

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Närvarande
VT, HJ, AH-J, AH, FK, CW

Frånvarande
RH

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Lantråd
Veronica Thörnroos

Föredragande
Minister
Christian Wikström

Protokollförare
Vägingenjör
Åsa Mattsson

Nr 2

Vägplan för gång- och cykelväg längs landsväg 3 (LV 3),
sträckan Lumparsund-Svinö

ÅLR 2017/4286

92-93 I1

Beslut

Förslaget till vägplan enligt bilaga, I323P02, för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, Lemlandsvägen/Långnäsvägen, på sträckan Lumparsund – Svinö, i Lemland och Lumparlands kommuner, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Lemlands och Lumparlands kommuner under 21 dagar till den 2 november 2023. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 3 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn stad och Långnäs hamn i Lumparlands kommun.

Vägplan med miljöberättelse

**VÄGPLAN FÖR BYGGANDE AV SEPARAT GÅNG- OCH CYKELVÄG
PARALLELLT MED LANDSVÄG NR 3
LEMLANDSVÄGEN/LÅNGNÄSVÄGEN, PÅ STRÄCKAN
LUMPARSUND - SVINÖ, SEKTION 0 TILL SEKTION 2661, I
LEMLAND OCH LUMPARLANDS KOMMUNER**

Dnr: ÅLR 2017/4286

Datum: 28.9.2023

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

1 Allmän orientering om projektet

Byggnad av gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, på sträckan Lumparsund – Svinö, sektion 0 till sektion 2661, i Lemland och Lumparlands kommuner.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten för både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafik, genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 3, Lemlandsvägen/Långnäsvegen, så att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Samtliga busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 3 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn stad och Långnäs hamn i Lumparlands kommun.

Vägplanens längd är 2661 meter.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2020:029 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

En arkeologisk inventering utfördes den 12 september 2017 av kulturbyrån. Inom eller i den absoluta närheten av vägkorridoren finns två fredade fartygsvrak, M1 Le 405.3 och M1 Lu 406.4. M1 Le 405.3 kommer inte att påverkas av nybyggnationen. För att undvika att störa M1 Lu 406.4 byggs gång- och cykelvägen med T-element

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området består till största del av skogsmark samt korta sträckor av havsstrandängar och åkermark.

En vegetations- och biotopinventering utfördes 2017. Inom berört område för vägutrymme kommer ett avsnitt av naturtyperna strand, starkt hotad (EN) sura hållmarkstorrängar, akut hotad (CR) Torrängar och akut hotad (CR) Friska ängar samt naturtypen Trädklädda betesmarker av fennoskandisk typ (9070) att beröras av nybyggnationen.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 3. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 och 4,0 meter. Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred varav 2,75 meter beläggs med ABT 11.

Mellan sektionerna 885 och 1040 kommer gång- och cykeltrafiken att samsas med trafik till tomter på ett bredare avsnitt där nuvarande väg breddas och får en belagd yta om 5,0 meter.

Bron och rastplatsen förses med ett blåmålat fält för gång- och cykelutrymme.

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3 har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar, förutom i korsningsområdet vid avtaget till landsväg nr 370 Svinövägen. Detta korsningsområde byggs om och den nybyggda gång- och cykelvägen på den södra sidan ansluts till den befintliga gång- och cykelvägen på den norra sidan av vägen. För att få en säker passage för den lätta trafiken över landsväg nr 3 Långnäs vägen samt landsväg nr 370 Svinövägen så anläggs två övergångsställen försedda med mittrefuger. Hastighetsbegränsningen inom korsningsområdet sänks till 50 km/h och vägen smalnas av med refuger i anslutning till övergångsstället, på båda sidor.

För att minimera markintrång och inte rubba vraket M1 Lu 406.4 anläggs T-element med räcke, mellan sektionerna 512 och 528. Gång- och cykelvägen har även placerats dikt an den befintliga vägen med ett förhöjt vägräcke mellan.

