid sektion 10135 rörläggas med vinkel via en kopplingsbrunn, detta för att minska markintrånget på en bostadstomt, är det inte praktiskt möjligt att anlägga en trumma för en regelrätt utterpassage. Trumman är dock av en sådan dimension (Ø 1400 mm innerdiameter) att uttrarna förhoppningsvis enkelt tar sig fram i vattenflödet.

Vårdträd sparas i mån av möjlighet.

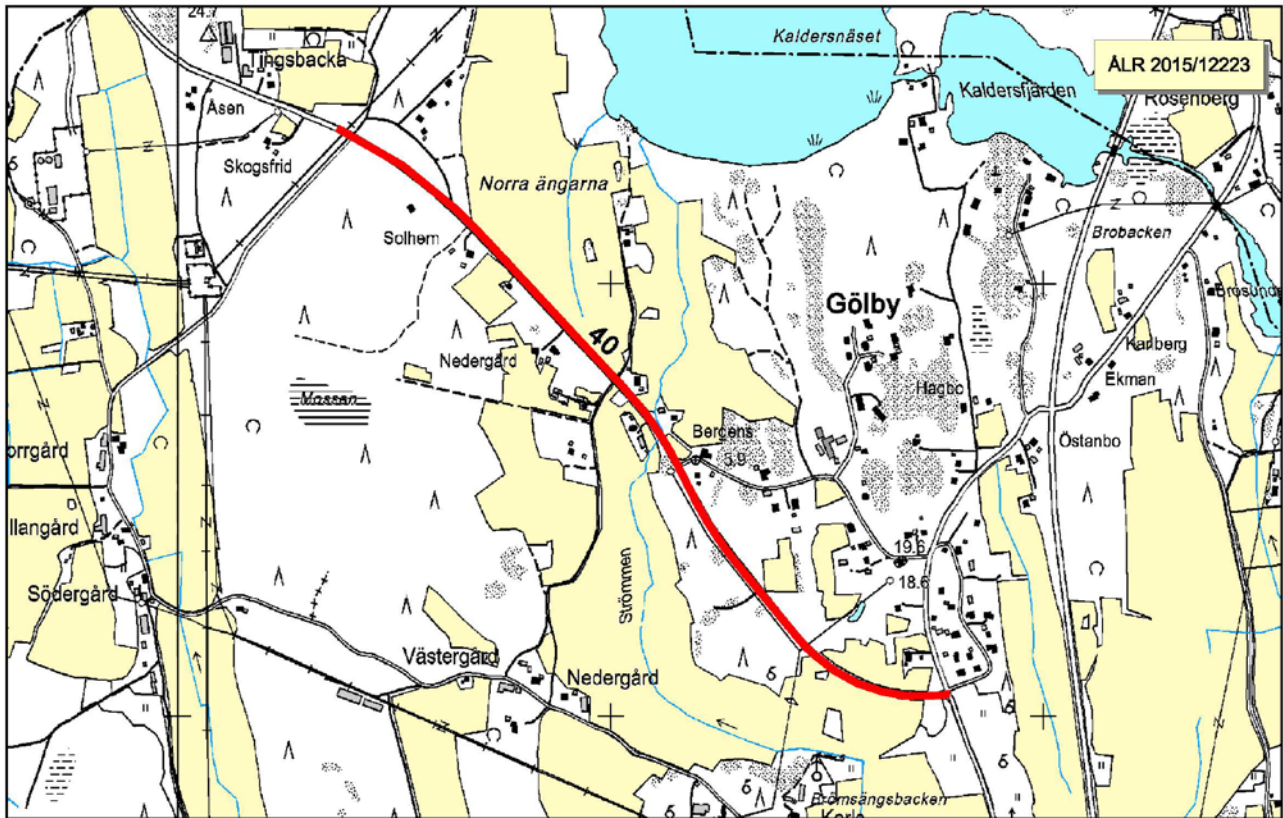
Påpekanden

Pär Mattsson Västerängen 4:43

- a) Påpekar att han får en omväg till sitt åkerskifte genom att den östra anslutningen till Tingsgränd dras in och enbart i framtiden skall utnyttjas för lätt trafik.

Bemötande:

- a) Beaktas inte. Fastighetsägaren har tillgång till sitt åkerskifte genom att använda den västra anslutningen.



**Vägplan för landsväg 40, etapp 5,
sektion 9100- 11100**

0 100 200 300 400 meter

Skala: 1:10000