På grund utav höga slänter i en ytterkurva uppförs stängsel från sektion 635 till 708 samt 780 till 852. Stängsel uppförs även från sektion 1550 till 1595.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har markundersökningar gjorts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns svåra grundläggningsförhållanden på ett avsnitt av sträckan mellan sektion ca 1415 och 1460, där undergrunden är svag.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor byts ut eller förlängs vid behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Den mark som tas i anspråk av nybyggnationen är förhållandevis liten och kommer att ha liten påverkan på friluftslivet.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 3. Annars följer gång- och cykelvägen befintlig vägsträckning, vilket minskar påverkan på landskapsbilden.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Samtliga åtta busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Lemlands och Lumparlands kommuner handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägsänorna. Landskapet slår innerslänt mot landsvägen årligen (ett slag) och ytterslänt mot gång- och cykelvägen vart tredje år. Kommunerna slår innerslänt (ett slag) och ytterslänt (två slag) mot gång- och cykelvägen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

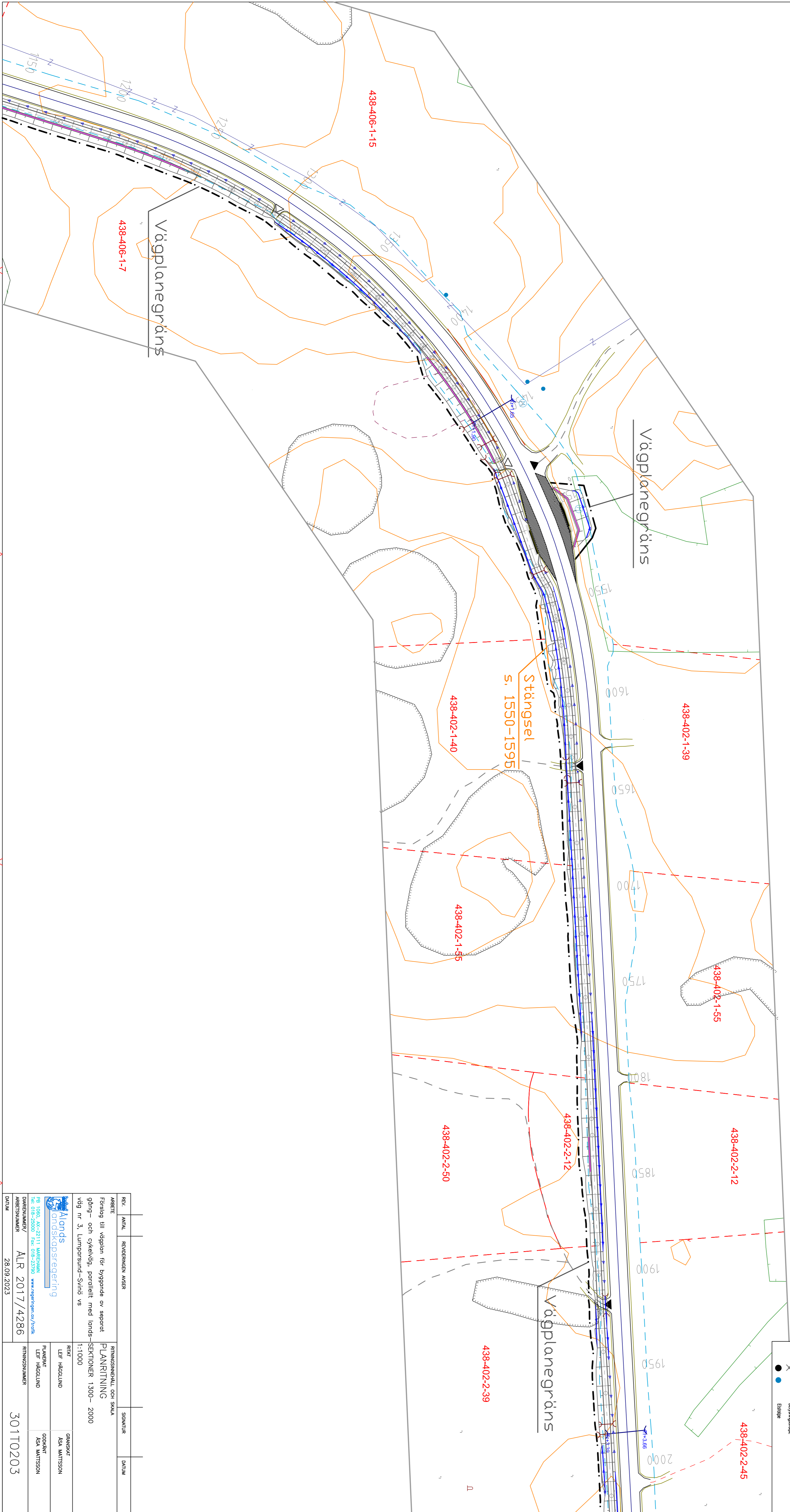
Reinvesteringar i gång- och cykelvägen bekostas av väghållaren.

9 Kostnads kalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 900 000 euro.

Mariehamn den 28 september 2023

Åsa Mattsson
Vägingenjör

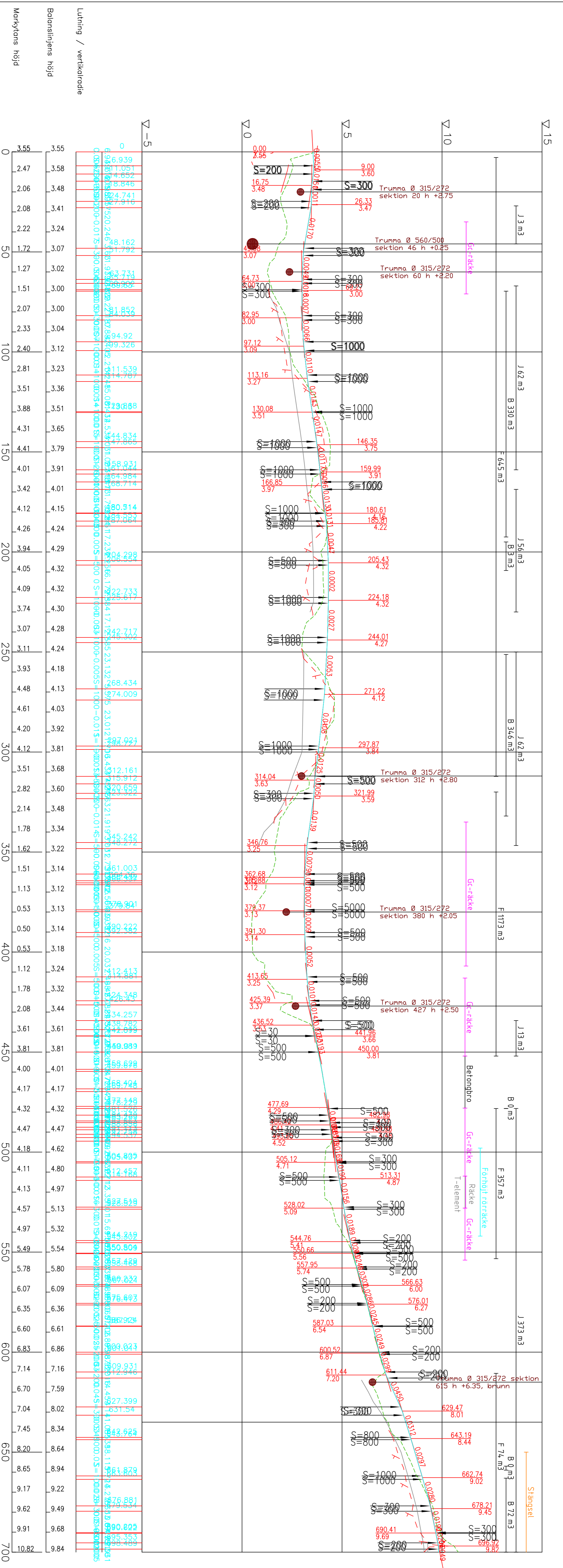



TECKENFÖRKLARING

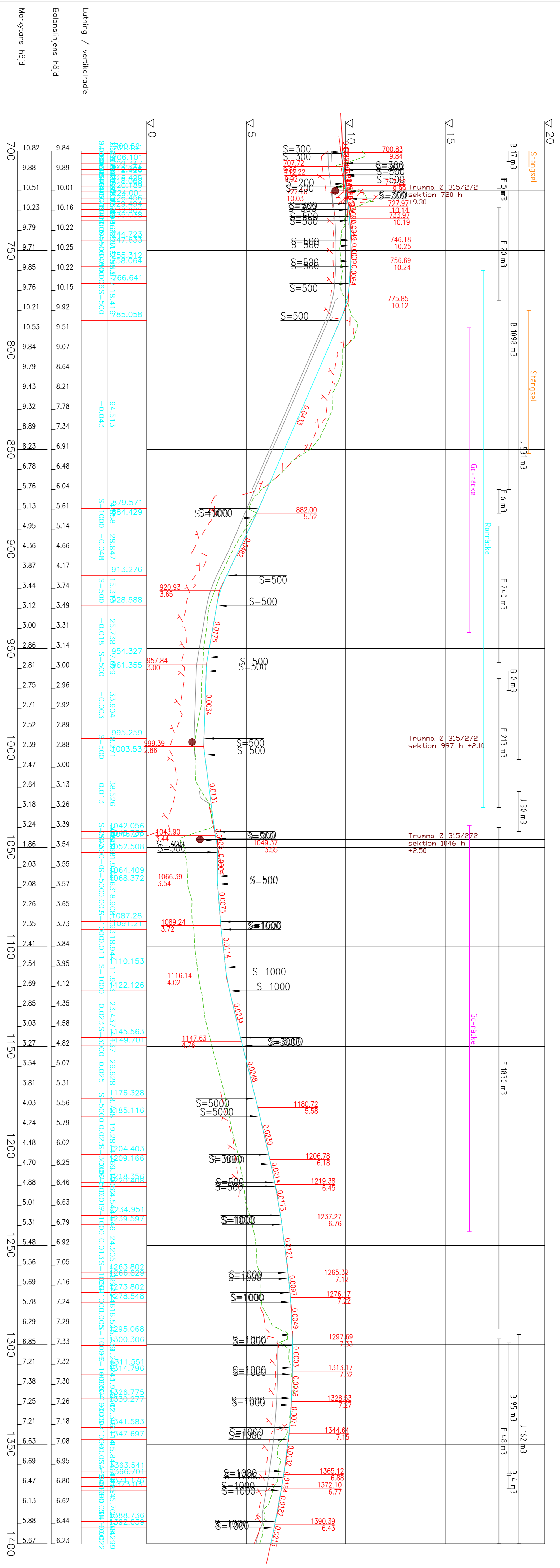
	Vägplanegräns
	Centralt projektat väg
	Projektat register med äga
	Anslutning för konstgjord eller naturligt vatten
	Lantmätning
	G.C. Fällning
	Belägg
	Spårstall
	G.C. Hål
	Ställning av kantar
	Tränsa
	Beredning med brym och dimension
	Beredning med brym, galler och dimension
	Stålar i stjärn med G.C. raka
	Vagnskå
	G.C. raka
	Bel. avgräns
	Styrspjett
	Värkstäng
	Eldning Långe
	Eldning kortare
	Bel. avgränsnings
	Färdspårskörning
	Formare
	771-403-4-40
	Betyringsställe
	Enda

REV.	ANTAL	REVISORISKA ANMÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lunds- och väg nr 3, Lumporsund-Svinö vs				
RÄTTSGENOMGÅNG OCH SKALA				
PLANRITNING				
SEKTIONER 1300-2000				
1:1000				
RITAV				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAVT				
ASA MATSSON				
PLANERAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAVT				
ASA MATSSON				
RITNINGSNUMMER				
30110203				
DAGENSNUMMER/ARBETSNUMMER				
ALR 2017/4286				
DATUM				
28.09.2023				

Alands
 önskskapsregering
 Tel: 018-252111, www.aland.se
 Tel: 018-252000 Fax: 018-23700 www.registrator.aland.se



REV.	AVTAL	REVISORNSNÄMNDEN	SKALOR	DATUM
		REVISORNSNÄMNDEN		
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggande av separat				
LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-				
väg nr 3, Lumpursund-Svins vs				
1:1000				
				
				
PLANLÄGGARE LEIF HÖGGLUND ARBETSNUMMER ALR 2017/4286				
RITARE LEIF HÖGGLUND ÖVERSEER ÅSA MATSSON ARBETSNUMMER 30110301				



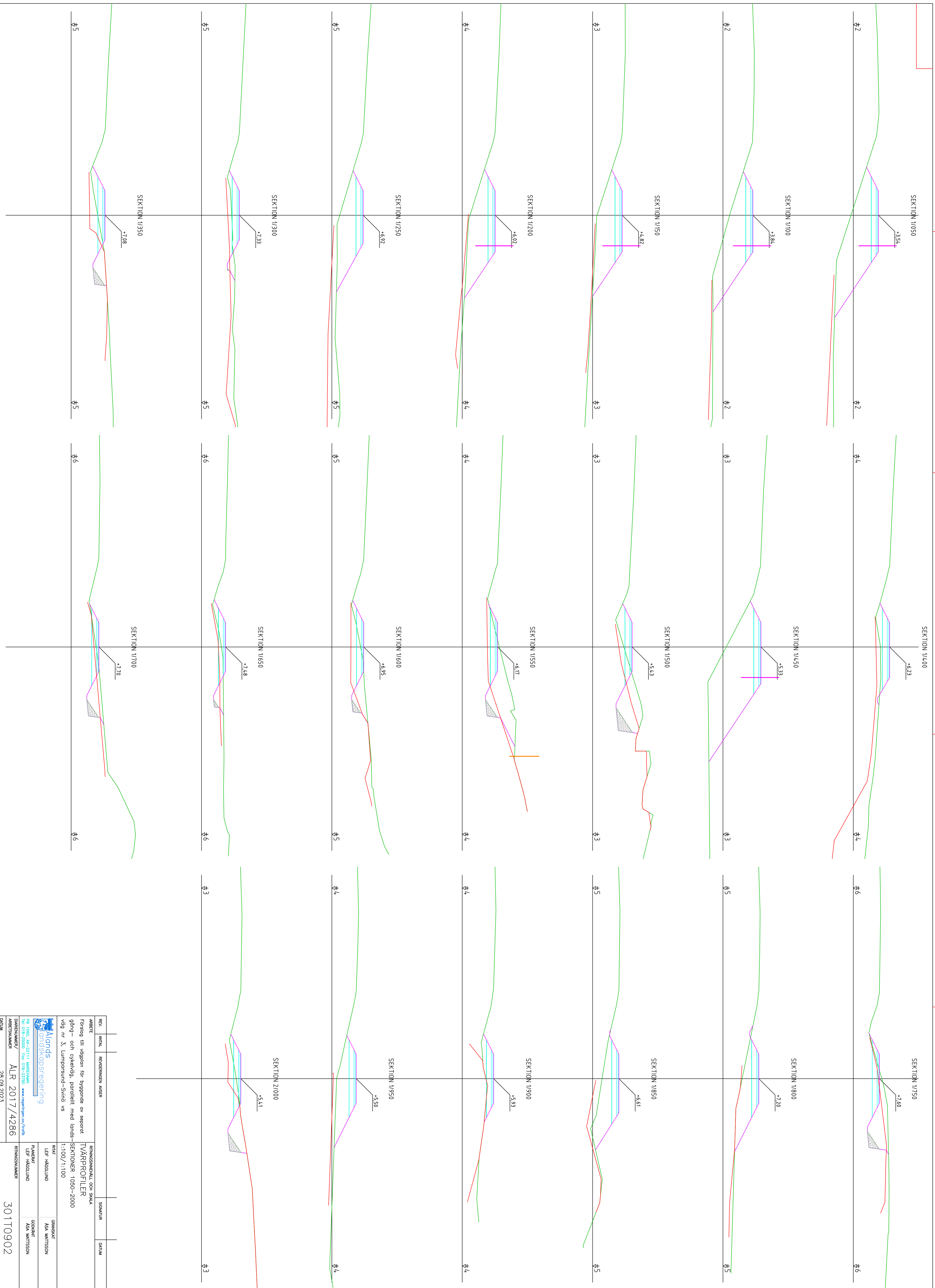
REV.	ANFÄL	REVISORISKA MÄRK	SKALOR	DATUM
ARBETE				
RINNSINNEMÅLL OCH SKÅLA				
Förslag till vägplan för byggande av separat				
LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-				
väg nr 3, Lumpursund-Svins vs				
1:1000				
RITAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
ASA MATSSON				
PLANKAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
ASA MATSSON				
DIREKTIV/				
ALR 2017/4286				
RINNSINNUMER				
30110302				
ARBETSNUMMER				
28.09.2023				
DATUM				

Alunds och Skogsregering

BG 1080 AK-20111 HÄLSINGBORG
 Tel: 018-26000 Fax: 018-23780 www.kommun.se/halsh

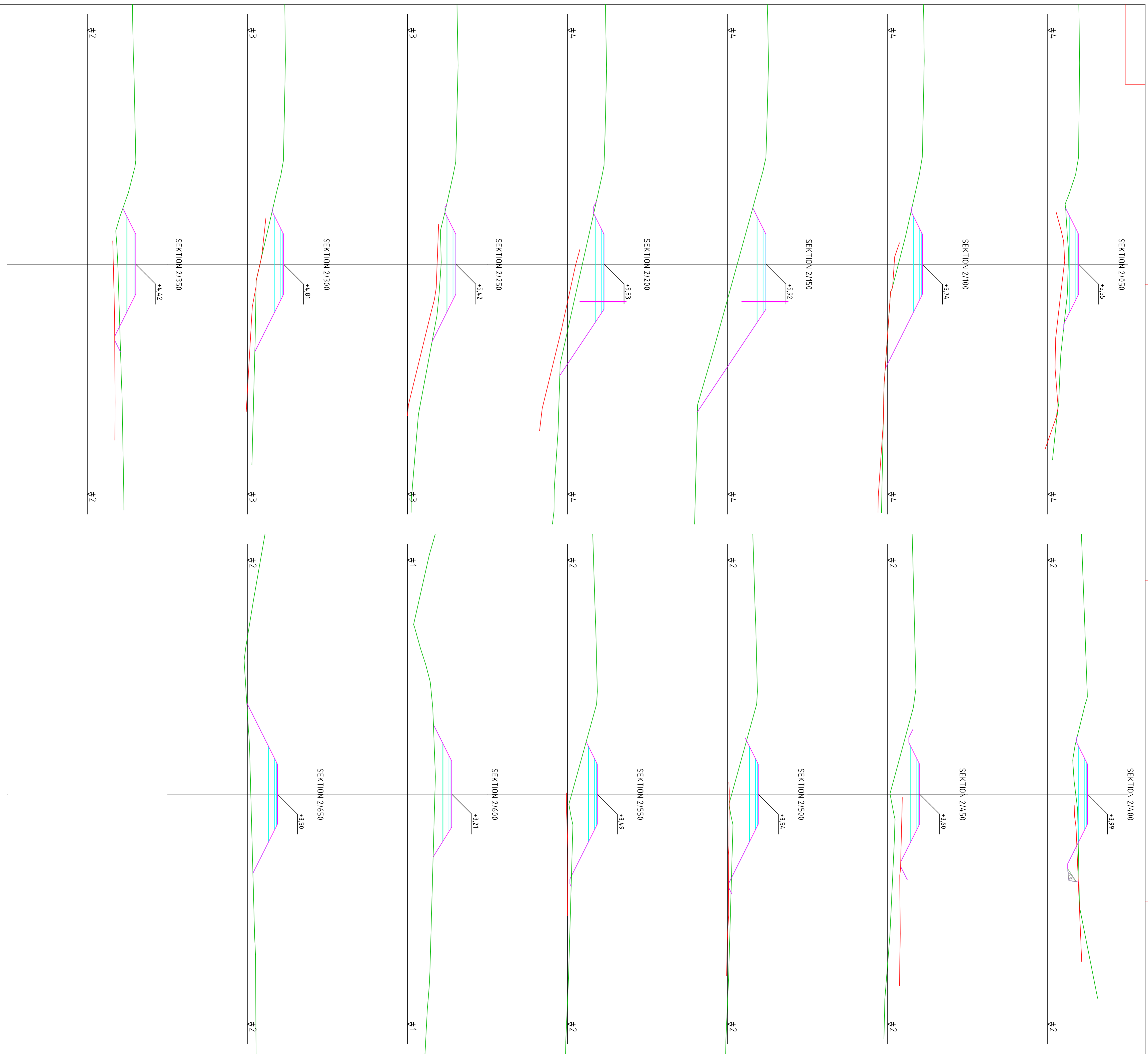
PLANKAT
 LEIF HÅGGLUND
 GRANSKAT
 ASA MATSSON

DIREKTIV/ ALR 2017/4286
 RINNSINNUMER 30110302
 ARBETSNUMMER 28.09.2023




REV.	ANVÄ.	REVISORINENS NAMN	SKISSOR	DATUM
ARBETE				
RIKSNINGSKALL OCH SKALA TÄRRÖFILER Färdig och utvald för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med lands- väg nr 3, Lumpörsund-Svinö vs				
RIKSNINGSKALL 1:100/1:100				
PLANERAT LEIF HÖGLUND			GRANSKAT ASA WATTSSON	
PROJEKTERAD LEIF HÖGLUND			GRANSKAT ASA WATTSSON	
ARBETSNUMMER ALR 2017/4286			RIKSNINGSNUMMER 301T0902	
DATUM 28.09.2023				

BE 1000, AK-20111, MÅSTESKALA
 Tel: 018-22000 Fax: 018-23700 www.sveptjenst.se/teknik
Alonds
 örnssköpseriering



REV	AVTAL	REVISORINEN ANSÄR	SKAPAN	DATUM
ARBETE		REVISORINEN ANSÄR		
<p>ARBETE Färdig till utdöpn för byggnad av separat TÄRRÖFLER gång- och cykelväg, parallellt med lands- väg nr 3, Lumpörsund-Svinö vs</p>				
<p>SEKTIONER 0-1000 1:100/1:100</p>			<p>GRANSKAT ASA WATTSSON</p>	
<p>PLANERAT LEIF HÖGLUND</p>			<p>GRANSKAT ASA WATTSSON</p>	
<p>PROJEKTERAT LEIF HÖGLUND</p>			<p>GRANSKAT ASA WATTSSON</p>	
<p>PROJEKTERAT ALR 2017/4286</p>			<p>GRANSKAT ASA WATTSSON</p>	
<p>DATUM 28.09.2023</p>			<p>301T0903</p>	


Alonds
 konsult- och projekteringsfirma
 AB 1506, ÅK-23111, HÄLSINGBÅLEN
 Tel: 019-25007 Fax: 019-23790 www.alonds.se

